



Σκούτερ

Μοντέλο 1.254, CL409

1.264, CL510, CL510+

Οδηγίες χρήσης



ORTOPEDIA®
BY MEYRA

Περιεχόμενα

Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων σημάνσεων	7
Εισαγωγή	7
Απαρίθμηση μοντέλων	7
Ενδείξεις / Αντενδείξεις	7
Παραλαβή	8
Προβλεπόμενη χρήση	8
Χρήση	8
Προσαρμογή	9
Συνδυασμός με προϊόντα τρίτων κατασκευαστών	10
Εκ νέου χρήση	10
Διάρκεια ζωής	10
Επισκόπηση	11
Μοντέλο:1.254	11
Μονάδα χειρισμού	12
Χειρισμός του σκούτερ	13
Ασφάλιση του σκούτερ	13
Έλεγχος λειτουργίας	13
Συμπεριφορά οδήγησης	13
Φρένα	13
Φρένο λειτουργίας	13
Φρενάρισμα του σκούτερ	13
Φρένο ακινητοποίησης	13
Εφαρμογή των φρένων	14
Λύσιμο των φρένων	14
Χειρόφρενο	15
Ενεργοποίηση του χειρόφρενου	15
Λύσιμο του χειρόφρενου	15
Λειτουργία οδήγησης/ώθησης	16
Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης	16
Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης	16

Κλειδαριά οδήγησης	17
Κλειδί οδήγησης	17
Θέση OFF	17
Θέση ON	17
Ασφάλιση σκούτερ	17
Λειτουργίες μονάδας χειρισμού	18
Υποδοχή φόρτισης μπαταριών	18
Ενεργοποίηση του σκούτερ	18
Τάση μπαταριών	19
Ένδειξη μπαταριών	19
Αξιολόγηση	19
Προεπιλέξιμη τελική ταχύτητα	20
Προεπιλογή τελικής ταχύτητας	20
Ταλαντευόμενος μοχλός οδήγησης	21
Ταχύτητα οδήγησης προς τα μπροστά	21
Ταχύτητα οδήγησης όπισθεν	21
Αριστερή ή δεξιά στροφή	21
Φρενάρισμα του σκούτερ	21
Αποκατάσταση ετοιμότητας οδήγησης	22
Έλεγχος πριν την έναρξη διαδρομής	23
Κατάσταση φόρτισης μπαταριών	23
Φόρτιση μπαταριών	23
Διαδικασία φόρτισης μπαταριών	24
Κάθισμα	25
Περιστροφή καθίσματος	25
Αφαίρεση καθίσματος	25
Τοποθέτηση καθίσματος	26
Ρύθμιση ύψους καθίσματος	26
Ρύθμιση απόστασης καθίσματος από την κολόνα τιμονιού	26
Πλάτη καθίσματος	27

Υποβραχιόνια	28
Ανύψωση υποβραχιόνιων	28
Ρύθμιση γωνίας υποβραχιόνιου	28
Αφαίρεση υποβραχιόνιου	28
Εισαγωγή και τοποθέτηση υποβραχιόνιου	28
Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου	29
Προσκέφαλο	29
Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου	29
Μπροστινό καλάθι	30
Καλάθι καθίσματος (προαιρετικά)	30
Τροχοί στήριξης	31
Μπαταρίες	31
Ακινητοποίηση για πάνω από τέσσερις μήνες	31
Ζώνη συγκράτησης	32
Φόρτωση και μεταφορά	33
Φόρτωση	33
Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες	33
Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα	33
Μείωση διαστάσεων του σκούτερ	34
Ασφάλεια μεταφοράς	35
Συντήρηση	35
Εργασίες συντήρησης	35
Πρόγραμμα συντήρησης	36
Τροχοί	38
Ασφάλειες	38
Αντικατάσταση ασφαλειών	38
Φωτισμός	39
Προβολείς οδήγησης	39
Αντιμετώπιση σφαλμάτων	40

Βασικές υποδείξεις ασφαλείας	41
Αποβίβαση από το σκούτερ	41
Πιάσιμο αντικειμένων	41
Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση	42
Υπέρβαση εμποδίων	42
Ηλεκτρική εγκατάσταση	43
Νομικές προδιαγραφές	43
Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς	43
Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία	44
Καθαρισμός	44
Επίστρωση	45
Απολύμανση	45
Επισκευές	45
Επισκευή	45
Σέρβις	46
Ανταλλακτικά	46
Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης	46
Απόρριψη	46
Υποδείξεις για τον εξειδικευμένο έμπορο	47
Προγραμματισμός της συμπεριφοράς οδήγησης	47
Τεχνικά χαρακτηριστικά	48
Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος	48
Αυτονομία	48
Ικανότητα αναρρίχησης	49
Εφαρμοσμένα πρότυπα	49
Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.254, CL409	50
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.254, CL409	51
Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.264, CL510	53
Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.264, CL510+	54
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.264, CL510; CL510+	55

Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης	57
Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο σκούτερ	58
Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου	59
Αποδεικτικό επιθεώρησης	60
Εγγύηση	61
ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	62
Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση	62
Σημειώσεις	63

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Οι υποδείξεις ασφαλείας και χρωματική σήμανση πρέπει οπωσδήποτε να τηρούνται!

- ☞ Αυτό το σύμβολο επισημαίνει υποδείξεις και συστάσεις.
- [] Παραπομπή σε έναν αριθμό εικόνας.
- () Παραπομπή σε ένα στοιχείο λειτουργίας εντός μιας εικόνας.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Διαβάστε και προσέξτε το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας.

Παιδιά και έφηβοι θα πρέπει να διαβάσουν το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη διαδρομή ενδεχ. μαζί με τους γονείς ή τους επιβλέποντες ή συνοδούς τους.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τον χειρισμό του σκούτερ και να αποφύγετε ατυχήματα.

- ☞ Οι απεικονιζόμενες εκδόσεις εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο.

Για αυτό περιέχονται επίσης κεφάλαια με προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι ενδεχομένως να μην σχετίζονται με το δικό σας σκούτερ. Μια λίστα με τους διαθέσιμους προαιρετικούς εξοπλισμούς και τα παρελκόμενα περιέχεται στο έντυπο παραγγελίας του σκούτερ σας.

Χρήστες με προβλήματα όρασης θα βρουν τα αρχεία PDF μαζί με άλλες πληροφορίες για τα προϊόντα μας στον ιστότοπο της εταιρείας μας στο:

< www.meyra.com >.

- ☞ Εφόσον απαιτείται απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξειδικευμένο έμπορο.

Εναλλακτικά οι χρήστες με προβλήματα όρασης μπορούν να ζητήσουν να τους διαβάσουν τα έγγραφα από έναν βοηθό.

Ενημερώνεστε τακτικά σχετικά με την ασφάλεια και πιθανές ανακλήσεις των προϊόντων στο < Κέντρο πληροφοριών > στο ιστότοπό μας:

< www.meyra.com >.

Σχεδιάσαμε ένα σκούτερ, το οποίο πληροί τις τεχνικές και νομικές προδιαγραφές για τα ιατρικά προϊόντα. Για την αναγγελία ενός σοβαρού περιστατικού που δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τη διεύθυνση e-mail < info@meyra.de > και ενημερωθείτε για την αρμόδια υπηρεσία του κράτους μέλους σας.

ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ισχύουν για τα παρακάτω μοντέλα:

Μοντέλο 1.254

Μοντέλο 1.264

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ / ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, δερματικών ερεθισμών ή/και σημείων πίεσης κατά τη χρήση του σκούτερ αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για την αποφυγή αλλεργιών λόγω επαφής συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το σκούτερ μόνο ντυμένοι.

Το σκούτερ χρησιμεύει στη βελτίωση της αυτόνομης κινητικότητας για ομάδες ατόμων με κινητικούς περιορισμούς που δεν σχετίζονται υποχρεωτικά με ασθένειες.

Το σκούτερ δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Ανικανότητα καθίσματος.
- Απώλεια άνω και κάτω άκρων, που δεν μπορούν να αντικατασταθούν από τεχνητά μέλη.
- Τυφλά άτομα και άτομα με περιορισμένη ικανότητα όρασης, η οποία δεν αντισταθμίζεται με βοηθήματα όρασης ή άλλα βοηθητικά μέσα και συνεπάγεται περιορισμούς στην καθημερινή διαβίωση.
- Νοητικοί περιορισμοί και πνευματική υστέρηση, που αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του σκούτερ.
- Επίδραση φαρμάκων (συνεννόηση με τον ιατρό ή φαρμακοποιό).
- Έντονα προβλήματα ισορροπίας ή/και αντίληψης.
- Βραχύνσεις στα άνω και κάτω άκρα, που δεν επιτρέπουν την ασφαλή χρήση του σκούτερ.
- Συνθήκες, οι οποίες αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του συστήματος ελέγχου.
- ☞ Για αυτούς και άλλους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση του σκούτερ απευθυνθείτε στον ιατρό, θεραπευτή ή εξειδικευμένο έμπορο.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Όλα τα προϊόντα ελέγχονται από εμάς στο εργοστάσιο ως προς την αρτιότητα και συσκευάζονται σε ειδικά χαρτοκιβώτια.

- ☞ Παρόλα αυτά παρακαλούμε να ελέγξετε το σκούτερ αμέσως μετά την παραλαβή – κατά προτίμηση παρουσία του μεταφορέα – για πιθανές ζημιές μεταφοράς.
- ☞ Η συσκευασία του σκούτερ θα πρέπει να φυλαχτεί για μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το σκούτερ χρησιμεύει στη βελτίωση της αυτόνομης κινητικότητας.

ΧΡΗΣΗ

Το σκούτερ οδηγείται μέσω του ταλαντευόμενου μοχλού οδήγησης που είναι ενσωματωμένος στο τιμόνι.

Πρέπει να διασφαλίζεται η καταλληλότητα του οδηγού για τη συμμετοχή στην οδική κυκλοφορία.

Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση του σκούτερ. – Κίνδυνος πτώσης ή ανατροπής!

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ χωρίς τοποθετημένο καθίσμα!

Αποφύγετε την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες σε χαμηλής ποιότητας οδόστρωμα.

Το σκούτερ χρησιμεύει αποκλειστικά στη μεταφορά **ενός** καθισμένου ατόμου.
– Άλλα φορτία έλξης ή μεταφοράς δεν ανταποκρίνονται στην προβλεπόμενη χρήση.

Το σκούτερ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίπεδο, σταθερό έδαφος ως εξής:

- σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι χώρων στάθμευσης).
- Ποτέ μην εκθέτετε το σκούτερ σε ακραίες θερμοκρασίες και βλαβερές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, ακραίο ψύχος, αλμυρό νερό.
- Η άμμος και λοιπά σωματίδια ρύπων μπορεί να επικολλήσουν στα κινητά μέρη και να επηρεάσουν αρνητικά την κινητικότητά τους.

Οι εθνικοί κανονισμοί μπορεί να απαγορεύουν τη μεταφορά σε λεωφορεία, τρένα και στις εναέριες μεταφορές.

- ☞ Ενημερωθείτε από τη μεταφορική εταιρεία σας για τους πιθανούς περιορισμούς.
- ☞ Πριν από ένα αεροπορικό ταξίδι διασαφηνίστε τις ειδικές συνθήκες μεταφοράς με την αεροπορική εταιρεία καθώς και τις νομικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα προέλευσης ή στον τόπο διακοπών αναφορικά με την εναέρια μεταφορά.

Χρησιμοποιείτε το σκούτερ μόνο με τις προδιαγραφές και οριακές τιμές που αναφέρονται στο κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 48.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Οι εργασίες προσαρμογής ή ρύθμισης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το σκούτερ προσφέρει δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις. Πριν από την πρώτη χρήση θα πρέπει να προηγηθεί προσαρμογή του σκούτερ και ενημέρωση σχετικά με τις λειτουργίες του σκούτερ από τον εξειδικευμένο έμπορο. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη η εμπειρία χρήσης, τα σωματικά όρια του χρήστη και ο κύριος τόπος χρήσης του σκούτερ. Πριν από την πρώτη χρήση ελέγξτε τη λειτουργικότητα του σκούτερ.

Αν ο εξειδικευμένος έμπορος προβεί σε μετατροπή/προσαρμογή ή ουσιαστικές αλλαγές στο σκούτερ χωρίς τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών, τότε αυτό ισοδυναμεί με ταξύ άλλων με μια νέα θέση σε κυκλοφορία του σκούτερ σας. Αυτό έχει επίσης ως συνέπεια την αναγκαιότητα διενέργειας νέων αξιολογήσεων συμμόρφωσης και ελέγχων από τον εξειδικευμένο έμπορο.

- ☞ Συνιστούμε έναν τακτικό έλεγχο της προσαρμογής του σκούτερ με στόχο να διασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η ιδανική φροντίδα ακόμα και σε περίπτωση αλλαγών στην εικόνα της πάθησης/ αναπηρίας του χρήστη. Ειδικά σε παιδιά και εφήβους συνιστάται η προσαρμογή κάθε 6 μήνες.
- ☞ Συνιστούμε την τακτική ιατρική εξέταση ώστε να διασφαλιστεί η ενεργή συμμετοχή στην οδική κυκλοφορία.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

Κάθε συνδυασμός του αμαξιδίου σας με εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών αποτελεί γενικά τροποποίηση του σκούτερ. Επικοινωνήστε μαζί μας για να σας ενημερώσουμε αν διαθέτουμε μια έγκυρη έγκριση για τον συνδυασμό.

ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ

Το σκούτερ ενδείκνυται για επαναλαμβανόμενη χρήση. Χάρη στην ελαστική κατασκευή το σκούτερ μπορεί να προσαρμοστεί σε διάφορες αναπηρίες και σωματικές διαστάσεις. Πριν από κάθε νέα χρήση το σκούτερ πρέπει να υποβληθεί σε πλήρη επιθεώρηση.

 Τα μέτρα υγιεινής που απαιτούνται για την επαναλαμβανόμενη χρήση πρέπει να ληφθούν σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σχέδιο υγιεινής και πρέπει να περιλαμβάνουν την απολύμανση.

Οι οδηγίες σέρβις που προορίζονται για τον εξειδικευμένο έμπορο παρέχουν πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση και τη συχνότητα επαναχρησιμοποίησης του σκούτερ σας.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

Η αναμενόμενη διάρκεια ζωής αυτού του σκούτερ είναι 5 έτη, εφόσον το σκούτερ χρησιμοποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση και τηρούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια ζωής του σκούτερ σας εξαρτάται από τη συχνότητα χρήσης, το περιβάλλον χρήσης και τη φροντίδα. Με τη χρήση ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής του σκούτερ. Ανταλλακτικά διατίθενται κατά κανόνα έως 5 έτη μετά την κατασκευή.

 Η αναφερόμενη διάρκεια ζωής δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

Μοντέλο:1.254

Η επισκόπηση δείχνει τα σημαντικότερα εξαρτήματα και τις διατάξεις χειρισμού του σκούτερ.



Θέση Ονομασία

- | | |
|--|---|
| (1) Προσκέφαλο | (11) Πεδίο χειρισμού |
| (2) Υποβραχιόνιο | (12) Μπροστινό καλάθι |
| (3) Κολόνα τιμονιού | (13) Κλειδί οδήγησης |
| (4) Φλας αριστερά | (14) Μοχλός για κλείδωμα του καθίσματος |
| (5) Κάθισμα | (15) Μοχλός για ρύθμιση της πλάτης καθίσματος |
| (6) Προβολείς οδήγησης | (16) Πίσω φως / φλας πίσω |
| (7) Τροχός διεύθυνσης | (17) Τροχός στήριξης |
| (8) Μοχλός για ρύθμιση του βάθους καθίσματος | (18) Μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης |
| (9) Κινητήριος τροχός | |
| (10) Τιμόνι με ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης | |

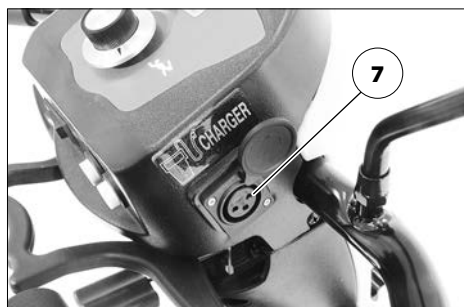
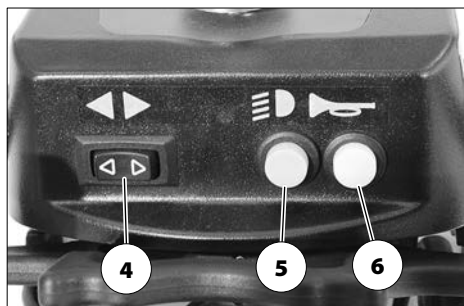
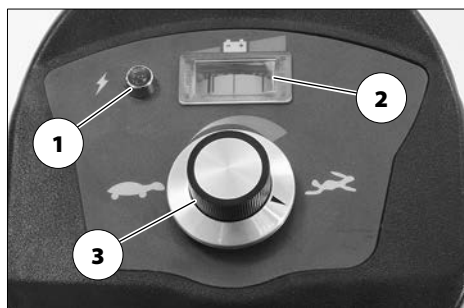
ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

Μονάδα χειρισμού

Η επισκόπηση δείχνει τις διατάξεις χειρισμού της μονάδας χειρισμού.

Θέση Ονομασία

- (1) Ένδειξη κατάσταση
 - Ένδειξη ελέγχου ετοιμότητας λειτουργίας / ένδειξη βλάβης.
- (2) Ένδειξη ελέγχου κατάστασης φόρτισης μπαταριών
- (3) Προεπιλογή ταχύτητας
 - Λαγός (μέγιστη επιλέξιμη μέγ. τελική ταχύτητα)
 - Χελώνα (ελάχιστη επιλέξιμη μέγ. τελική ταχύτητα)
- (4) Διακόπτης φλας αριστερά/δεξιά
- (5) Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση φωτισμού
- (6) Κόρνα
 - Πατώντας το πλήκτρο ηχεί ένα ηχητικό σήμα.
- (7) Υποδοχή φόρτισης μπαταριών
 - Η υποδοχή φόρτισης μπαταριών προστατεύεται από ένα κάλυμμα που μπορεί να στραφεί στο πλάι.
- (8) Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση φωτων αλάρμ



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

Ασφάλιση του σκούτερ

Το σκούτερ πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης ως εξής:

1. Ωθήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης προς τα πίσω στη λειτουργία οδήγησης.
2. Αφαιρέστε το κλειδί οδήγησης.

Έλεγχος λειτουργίας

Πριν από κάθε έναρξη διαδρομής πρέπει να ελεγχθούν η λειτουργία και ασφάλεια του σκούτερ.

Μετά την αρχική κύλιση – με πολύ χαμηλή ταχύτητα – πραγματοποιήστε έναν σύντομο έλεγχο φρένων και διεύθυνσης.

- ❗ Μην απενεργοποιείτε το σκούτερ κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Το σκούτερ τίθεται έτσι εκτός λειτουργίας και σταματά αμέσως.

Συμπεριφορά οδήγησης

Η ταχύτητα και κατεύθυνση οδήγησης καθορίζονται από εσάς κατά την οδήγηση μετακινώντας τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης καθώς και από τη ρυθμισμένη μέγιστη τελική ταχύτητα του σκούτερ.

- ❗ Με την τοποθέτηση και αφαίρεση παρελκόμενων/εξαρτημάτων μπορεί να αλλάξει η συμπεριφορά οδήγησης.

ΦΡΕΝΑ

Φρενάρете το σκούτερ προσεκτικά και εγκαίρως. Αυτό ισχύει ιδίως για άτομα και διαδρομές σε κατηφόρες!

Φρένο λειτουργίας

Το μοτέρ λειτουργεί ηλεκτρικά ως φρένο λειτουργίας και επιβραδύνει το σκούτερ ήπια και ομαλά μέχρι την ακινησία.

Φρενάρισμα του σκούτερ

Για το σταδιακό φρενάρισμα του σκούτερ οδηγήστε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης αργά στην αρχική θέση (μηδενική θέση).

- ❗ Το σκούτερ σταματά μετά από μικρή διαδρομή αφού αφεθεί ο ταλαντευόμενος μοχλός οδήγησης.

Φρένο ακινητοποίησης

Τα φρένα ακινητοποίησης επενεργούν μόνο, όταν ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης είναι γυρισμένος στη λειτουργία οδήγησης. Λύνονται αυτόματα κατά την εκκίνηση.

Τα φρένα ακινητοποίησης λύνονται χειροκίνητα, μετακινώντας τον μοχλό αλλαγής οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία ώθησης.

Εφαρμογή των φρένων

Η ώθηση του σκούτερ δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζουν τα φρένα.

Για την εφαρμογή των φρένων πιέστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης ελαφρώς προς τα μέσα και ωθήστε τον μέχρι τέρμα προς τα πίσω στη λειτουργία οδήγησης [1].

- Η μετακίνηση του μοχλού αλλαγής γίνεται από έναν συνοδό.



Λύσιμο των φρένων

Για το λύσιμο των φρένων πιέστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης ελαφρώς προς τα μέσα και ωθήστε τον μέχρι τέρμα προς τα μπροστά στη λειτουργία ώθησης [2].

- Η μετακίνηση του μοχλού αλλαγής γίνεται από έναν συνοδό.



Χειρόφρενο

Για την καλύτερη λειτουργία το ταμπουρόφρενο πρέπει να διατηρείται καθαρό από γράσο, λάδι, λιπαντικό και σκόνη. – Κίνδυνος ατυχήματος!

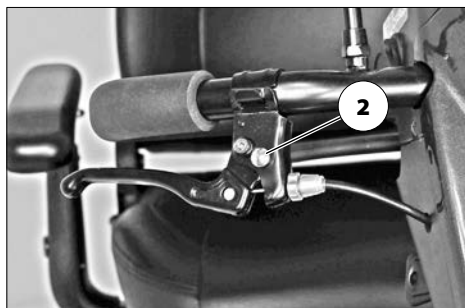
Η αποτελεσματικότητα του φρένου μειώνεται όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια.

Αν μειωθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων επισκευάστε το σκούτερ αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το χειρόφρενο είναι εξοπλισμένο με ένα ταμπουρόφρενο σε κάθε μπροστινό τροχό.

Ενεργοποίηση του χειρόφρενου

1. Τραβήξτε τον μοχλό φρένου (1).
 2. Πιέστε το κουμπί ασφάλισης (2) προς τα μέσα.
- ❗ Η μετακίνηση του σκούτερ δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.



Λύσιμο του χειρόφρενου

Τραβήξτε ελαφρώς τον μοχλό φρένου (1).– Το κουμπί ασφάλισης (2) εξέρχεται από τη θέση ασφάλισης.

Αφήστε τον μοχλό φρένου. – Το χειρόφρενο λύθηκε και το σκούτερ είναι ξανά έτοιμο για οδήγηση.

Λειτουργία οδήγησης/ώθησης

Ρυθμίζετε το σκούτερ στη λειτουργία ώθησης ή ωθείτε το μόνο σε ακινησία για την εκτέλεση ελιγμών ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αλλά όχι σε κατηφόρες/ανεφόρες.

Μετά τη λειτουργία ώθησης μην ξεχνάτε να αλλάζετε τον μηχανισμό κίνησης ξανά στη λειτουργία οδήγησης. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ανεξέλεγκτης κύλισης του σκούτερ.

- ❗ Στη λειτουργία ώθησης τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα είναι απενεργοποιημένα.
 - Το σκούτερ μπορεί τότε να φρενάρει κατά την αλλαγή στη λειτουργία οδήγησης ή αν ενεργοποιηθεί το προαιρετικό χειρόφρενο.
- ❗ Για την πραγματοποίηση ελιγμών με το σκούτερ κρατήστε τη λαβή τιμονιού.



Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης

1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού, διαφορετικά δυσχεραίνεται η ώθηση.
 - ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λειτουργίες μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 18.
2. Λύστε τα φρένα [1].
 - ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λύσιμο των φρένων* στη σελίδα 14.
 - ❗ Το σκούτερ μπορεί τώρα να ωθηθεί.

2. Ενεργοποιήστε το σκούτερ.

- ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λειτουργίες μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 18.
- ❗ Το σκούτερ είναι τώρα έτοιμο για οδήγηση.

Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης

1. Εφαρμόστε τα φρένα [2].
 - ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Εφαρμογή των φρένων* στη σελίδα 14.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- (1) Κλειδαριά οδήγησης
- (2) Θέση κλειδιού 0 (OFF)
- (3) Θέση κλειδιού 90° (ON)

ΚΛΕΙΔΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θέση OFF

Το κλειδί οδήγησης έχει τοποθετηθεί μέχρι τέρμα στην υποδοχή κλειδιού οδήγησης (2).

Για την απενεργοποίηση γυρίστε το κλειδί οδήγησης από τη θέση (3) μέχρι τέρμα αριστερόστροφα (2).

☞ Το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο.

Θέση ON

Το κλειδί οδήγησης έχει τοποθετηθεί μέχρι τέρμα στην υποδοχή κλειδιού οδήγησης (2).

Για την ενεργοποίηση γυρίστε το κλειδί οδήγησης από τη θέση (2) 90° δεξιόστροφα (3).

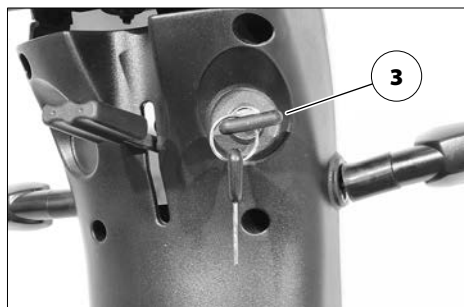
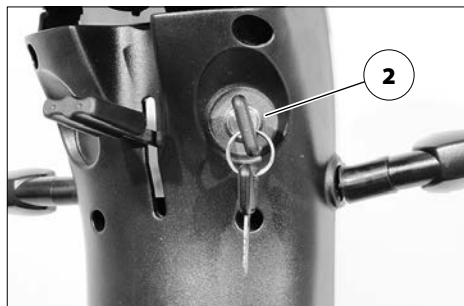
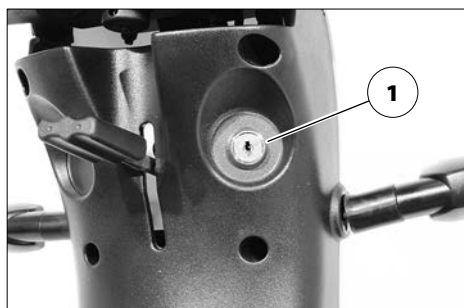
☞ Η λειτουργία οδήγησης είναι ενεργοποιημένη.

Ασφάλιση σκούτερ

Για την ασφάλιση του σκούτερ από μη εξουσιοδοτημένη ή ακούσια χρήση, απενεργοποιήστε το σκούτερ και αφαιρέστε το κλειδί οδήγησης (1).

☞ Ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης βρίσκεται στη λειτουργία λειτουργίας οδήγησης.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε επίσης το κεφάλαιο *Λειτουργία οδήγησης/ώθησης* στη σελίδα 16.

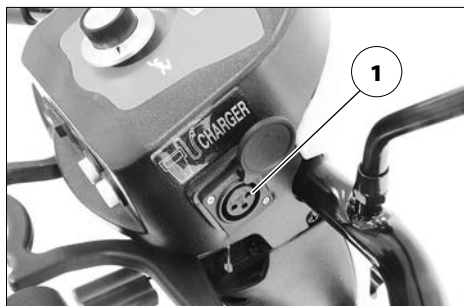


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Υποδοχή φόρτισης μπαταριών

Μην εισάγετε άλλα αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης μπαταριών. – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

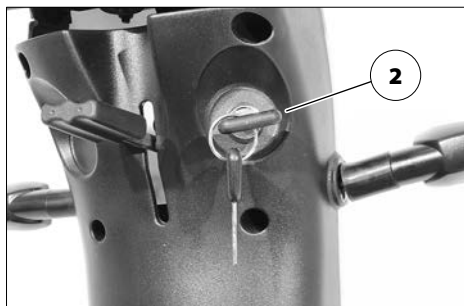
Για τη φόρτιση των μπαταριών απενεργοποιήστε αρχικά τη μονάδα χειρισμού. Ύστερα εισάγετε το φισ του φορτιστή μπαταριών μπροστά στην υποδοχή φόρτισης (1) της μονάδας χειρισμού.



Ενεργοποίηση του σκούτερ

Κατά τον έλεγχο συστήματος μην μετακινείτε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης.

Για την ενεργοποίηση γυρίστε το κλειδί οδήγησης κατά 90° δεξιόστροφα (2).



🔊 Το ηλεκτρονικό σύστημα εκτελεί τώρα έναν έλεγχο συστήματος.

Όταν η ένδειξη ελέγχου (3) ανάβει συνεχώς, το σκούτερ είναι έτοιμο για λειτουργία.



Τάση μπαταριών

Μετά την ενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού η ένδειξη μπαταριών (4) εμφανίζει μετά τον έλεγχο συστήματος την τάση μπαταριών.

Όταν μειώνεται η τάση των μπαταριών η βελόνα ένδειξης βρίσκεται λιγότερο δεξιά.



Ένδειξη μπαταριών

Η ένδειξη μπαταριών (4) εμφανίζει την υπάρχουσα τάση των μπαταριών ως εξής:

Τα χρώματα σημαίνουν:

Πράσινο	Μπαταρίες φορτισμένες
	☞ Η κατάσταση φόρτισης αντιστοιχεί στην ένδειξη 0 – 100%.
Κίτρινο	Συνιστάται φόρτιση.
Κόκκινο	Μπαταρίες εξαντλημένες, απαιτείται άμεση φόρτιση.

☞ Η ακριβής ένδειξη της κατάστασης των μπαταριών είναι δυνατή μόνο κατά την οδήγηση σε επίπεδες συνθήκες εδάφους.

☞ Η οδήγηση σε ανηφόρα/κατηφόρα αλλοιώνει την ένδειξη.

Αξιολόγηση

Η ακρίβεια της ένδειξης των μπαταριών εξαρτάται π.χ. από τη θερμοκρασία των μπαταριών, την ηλικία της μπαταρίας και την καταπόνηση των μπαταριών και συνεπώς υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς.

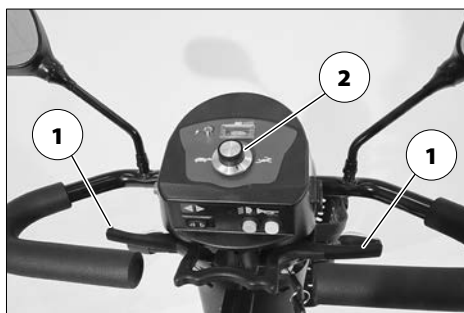
Η αυτονομία του σκούτερ ή των μπαταριών θα πρέπει να ελεγχθεί μία φορά.

Προεπιλέξιμη τελική ταχύτητα

Κίνδυνος ατυχήματος από ακατάλληλη επιλογή της προεπιλέξιμης ταχύτητας!

Κατά τις πρώτες διαδρομές οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή!

Η ταχύτητα καθορίζεται από την κίνηση του ταλαντευόμενου μοχλού οδήγησης (1) καθώς και από την προεπιλεγμένη τελική ταχύτητα μέσω του περιστρεφόμενου κουμπιού (2).



Προεπιλογή τελικής ταχύτητας

Κατά την ενεργοποίηση του σκούτερ προεπιλέγεται η ρυθμισμένη ταχύτητα.

Η τελική ταχύτητα ρυθμίζεται συνεχόμενα με το περιστρεφόμενο κουμπί (2) (και κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

Περιστρέφοντας το περιστρεφόμενο κουμπί προς τα δεξιά αυξάνεται η ρυθμιζόμενη μέγιστη τελική ταχύτητα από αργή (σύμβολο χελώνας) σε γρήγορη (σύμβολο λαγού).

Επιλέξτε μια χαμηλή μέγιστη ταχύτητα σε συνθήκες οδήγησης, στις οποίες δεν αισθάνεστε σιγουριά (π.χ. οδήγηση σε στενούς χώρους κτλ.).

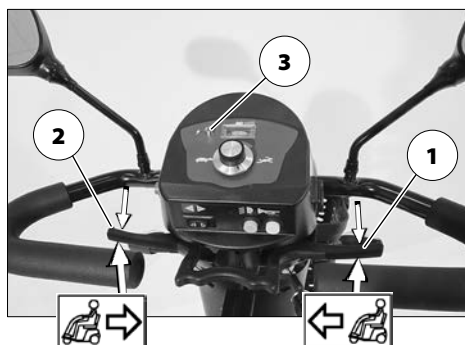
- ☞ Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να προεπιλεγεί σύμφωνα με τις προσωπικές συνθήκες και την εκάστοτε κατάσταση οδήγησης!
- ☞ Κατά την οδήγηση πάνω σε ράμπες, ανηφόρες και κατηφόρες η ταχύτητα πρέπει να προσαρμοστεί σύμφωνα με την κλίση. Ποτέ μην υπερβαίνετε την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Ταλαντευόμενος μοχλός οδήγησης

Μετακινήστε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης μόνο όταν η ένδειξη κατάστασης (3) ανάβει συνεχώς.

Η ταχύτητα οδήγησης καθορίζεται κατά την οδήγηση μετακινώντας τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης (1).

Μετακινώντας τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης το σκούτερ κινείται γρήγορα ή αργά, ανάλογα με τη ρύθμιση της μέγιστης τελικής ταχύτητας.



Ταχύτητα οδήγησης προς τα μπροστά

Μετακινήστε τη δεξιά πλευρά του μοχλού (1) του ταλαντευόμενου μοχλού οδήγησης αργά προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης.

Ταχύτητα οδήγησης όπισθεν

Μετακινήστε την αριστερή πλευρά του μοχλού (2) του ταλαντευόμενου μοχλού οδήγησης αργά προς την κατεύθυνση του βέλους.

☞ Κατά την οδήγηση όπισθεν η τελική ταχύτητα μειώνεται αυτόματα.

Αριστερή ή δεξιά στροφή

Για την οδήγηση σε στροφή μετακινήστε την κολόνα τιμονιού μέσω των λαβών τιμονιού προς τα αριστερά ή δεξιά, σύμφωνα με την επιθυμητή ακτίνα στροφής.

Φρενάρισμα του σκούτερ

Το σκούτερ σταματά, όταν αφήσετε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης.

Για το σταδιακό φρενάρισμα επιστρέψτε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης αργά στη μεσαία θέση (μηδενική θέση).

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΤΟΙΜΟ- ΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πριν από κάθε έναρξη διαδρομής πρέπει να ελεγχθούν η λειτουργία και ασφάλεια του σκούτερ.

Επιβιβαστείτε ή αποβιβαστείτε από το κάθισμα του σκούτερ μόνο, όταν ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης βρίσκεται στη λειτουργία οδήγησης και το κλειδί οδήγησης έχει αφαιρεθεί ή βρίσκεται στη θέση < Off >.

☞ Διαφορετικά η ακούσια επαφή με τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του σκούτερ.

Για να αποκατασταθεί η ετοιμότητα οδήγησης του σκούτερ πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω οδηγίες με την αναφερόμενη σειρά.

☞ Πριν από την πρώτη διαδρομή φορτίστε τις μπαταρίες κίνησης μέσω της υποδοχής φόρτισης μπαταριών στην κολόνα τιμονιού (1). – Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο **Φόρτιση μπαταριών** στη σελίδα 23.

1. Επιλέξτε τη λειτουργία οδήγησης.

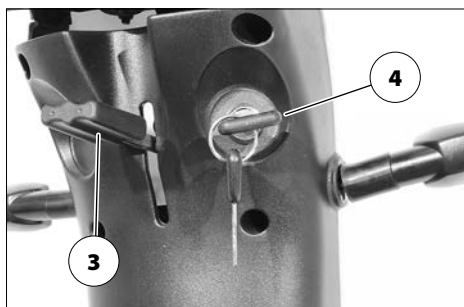
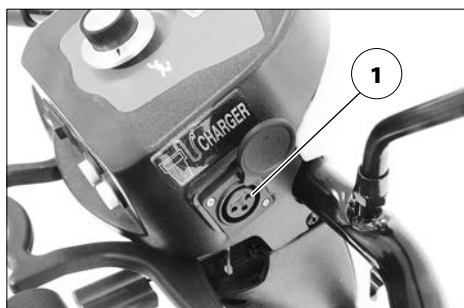
☞ Προσέξτε το κεφάλαιο **Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης** στη σελίδα 16.

2. Ελέγξτε τη θέση της κολόνας τιμονιού.

☞ Για την τοποθέτηση της κολόνας τιμονιού πιέστε τον μοχλό ρύθμισης (3) προς τα πάνω.

☞ Η θέση της κολόνας τιμονιού πρέπει να ρυθμιστεί έτσι, ώστε να επιτρέπεται ο αναπαυτικός και ασφαλής χειρισμός του σκούτερ.

3. Ενεργοποίηση του σκούτερ



☞ Για τον σκοπό αυτό γυρίστε το κλειδί οδήγησης κατά 90° δεξιόστροφα (4).

☞ Όταν η ένδειξη κατάστασης ανάβει συνεχώς, το σκούτερ είναι έτοιμο για λειτουργία.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Πριν από την έναρξη μιας διαδρομής θα πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω:

1. Η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών (1)
2. Η ρυθμισμένη προεπιλογή της προεπιλέξιμης τελικής ταχύτητας (5).

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Προεπιλέξιμη τελική ταχύτητα* στη σελίδα 20.

Κατάσταση φόρτισης μπαταριών

Μετά την ενεργοποίηση η ένδειξη μπαταριών (1) εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης των μπαταριών. Όταν η χωρητικότητα των μπαταριών μειώνεται η βελόνα ένδειξης της ένδειξης μπαταριών μετακινείται προς τα αριστερά μέχρι την αρχή του κόκκινου πεδίου ένδειξης.

- ☞ Η εμφανιζόμενη τιμή εξαρτάται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την ηλικία της μπαταρίας καθώς και το είδος της καταπόνησης και συνεπώς πρέπει να αξιολογείται με περιορισμούς.
- ☞ Όταν αναβοσβήνει το κόκκινο φωτεινό τμήμα της ένδειξης μπαταριών, οι μπαταρίες θα πρέπει να φορτιστούν άμεσα.
- ☞ Βλέπε επίσης κεφάλαιο *Τάση μπαταριών* στη σελίδα 19 και κεφάλαιο *Αντιμετώπιση σφαλμάτων* στη σελίδα 40.

Φόρτιση μπαταριών

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν φορτιστή που είναι κατάλληλος για τον τύπο των μπαταριών!

Οι μπαταρίες θα πρέπει να φορτίζονται αμέσως μετά την καθημερινή χρήση του σκούτερ, ώστε την επόμενη ημέρα να είναι ξανά διαθέσιμη η πλήρης απόδοση οδήγησης.



Κάθε μπαταρία υπόκειται σε κανονική «αυτοεκφόρτιση». Όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιείται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, οι μπαταρίες θα πρέπει να φορτίζονται μία φορά τον μήνα. Έτσι το σκούτερ είναι πάντα έτοιμο για χρήση.

- ☞ Φορτίζετε κατά προτίμηση τη νύχτα. Για την πλήρη φόρτιση των μπαταριών απαιτούνται περίπου 8 ώρες.

Για τη φόρτιση των μπαταριών θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένας φορτιστής, ο οποίος ενδείκνυται για τον τύπο κατασκευής και την ονομαστική χωρητικότητα των μπαταριών. Μόνο όταν χρησιμοποιούνται οι συνιστώμενοι φορτιστές μπαταριών που παραδίδονται από εμάς ισχύει πλήρως η εγγύηση.

- ☞ Αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων από στατικό ηλεκτρισμό (π.χ. λόγω συνθετικών επιστρώσεων δαπέδων).
- ☞ Προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας του φορτιστή.

Διαδικασία φόρτισης μπαταριών

Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εκτός από το φινιρίσματα φόρτισης μπαταριών στην υποδοχή φόρτισης. – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

- ❗ Για τη διαδικασία φόρτισης των μπαταριών προσέξτε τις οδηγίες χρήσης του φορτιστή μπαταριών.

1. Ασφαλίστε το σκούτερ.

- ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του σκούτερ* στη σελίδα 13.

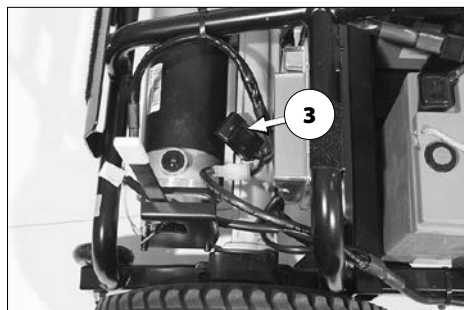
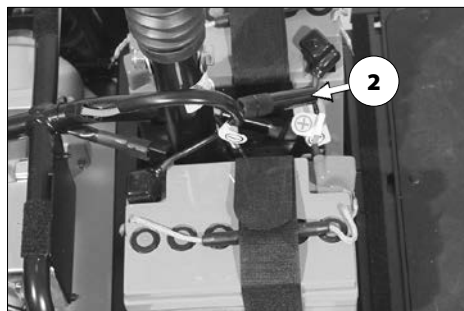
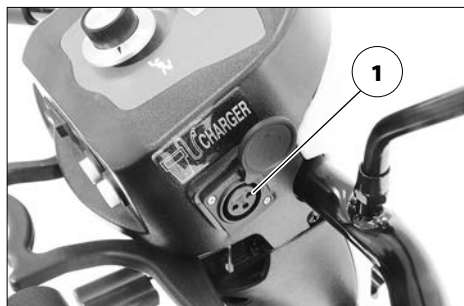
2. Εισάγετε το φινιρίσμα του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης μπαταριών της μονάδας χειρισμού (1).

3. Ενεργοποιήστε τον φορτιστή μπαταριών ή εισάγετε το φινιρίσμα τροφοδοσίας του φορτιστή μπαταριών στην αντίστοιχη πρίζα ρεύματος. – Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά.

- ❗ Η διαδικασία φόρτισης εκτελείται μόνο με τοποθετημένη ασφάλεια μπαταριών (2) και λειτουργική κύρια ασφάλεια (3).

- ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλειες* στη σελίδα 38.

4. Μετά τη διαδικασία φόρτισης αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών από το ηλεκτρικό δίκτυο και τραβήξτε το φινιρίσμα φόρτισης μπαταριών από την υποδοχή φόρτισης μπαταριών.



ΚΑΘΙΣΜΑ

Το κάθισμα [1] με επενδυμένα υποβραχιόνια είναι αφαιρούμενο και ρυθμιζόμενο σε ύψος.

Περιστροφή καθίσματος

Για την επιβίβαση και αποβίβαση μπορεί να περιστραφεί το κάθισμα [2].

Πατώντας τον μοχλό ασφάλισης (4) μπορεί να περιστραφεί το κάθισμα.

■ Η ασφάλιση καθίσματος ασφαλίζει ξανά αυτόματα μετά από 45°.

Αφαίρεση καθίσματος

Για την ανύψωση του καθίσματος κρατήστε πλευρικά κάτω από την επιφάνεια καθίσματος.

Μην χρησιμοποιείτε τα υποβραχιόνια για την ανύψωση ή μεταφορά του καθίσματος.

Πατώντας τον μοχλό ασφάλισης (4) μπορεί να ανυψωθεί το κάθισμα [3].



Τοποθέτηση καθίσματος

Για την ανύψωση του καθίσματος κρατήστε πλευρικά κάτω από την επιφάνεια καθίσματος.

Πατώντας τον μοχλό ασφάλισης (2) το κάθισμα μπορεί να τοποθετηθεί πάνω στον σωλήνα καθίσματος.

Μετά την τοποθέτηση ευθυγραμμίστε το κάθισμα προς την κατεύθυνση οδήγησης και ασφαλίστε ξανά τον μοχλό ασφάλισης.

🛠 Ελέγξτε την ασφάλιση καθίσματος.



Ρύθμιση ύψους καθίσματος

Αναθέστε τη ρύθμιση του ύψους καθίσματος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ρύθμιση απόστασης καθίσματος από την κολόνα τιμονιού

Πατώντας τον μπροστινό μοχλό ασφάλισης (3) μπορεί να ρυθμιστεί η απόσταση καθίσματος από την κολόνα τιμονιού.

🛠 Μετά τη ρύθμιση της απόστασης καθίσματος ασφαλίστε ξανά τον μοχλό ασφάλισης.

🛠 Ελέγξτε την ασφάλιση καθίσματος.



Πλάτη καθίσματος

Η πλάτη καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί σε περισσότερες βαθμίδες προς τα πίσω [1] ή να στραφεί προς τα κάτω μπροστά, πάνω στην επιφάνεια καθίσματος [2].

☞ Για τη ρύθμιση της πλάτης καθίσματος πιέστε τον μοχλό για τη ρύθμιση της πλάτης καθίσματος (3) προς τα κάτω. Μετά τη ρύθμιση αφήστε την πλάτη καθίσματος να ασφαλίσει.

Για την ανόρθωση, μετακινήστε την πλάτη καθίσματος προς τα πάνω [4].



ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ

Ανύψωση υποβραχιόνιων

Για την είσοδο και έξοδο τα υποβραχιόνια μπορούν να μετακινηθούν προς τα πάνω [1].

Ρύθμιση γωνίας υποβραχιόνιου

Η γωνία του υποβραχιόνιου μπορεί να ρυθμιστεί συνεχόμενα ρυθμίζοντας τη βίδα αναστολής (2).

Αφαίρεση υποβραχιόνιου

Για την αφαίρεση του υποβραχιόνιου [3] βιδώστε τη βίδα ασφάλισης (4) αρκετά προς τα πίσω.

✎ Όταν λυθεί το κλείδωμα, το υποβραχιόνιο μπορεί να αφαιρεθεί προς τα έξω [3].

Εισαγωγή και τοποθέτηση υποβραχιόνιου

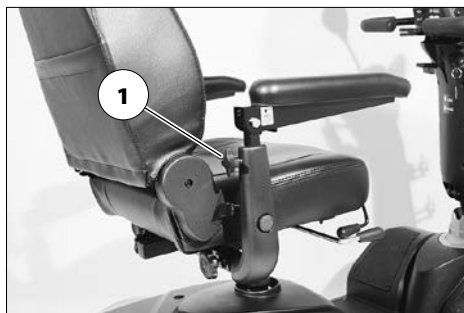
Για την εισαγωγή και τοποθέτηση, εισάγετε το υποβραχιόνιο μέχρι την επιθυμητή θέση. Στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα ασφάλισης (4).



Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου

Το ύψος του υποβραχιόνιου μπορεί να ρυθμιστεί συνεχόμενα μετά το λύσιμο της αντίστοιχης βίδας σύσφιξης (1).

- Ανυψώστε τα υποβραχιόνια μέχρι τη σήμανση προς τα πάνω.
- Μετά τη ρύθμιση ύψους σφίξτε ξανά τη βίδα σύσφιξης (1).

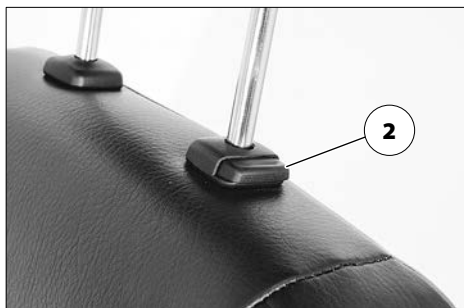


ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟ

Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου

Πιέζοντας το ελατήριο ασφάλισης (2) μπορεί να ρυθμιστεί το ύψος του προσκέφαλου.

- Μετά τη ρύθμιση του ύψους προσκέφαλου αφήστε το ελατήριο ασφάλισης (2) και μετακινώντας το προσκέφαλο αφήστε το να ασφαλίσει στην επόμενη δυνατή θέση.
- Ελέγξτε την ασφάλιση.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΛΑΘΙ

Όταν αυξάνεται το βάρος στο καλάθι αυξάνεται επίσης η απαιτούμενη δύναμη διεύθυνσης.

Μην τοποθετείτε πολύτιμα αντικείμενα όπως ένα πορτοφόλι ανοιχτά στο καλάθι. – Μην ηθελημένη απώλεια πολύτιμων αντικειμένων.

Το μπροστινό καλάθι [1] μπορεί να αφαιρεθεί προς τα πάνω.

Για την ανάρτηση το μπροστινό καλάθι τοποθετείται μπροστά πάνω στο στήριγμα (2) [3].

ΚΑΛΑΘΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

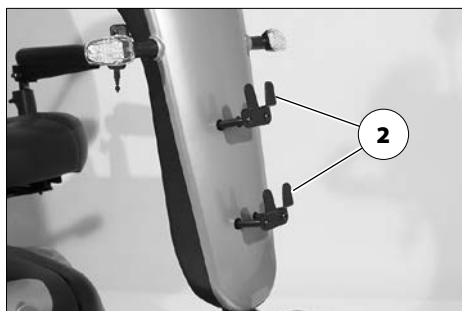
Όταν αυξάνεται το βάρος στο καλάθι αυξάνεται ο κίνδυνος ανατροπής προς τα πίσω.

Μην τοποθετείτε πολύτιμα αντικείμενα όπως ένα πορτοφόλι ανοιχτά στο καλάθι. – Μην ηθελημένη απώλεια πολύτιμων αντικειμένων.

Το καλάθι [4] μπορεί να αφαιρεθεί προς τα πάνω.

Για την ανάρτηση το καλάθι τοποθετείται πάνω σε δύο στηρίγματα.

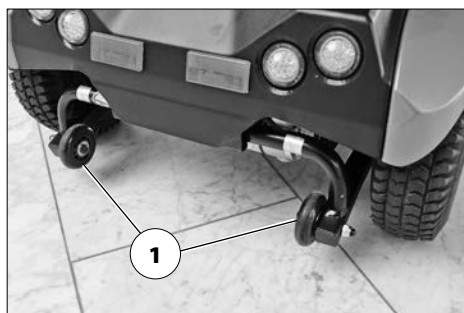
Το μέγιστο φορτίο στο καλάθι είναι 5 kg.



ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Οι τροχοί στήριξης (1) χρησιμεύουν στην αύξηση της ευστάθειας έναντι ανατροπής προς τα πίσω κατά την οδήγηση πάνω από εμπόδια ή σε ανηφόρες.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις οι τροχοί στήριξης δεν προσφέρουν επαρκή προστασία έναντι ανατροπής προς τα πίσω.



ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Ακινητοποίηση για πάνω από τέσσερις μήνες

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του σκούτερ για πάνω από τέσσερις μήνες, πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα συντήρησης.

1. Τραβήξτε την ασφάλεια για να διακόψετε την παροχή ρεύματος.
2. Κάθε έξι εβδομάδες συνδέετε τον φορτιστή και φορτίζετε τις μπαταρίες.

ΖΩΝΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνωθεί αντικείμενα κάτω από τη ζώνη!

Η ζώνη συγκράτησης δεν αποτελεί μέρος του συστήματος συγκράτησης για το σκούτερ ή/και τους επιβάτες κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητα.

Η ζώνη συγκράτησης [1] βιδώνεται από κάτω στο κάθισμα. Η ζώνη συγκράτησης χρησιμεύει στη σταθεροποίηση της θέσης καθίσματος και εμποδίζει την πτώση από το σκούτερ προς τα μπροστά.

Για την τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τραβήξτε τα δύο άκρα της ζώνης προς τα μπροστά και αφήστε το κλείδωμα να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο. Για το άνοιγμα της ζώνης συγκράτησης πιέστε το κουμπί απασφάλισης και αποσυνδέστε τα άκρα της ζώνης μεταξύ τους.

- ❗ Η ζώνη συγκράτησης μπορεί να ρυθμιστεί σε μήκος και δεν θα πρέπει να εφαρμόζει πολύ σφιχτά.



ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Μην χρησιμοποιείτε την πλάτη καθίσματος, τα υποβραχιόνια, το κάθισμα ή τα στοιχεία επένδυσης για την ανύψωση του σκούτερ!

Πριν από την ανύψωση απενεργοποιήστε το σκούτερ!

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη φόρτωση πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Για τη μεταφορά των αφαιρούμενων εξαρτημάτων δεν προβλέπονται ειδικά σημεία μεταφοράς.

Τα παρακάτω μέτρα ενδέχεται να απαιτούνται για λόγους χώρου κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- ❖ Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Μείωση διαστάσεων του σκούτερ* στη σελίδα 34

Φόρτωση

Το βάρος του σκούτερ μειώνεται, όταν αφαιρέσετε τα αφαιρούμενα υποσυστήματα.

Το σκούτερ μπορεί να φορτωθεί με τη βοήθεια ραμπών ή ανυψωτικών εξεδρών.

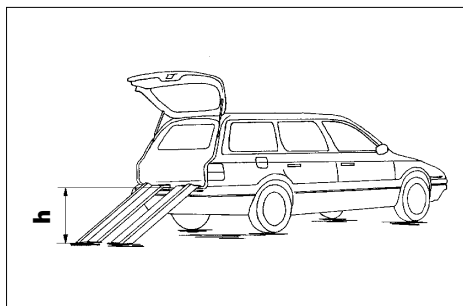
Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες

Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Το μέγιστο ύψος τοποθέτησης που αναγράφεται στη ράμπα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το ύψος "h" από το έδαφος μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης π.χ. του φορτηγού.

Η ανυψωτική ικανότητα της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το επιτρεπτό μεικτό βάρος του σκούτερ.



Κατά την οδήγηση όπισθεν πάνω σε ράμπες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα

Το δικό σας σκούτερ δεν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα για τη μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητο.

- ❖ Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου* στη σελίδα 59.

- ❖ Σκούτερ που δεν διαθέτουν έγκριση ως κάθισμα για τη μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα επισημαίνονται με ένα πρόσθετο αυτοκόλλητο. – Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο σκούτερ* στη σελίδα 58.

- ❖ Προσέξτε τις οδηγίες < Ασφάλεια με αμαξίδια Meyra και κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητο >! – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στον ιστότοπό μας στη σελίδα < www.meyra.com > στο < Αρχείο λήψεων >.

Μείωση διαστάσεων του σκούτερ

Για την αποθήκευση ή μεταφορά π.χ. σε ένα επιβατικό αυτοκίνητο, το σκούτερ μπορεί να μειωθεί σε διαστάσεις με τον παρακάτω τρόπο [1].

1. Ασφαλίστε το σκούτερ.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε επίσης το κεφάλαιο *Ασφάλιση του σκούτερ* στη σελίδα 13.

2. Αφαιρέστε το κάθισμα [1].

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε επίσης το κεφάλαιο *Κάθισμα* στη σελίδα 25.

3. Αφαιρέστε το μπροστινό καλάθι

4. Μετακινήστε την κολόνα τιμονιού [2].

- ☞ Για τη ρύθμιση της κολόνας τιμονιού πιέστε τον μοχλό ρύθμισης (3) προς τα πάνω.

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη μεταφορά πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή!



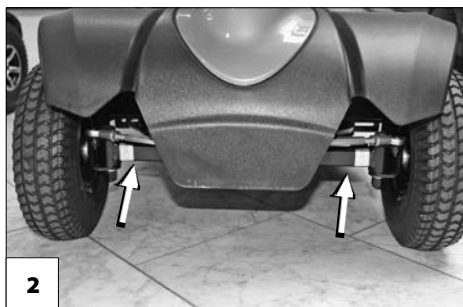
Ασφάλεια μεταφοράς

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας. – Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το σκούτερ πρέπει να ασφαλιστεί μόνο με τη χρήση των σημείων αγκύρωσης [1]+[2].

❗ Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο σκούτερ* στη σελίδα 58.

❗ Η διαδικασία για την ασφάλιση του σκούτερ παρουσιάζεται στο έγγραφο < Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού ηλεκτρικών οχημάτων > κεφάλαιο < Μεταφορά σε αυτοκίνητα ή με μεταφορικά μέσα >. – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < Κέντρο πληροφοριών > στο ιστότοπό μας < www.meyra.com >.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ελλιπής ή ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του σκούτερ συνεπάγεται περιορισμούς στην ευθύνη του κατασκευαστή.

Εργασίες συντήρησης

Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί έναν οδηγό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

❗ Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης δεν παρουσιάζει το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο σκούτερ εύρος εργασιών.

Πρόγραμμα συντήρησης

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Γενικά Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
	Έλεγχος μαγνητικού φρένου Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Αν το σκούτερ μπορεί να ωθηθεί, αναθέστε την επιδιόρθωση του φρένου αμέσως στο εξειδικευμένο συνεργείο.– Κίνδυνος ατυχήματος!
Ιδίως πριν από διαδρομές στο σκοτάδι	Φωτισμός Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος φωτισμού και των αντανάκλαστών.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
Κάθε 2 εβδομάδες (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	Έλεγχος πίεσης ελαστικών Πίεση πλήρωσης ελαστικών:  Βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά στη σελίδα 48.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε μια συσκευή ελέγχου πίεσης αέρα.
	Βίδες ρύθμισης Ελέγξτε τις βίδες ή τα παξιμάδια για σταθερή εφαρμογή.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σφίξτε τις λυμένες βίδες ρύθμισης. Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Κάθε 6-8 εβδομάδες (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	Στερεώσεις τροχών Ελέγξτε τα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών για σταθερή εφαρμογή.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σφίξτε τα λυμένα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών και επαναλάβετε τη σύσφιξη μετά από 10 ώρες λειτουργίας ή 50 km. Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Κάθε 2 μήνες (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	Έλεγχος τροχών	Εκτελέστε τον οπτικό έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σε περίπτωση φθαρμένου προφίλ ελαστικών ή ζημιάς στα ελαστικά, απευθυνθείτε για την επιδιόρθωση των τροχών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Κάθε 6 μήνες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Ελέγξτε για – Καθαριότητα. – Γενική κατάσταση.	Βλέπε κεφάλαιο <i>Καθαρισμός</i> στη σελίδα 44. Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
Σύσταση του κατασκευαστή: Κάθε 12 μήνες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Εργασίες επιθεώρησης – Σκούτερ. – Φορτιστής.	Εκτέλεση από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Τροχοί

Ελαττωματικοί τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα από τον εξειδικευμένο έμπορο με νέους τροχούς.

Τα ελαστικά αποτελούνται από ένα μείγμα καουτσούκ, το οποίο σε ορισμένα δάπεδα αφήνει μόνιμα ή επίμονα ίχνη (π.χ. πλαστικά, ξύλινα δάπεδα ή δάπεδα παρκέ, χαλιά, τάπητες). Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ζημιές σε δάπεδα λόγω τριβής ή χημικών διεργασιών των ελαστικών.

- ❗ Αντικαθιστάτε τους τροχούς πάντα ανά ζεύγη.

Δύο τροχοί με διαφορετική φθορά επηρεάζουν την ευθύγραμμη κίνηση του σκούτερ.

Ασφάλειες

Αντικαταστήστε τις ασφάλειες μόνο με ασφάλειες του ίδιου τύπου!

Αντικατάσταση ασφαλειών

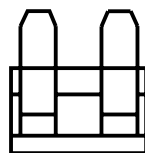
Πριν από την αντικατάσταση ασφαλειών σταθμεύστε το σκούτερ σε επίπεδη επιφάνεια και ασφαλίστε το έναντι κύλισης.

- ❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του σκούτερ* στη σελίδα 13.

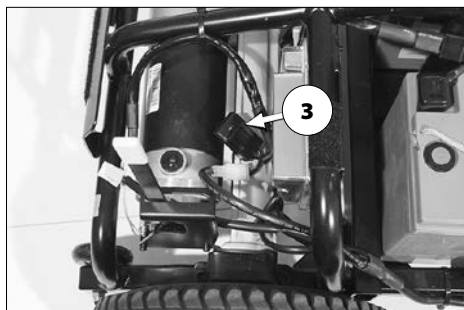
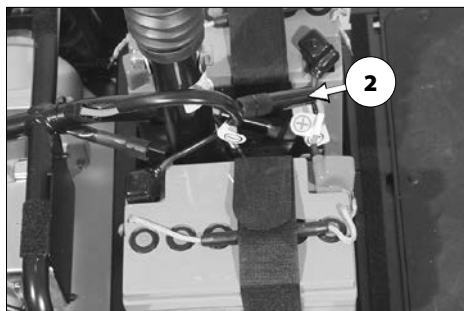
Νέες ασφάλειες διατίθενται π.χ. σε πρατήρια καυσίμων.

- ❗ Αν η ασφάλεια καεί εκ νέου ή αν παρουσιαστεί άλλη δυσλειτουργία αναθέστε σε έναν εξειδικευμένο έμπορο την αντιμετώπιση της αιτίας της βλάβης.
- ❗ Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 48!

Η γυάλινη ασφάλεια για το ρεύμα των μπαταριών βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη (2) κάτω από την πίσω επένδυση.



1



Η επίπεδη ασφάλεια [1] για τον αγωγό ελέγχου βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη (3) κάτω από την πίσω επένδυση.

Φωτισμός

Ο φωτισμός [1]+[2] είναι εξοπλισμένος με τεχνολογία LED μεγάλης διάρκειας ζωής.

- ☛ Όταν ένας λαμπτήρας φλας παρουσιάζει βλάβη, τότε το άλλο φλας αναβοσβήνει με τη διπλή συχνότητα.
- ☛ Αναθέστε την επιδιόρθωση ενός ελαττωματικού λαμπτήρα LED αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Προβολείς οδήγησης

Το περίβλημα φωτισμού (3) πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένο, ώστε ο κώνος φωτός να είναι ορατός στο οδόστρωμα. Ρυθμίστε το κάτω άκρο του κώνου φωτός περίπου 3 μέτρα μπροστά από το σκούτερ.

- ☛ Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη ρύθμιση.



Αντιμετώπιση σφαλμάτων

Σφάλμα	Αιτία	Αντιμετώπιση
Η ένδειξη κατάστασης της μονάδας χειρισμού δεν ανάβει μετά την ενεργοποίηση.	Η κύρια ασφάλεια παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε την επίπεδη ασφάλεια. Ενδεχ. αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο
	Βλάβη ασφάλειας μπαταριών.	Αναθέστε την αντικατάσταση της ασφάλειας μπαταριών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Βλάβη μονάδας χειρισμού.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Σύνδεση φινις της παροχής ρεύματος χωρίς επαφή.	Ελέγξτε τις συνδέσεις φινις.
	Μπαταρίες πολύ βαθιά εκφορτισμένες.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Η ένδειξη κατάστασης αναβοσβήνει μετά την ενεργοποίηση.	Ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης βρίσκεται στη λειτουργία ώθησης.	Ρυθμίστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης.
	Ο ταλαντευόμενος μοχλός οδήγησης μετακινήθηκε πολύ νωρίς.	Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το σκούτερ.
	Σύνδεση φινις σε έναν από τους μηχανισμούς κίνησης χωρίς επαφή.	Ελέγξτε τις συνδέσεις φινις.
	Βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Μη περιγραφόμενες βλάβες.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας αποτελούν απόσπασμα από τις *Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού*, που διατίθενται στον ιστότοπό μας: < www.meyra.com >.

Μην εισάγετε τα δάκτυλα στους ανοιχτούς σωλήνες πλαισίου (π.χ. μετά την αφαίρεση του καθίσματος). – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη χρήση του σκούτερ, ακόμα και σε ακινησία και ιδίως σε ανηφόρες/κατηφόρες πρέπει να κάθεστε σωστά στο κάθισμα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για μια σωστή θέση καθίσματος η πλάτη του χρήστη εφαρμόζει στην επένδυση πλάτης και η λεκάνη του χρήστη βρίσκεται στην πίσω περιοχή του καθίσματος.

Η αποβίβαση από το σκούτερ σε ανηφόρες/κατηφόρες επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια ενός συνοδού ή/και βοηθού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής κατά τη χρήση της πλάτης καθίσματος με ρυθμισμένη γωνία.

Κατά τη χρήση του σκούτερ δεν θα πρέπει να καπνίζετε.

Σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία τα καλύμματα καθίσματος/οι επενδύσεις, οι επενδύσεις υποβραχιόνιων, τα στηρίγματα ποδιών και οι χειρολαβές μπορεί να θερμανθούν σε θερμοκρασίες πάνω από 41 °C. – Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση επαφής με ακάλυπτα σημεία του δέρματος! Αποφύγετε μια τέτοιου είδους υπερθέρμανση σταθεμεύοντας το σκούτερ στη σκιά.

Ειδικά σημεία υποδοχής για τη στερέωση μεταφερόμενων αντικειμένων είναι το μπροστινό καλάθι, το προαιρετικό καλάθι καθίσματος και το προαιρετικό στηρίγμα βοηθήματος βάδισης.

Η επιβίβαση στο ή αποβίβαση από το κάθισμα πρέπει να γίνεται μόνο με απενεργοποιημένο σκούτερ και με τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης!

Διαφορετικά η ακούσια επαφή με τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του σκούτερ! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Αποβίβαση από το σκούτερ

Οδηγήστε με το σκούτερ κατά το δυνατόν πιο κοντά στη θέση, στην οποία θα καθίσετε αφού αποβιβαστείτε από το σκούτερ.

- Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Κάθισμα* στη σελίδα 25.
- Συνιστούμε την αποβίβαση από το σκούτερ με τη συνδρομή ενός βοηθού.

Πιάσιμο αντικειμένων

Αποφύγετε την ακραία κλίση του άνω κορμού προς τα μπροστά, πλάι ή πίσω ιδίως για το σήκωμα ή την απόθεση βαριών αντικειμένων. – Κίνδυνος ανατροπής ή πτώσης του σκούτερ.

Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση

Πάνω από μια ορισμένη κλίση οδοστρώματος η ασφάλεια ανατροπής και η συμπεριφορά πέδησης και διεύθυνσης περιορίζονται σημαντικά λόγω μειωμένης πρόσφυσης στο έδαφος.

➤ Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 48.

Σε ανηφόρες, κατηφόρες και οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση μην γέρνετε ποτέ προς την κατηφόρα.

Αποφύγετε απότομες αλλαγές στην κατάσταση οδήγησης (ιδίως σε κρίσιμα ρυθμισμένες παραμέτρους οδήγησης όπως π.χ. μεγάλες καθυστερήσεις).

Οδηγείτε πάντα με χαμηλή ταχύτητα σε κατηφόρες και ανηφόρες.

Οδηγείτε σε ακραίες ανηφόρες και κατηφόρες πρέπει προσαρμοσμένη τελική ταχύτητα.

Σε κατηφόρες και ανηφόρες μην επιλέγετε τη λειτουργία ώθησης. Στη λειτουργία ώθησης τα αυτόματα φρένα βρίσκονται εκτός λειτουργίας.

Μην ωθείτε το σκούτερ σε κατηφόρες ή ανηφόρες.

Κατά την οδήγηση σε στροφές και κατά τη στροφή σε ανηφόρες και κατηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Αποφύγετε την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες σε χαμηλής ποιότητας οδόστρωμα. Ακόμα και όταν υπάρχει πάγος, νερό, βρύα ή παρόμοια στο μισό του οδοστρώματος υπάρχει κίνδυνος το σκούτερ να χάσει τον πρόσφυση με το έδαφος και να ολισθήσει ανεξέλεγκτα. Ενδεχομένως μετακινήστε τον ταλαντευόμενο μοχλό οδήγησης αμέσως στην ουδέτερη θέση.

Ποτέ μην οδηγείτε πιο γρήγορα από την ταχύτητα βηματισμού.

Η δύναμη πέδησης που μεταδίδεται στο οδόστρωμα είναι σημαντικά μικρότερη σε κατηφόρες από ό,τι σε επίπεδο έδαφος και δυσχεραίνεται περαιτέρω σε κακές οδικές συνθήκες (π.χ. υγρασία, χιόνι, άμμος, ρύποι). Η επικίνδυνη ολίσθηση των φρεναρισμένων τροχών και η συνεπαγόμενη απόκλιση από την πορεία μπορεί να αποκλειστεί με την προσεκτική, προσαρμοσμένη πέδηση.

Οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση (π.χ. πεζοδρόμιο με πλευρική κλίση) οδηγούν σε περιστροφή του σκούτερ προς την κατηφόρα. Αντισταθμίστε την παρέκκλιση στρίβοντας προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Υπέρβαση εμποδίων

Η ικανότητα υπέρβασης εμποδίων εξαρτάται μεταξύ άλλων από την κλίση του οδοστρώματος και τις ρυθμισμένες ηλεκτρονικές παραμέτρους.

Κάθε υπέρβαση εμποδίου αποτελεί έναν κίνδυνο! – Κίνδυνος ανατροπής του σκούτερ.

Η υπέρβαση εμποδίων αποτελεί μια ιδιαίτερη κατάσταση κινδύνου, στην οποία μεταξύ άλλων πρέπει να ληφθεί υπόψη ένας συνδυασμός υποδείξεων ασφαλείας από τις κατηφόρες, τις ανηφόρες και τα οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση.

Εφόσον γίνεται αποφύγετε τα εμπόδια, όπως π.χ. αυλακώσεις, ράγες, καπάκια υπονόμων ή παρόμοιες πηγές κινδύνου.

Σε μικρότερα εμπόδια, π.χ. πλατύσκαλα/ακμές, προσεγγίστε πάντα αργά και σε ορθή γωνία (90°). Οδηγήστε ευθεία με φόρα περ. 0,5 m και με τους δύο μπροστινούς ή πίσω τροχούς ταυτόχρονα πάνω από το εμπόδιο. Διαφορετικά το σκούτερ μπορεί να γείρει κάθετα με αποτέλεσμα να πέσετε από το σκούτερ.

Ο τροχός στήριξης μπορεί κατά την οδήγηση π.χ. πάνω από την ακμή ενός εμποδίου να έρθει σε επαφή με το έδαφος και έτσι να ανυψώσει τους τροχούς κίνησης από το έδαφος. – Σε αυτήν την περίπτωση δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν ελιγμοί με το σκούτερ!

Από γκρεμούς, σκάλες, πλαγιές, όχθες κτλ. διατηρείτε τόση απόσταση, ώστε να απομένει επαρκής χώρος/διαδρομή για ελιγμούς, φρενάρισμα και στροφή.

Εφόσον γίνεται ζητήστε από έναν ή περισσότερους βοηθούς να σας σηκώσουν από το σκούτερ και να σας μεταφέρουν στον προορισμό.

Όταν κατεβαίνετε μια σκάλα (π.χ. άκρη πεζοδρομίου) μπορεί εύκολα να πέσετε από το σκούτερ, αν οι πλάκες ποδιών ή τα στηρίγματα ποδιών ακουμπήσουν στο οδόστρωμα. Η οδήγηση πάνω από ράγες ή αυλακώσεις απαιτεί αυξημένη προσοχή. – Ακούσια απόκλιση από την πορεία!

Η ασφαλής οδήγηση πάνω σε σκάλες είναι αδύνατη με το σκούτερ.

Ηλεκτρική εγκατάσταση

Λάθος ή/και ακατάλληλες αλλαγές στη συμπεριφορά οδήγησης μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια του σκούτερ και του χρήστη του σκούτερ. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ενός σκούτερ δεν επιτρέπεται να προσαρμοστεί.

Αν το σκούτερ αντιδράσει μη ηθελημένα ή εκτελέσει ανεξέλεγκτους ελιγμούς οδήγησης, τότε ο ταλαντευόμενος μοχλός οδήγησης πρέπει να μετακινηθεί αμέσως στην ουδέτερη θέση ή/και να απενεργοποιηθεί αμέσως το σκούτερ.

Νομικές προδιαγραφές

Προσέξτε τους εθνικούς νομικούς κανονισμούς.

☞ Ενημερωθείτε από τον εξειδικευμένο έμπορο ή τις υπηρεσίες οδικής κυκλοφορίας για τους νομικούς κανονισμούς σχετικά με τη λειτουργία του σκούτερ σας.

Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς

Το δικό σας σκούτερ δεν προορίζεται για τη μεταφορά ατόμων σε δημόσια μέσα μεταφοράς. Μπορεί να παρουσιαστούν περιορισμοί. Συνιστούμε τη χρήση ενός καθίσματος που είναι σταθερά τοποθετημένο στο μέσο μεταφοράς.

Αν παρόλα αυτά είναι αναπόφευκτη η μεταφορά στο σκούτερ, προσέξτε τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε τη θέση που προορίζεται από τον οργανισμό συγκοινωνιών για τη στάθμευση του αμαξιδίου.
- Προσέξτε τους κανονισμούς της επιχείρησης συγκοινωνιών προτού σταθμεύσετε το σκούτερ.
- Σταθμεύστε το σκούτερ αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας στην προβλεπόμενη θέση.
- Το σκούτερ πρέπει να τοποθετηθεί έτσι, ώστε η πλάτη καθίσματος να μπορεί να στηριχτεί στην οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης.
- Η μία πλευρά του σκούτερ πρέπει να εφαρμόζει πρόσθετα σε μια άλλη οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού πέδησης να μην ολισθήσει το σκούτερ.
- Τραβήξτε επιπλέον το χειρόφρενο.

Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία

Τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας αναφορικά με τη δημόσια οδική κυκλοφορία και ενδεχομένως ρωτήστε τον εξειδικευμένο έμπορο για τα απαιτούμενα παρελκόμενα.

Το σκούτερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φωτισμού. Αυτό το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει:

- Προβολείς
- Πίσω φώτα.

Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και ιδίως στο σκοτάδι ενεργοποιείτε συνιστούμε να ενεργοποιείτε το σύστημα φωτισμού, ώστε να βλέπετε και να σας βλέπουν καλύτερα.

- ☞ Κατά τη συμμετοχή στη δημόσια οδική κυκλοφορία ο χρήστης ευθύνεται για τη λειτουργική και ασφαλή κατάσταση του σκούτερ.
- ☞ Κατά τις διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία πρέπει να τηρούνται και να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι φοράτε κατά το δυνατόν ανοιχτόχρωμα, ευδιάκριτα ρούχα, ώστε να σας βλέπουν καλύτερα.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι αποφύγετε τη χρήση λωρίδων κυκλοφορίας και ποδηλατοδρόμων.
- ☞ Προσέξτε το σύστημα φωτισμού να μην καλύπτεται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα που είναι στερεωμένα στο σκούτερ.
- ☞ Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση απαιτείται βεβαίωση ικανότητας οδήγησης για την αυτόνομη χρήση του σκούτερ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι πλαστικές επενδύσεις φθείρονται από μη ιονικές επιφανειοδραστικές ουσίες καθώς και διαλύτες και ιδίως αλκοόλες.

Μην ψεκάζετε το σκούτερ με συσκευή ψεκασμού υψηλής πίεσης! – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

Οι επενδύσεις και καλύμματα επισημαίνονται κατά κανόνα με οδηγίες φροντίδας (πινακίδα φροντίδας).

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 57.

Διαφορετικά ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις:

- ☞ Καθαρίστε τις επενδύσεις με ζεστό νερό και απορρυπαντικό πιάτων.
- ☞ Απομακρύνετε τους λεκέδες με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα.
- ☞ Σκουπίστε τους επίμονους ρύπους χρησιμοποιώντας ένα κοινό απορρυπαντικό για ευαίσθητα υφάσματα του εμπορίου.
- ☞ Δεν επιτρέπεται η υγρή πλύση! Δεν επιτρέπεται η πλύση στο πλυντήριο ρούχων!

Σκουπίστε με καθαρό νερό και περιμένετε να στεγνώσει.

Το πλαίσιο και οι τροχοί μπορούν να καθαριστούν υγρά με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Στη συνέχεια περιμένετε να στεγνώσουν καλά.

- ☞ Ελέγξτε το πλαίσιο για ζημιές διάβρωσης και άλλες ζημιές.
- ☞ Καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη μόνο με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό ή μαλακό σαπούνι.
- ☞ Κατά τη χρήση κοινών καθαριστικών για πλαστικές επιφάνειες πρέπει να τη-

ρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Διατηρείτε το σύστημα καθαρισμού πάντα καθαρό και ελέγχετε τη λειτουργία του πριν από κάθε διαδρομή.

❗ Προστατεύστε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και καλώδια από το νερό και την υγρασία!

– Κίνδυνος βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος και του πεδίου χειρισμού από δέσμες νερού.

Για τη φροντίδα θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν μέσα καθαρισμού και περιποίησης χωρίς σιλικόνη με βάση το νερό.

❗ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, π.χ. διαλύτες, καθώς και σκληρές βούρτσες κτλ.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα του καθαρισμού και της φροντίδας διατίθενται στο < Κέντρο πληροφοριών > στον ιστότοπό μας:

< www.meyra.com >.

Επίστρωση

Χάρη στην υψηλής ποιότητας επιφανειακή επίστρωση διασφαλίζεται μια ιδανική αντιδιαβρωτική προστασία.

❗ Αν η επίστρωση φθαρεί από γδαρσίματα κ.ά., τότε τα σημεία αυτά μπορούν να επιδιορθωθούν με έναν από τους μαρκαδόρους μιας που διατίθενται στον εξειδικευμένο έμπορο.

Το περιστασιακό ελαφρύ λάδωμα των κινητών μερών φροντίζει για τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

Απολύμανση

Όταν το προϊόν χρησιμοποιείται από περισσότερα άτομα (π.χ. νοσοκομείο), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κοινό απολυμαντικό του εμπορίου.

❗ Πριν από την απολύμανση πρέπει να καθαριστούν οι επενδύσεις και οι λαβές.

❗ Η απολύμανση με ψεκασμό ή σκούπισμα επιτρέπεται με τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα.

Πληροφορίες για τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα και τις διαδικασίες παρέχονται από τον εθνικό οργανισμό προστασίας της υγείας.

❗ Κατά τη χρήση απολυμαντικών μέσων μπορεί ενδεχομένως να υποστούν ζημιά οι επιφάνειες, κάτι που θα μπορούσε να περιορίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.

❗ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Επισκευή

Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο. Γνωρίζει τον σωστό τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Σέρβις

Αν έχετε ερωτήσεις ή χρειάζεστε βοήθεια, απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο, ο οποίος μπορεί να αναλάβει τη συμβούλευση, το σέρβις και τις επισκευές.

Ανταλλακτικά

Εξαρτήματα ή υποσυστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Προμηθεύστε ανταλλακτικά μόνο μέσω ενός εξειδικευμένου εμπόρου. Σε περίπτωση επισκευής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!

❗ Εξαρτήματα τρίτων εταιρειών μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.

Ο εξειδικευμένος έμπορος μπορεί να σας δώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών με τους αντίστοιχους αριθμούς προϊόντων και τα σχέδια.

Για τη σωστή προμήθεια ανταλλακτικών απαιτείται σε κάθε περίπτωση ο σχετικός αριθμός σειράς (SN) του σκούτερ! Αυτός αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Σε κάθε αλλαγή/προσαρμογή που διενεργείται στο σκούτερ από τον εξειδικευμένο έμπορο πρέπει να συνοδεύονται συμπληρωματικές πληροφορίες όπως π.χ. υποδείξεις συναρμολόγησης/χειρισμού των οδηγιών χρήσης του σκούτερ, να καταγράφεται η ημερομηνία της αλλαγής και να αναφέρεται κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

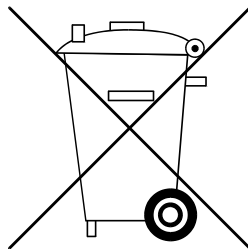
Έτσι αποφεύγονται λανθασμένα στοιχεία παραγγελίας σε μελλοντικές παραγγελίες ανταλλακτικών.

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΑΥΣΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ

Σε μεγαλύτερες παύσεις χρήσης απαιτούνται τα παρακάτω μέτρα:

- ❗ Φορτίζετε τις μπαταρίες τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για πάνω από 16 ώρες.
- ❗ Πρέπει να τηρούνται οι θερμοκρασίες αποθήκευσης.
- ❗ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 48.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ



Η απόρριψη πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Ρωτήστε στη διοίκηση του δήμου/της κοινότητας για τοπικές επιχειρήσεις διαχείρισης απορριμμάτων.

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΕΙ- ΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΜΠΟΡΟ

Προαιρετικά διατίθενται οδηγίες συντήρησης και σέρβις, οι οποίες περιέχουν π.χ. τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται με εργαλεία.
2. Περιγραφές διαδικασίας σημαντικών επισκευών.
3. Υποδείξεις για αλλαγές στο συγκεκριμένο μοντέλο.
4. Λίστα ελέγχου για την ετήσια επιθεώρηση.

Στη λίστα ελέγχου παρουσιάζονται οι έλεγχοι λειτουργίας που απαιτούνται για την επιθεώρηση.

Αποτελούν μια κατευθυντήρια οδηγία για την εκτέλεση των εργασιών επιθεώρησης.

❗ Δεν παρουσιάζουν το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο σκούτερ εύρος εργασιών.

Μετά την επιτυχή εκτέλεση μιας ετήσιας επιθεώρησης πρέπει να συμπληρωθεί το αποδεικτικό επιθεώρησης στις οδηγίες χρήσης.

Ένα υπόδειγμα για πρόσθετα αποδεικτικά επιθεώρησης μπορεί εφόσον απαιτείται να φωτοτυπηθεί από τις οδηγίες συντήρησης και σέρβις. Στη συνέχεια θα πρέπει να επισυναφτεί στις οδηγίες χρήσης.

Προγραμματισμός της συμπεριφοράς οδήγησης

Η συμπεριφορά οδήγησης του σκούτερ μπορεί να ρυθμιστεί μέσω μιας συσκευής προγραμματισμού.

❗ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις σχετικές < Οδηγίες συντήρησης και σέρβις >.

Η συμπεριφορά οδήγησης του σκούτερ θα πρέπει να προσαρμόζεται τακτικά στις προσωπικές απαιτήσεις και στην πρόοδο εκμάθησης του αντίστοιχου χρήστη.

❗ Ο προγραμματισμός θα πρέπει να είναι ειδικά προσαρμοσμένος στον χρήστη. Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να ληφθούν υπόψη η αντανakλαστική ικανότητα, η ιδιοσυγκρασία καθώς και οι σωματικές και ψυχικές ικανότητες. Ιδιαίτερα χρήσιμη μπορεί να είναι η συνεννόηση με τον ιατρό ή θεραπευτή.

❗ Κάθε αλλαγή του εργοστασιακά ρυθμισμένου προγραμματισμού μπορεί να αποτελεί αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος.

❗ Πιθανός κίνδυνος ανατροπής σε στrofές.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα στοιχεία στα < Τεχνικά χαρακτηριστικά > αναφέρονται στη βασική έκδοση.

Ανοχή διαστάσεων $\pm 15 \text{ mm}$, $\pm 2^\circ$.

Υπολογισμός του μέγ. βάρους χρήστη:

Το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος υπολογίζεται από το απόβαρο του σκούτερ και το μέγιστο βάρος χρήστη (ατόμου).

Πρόσθετο βάρος από προσθήκες ή αποσκευές μειώνουν το μέγ. βάρος χρήστη.

Παράδειγμα:

Ένας οδηγός επιθυμεί να μεταφέρει αποσκευές 5 kg. Έτσι το μέγ. βάρος χρήστη μειώνεται κατά 5 kg.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος

Η μέγιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών αναγράφεται στις δύο πλευρές στα ελαστικά.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Τροχός διεύθυνσης

Βασική τιμή:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Κινητήριος τροχός

Βασική τιμή:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ιδιαίτερα ομαλή κίνηση:

6 bar = 87 psi

Υψηλή πίεση:

8 bar = 116 psi

Αυτονομία

Τα ονομαστικά στοιχεία που σας γνωστοποιούμε ισχύουν όταν τηρείται το πρότυπο ISO 7176-4:

Η αυτονομία εξαρτάται καθοριστικά από τους παρακάτω παράγοντες:

- κατάσταση μπαταριών,
- βάρους οδηγού,
- ταχύτητα οδήγησης,
- τρόπος οδήγησης,
- κατάσταση οδοστρώματος,
- συνθήκες οδήγησης,
- θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Η αυτονομία περιορίζεται σημαντικά από τα παρακάτω:

- συχνά οδήγηση πάνω σε ράμπες,
- κακή κατάσταση φόρτισης των μπαταριών κίνησης,
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος,
- συχνή εκκίνηση και επιβράδυνση (π.χ. στο εμπορικό κέντρο),
- παλιές, θειωμένες μπαταρίες κίνησης,
- αναγκαστικοί, συχνοί ελιγμοί διεύθυνσης,
- μειωμένη ταχύτητα οδήγησης (ιδίως σε ταχύτητα βηματισμού).

Στην πράξη η αυτονομία που απομένει στις "κανονικές συνθήκες" μειώνεται στο περ. 80 - 40% της ονομαστικής τιμής.

Ικανότητα αναρρίχησης

Οι οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες πάνω από τις επιτρεπόμενες τιμές επιτρέπεται για λόγους ασφαλείας (π.χ. σε ράμπες) μόνο χωρίς οδηγό!

Εφαρμοσμένα πρότυπα

Το σκούτερ ανταποκρίνεται στο πρότυπο:

- EN 12184: 2014

Τα μοντέλα ταξινομούνται στην κατηγορία χρήσης Β σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184.

Τα υποσυστήματα και εξαρτήματα που χρησιμοποιούμε πληρούν το πρότυπο EN 1021-2 για την αντοχή έναντι ανάφλεξης.

Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.254, CL409

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος (χωρίς καλάθι)	1200 mm	1200 mm
Συνολικό πλάτος	610 mm	610 mm
Συνολική μάζα	230 kg	230 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	136 kg	136 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	49 kg	149 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	410 mm	410 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	450 mm	670 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	660 mm	660 mm
Γωνία καθίσματος	4,8°	4,8°
Γωνία πλάτης καθίσματος	45°	45°
Ύψος πλάτης	450 mm	450 mm
Πλάκα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	520 mm	520 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	9°	9°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	6°	6°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	160 mm	240 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	300 mm	500 mm
Υπέρβαση εμποδίων	60 mm	60 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	1500 mm	1500 mm
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός	6 km/h	8 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης από τη μέγιστη ταχύτητα	1000 mm	1500 mm
Αυτονομία με μπαταρίες μολύβδου	– km	30 km

Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.254, CL409

	ελάχ.	μέγ.
Στάθμη θορύβου		70 dB(A)
Βαθμός προστασίας		IP X4
Χώρος στροφής	3000 mm	3000 mm
Έλεγχος μετάδοσης κίνησης		24 V / 70 A
Ισχύς μετάδοσης κίνησης (6 km/h / 8 km/h)	210 W	210 W
Γυάλινη ασφάλεια για κύριο ρεύμα		60 A
Επίπεδη ασφάλεια για ρεύμα ελέγχου		7,5 A
Φορτίο	3 kg	3 kg
Φορτίο άξονα εμπρός	79 kg	79 kg
Φορτίο άξονα πίσω	159 kg	159 kg
Απόσταση από το έδαφος		100 mm

Απόβαρο (με συγκρότημα μπαταριών)	– kg	91,5 kg
Απόβαρο (χωρίς συγκρότημα μπαταριών)	– kg	70,0 kg
Συνολικό ύψος	1110 mm	1110 mm

Διαστάσεις μεταφοράς

Μήκος	1200 mm	1200 mm
Πλάτος (χωρίς υποβραχιόνια)	610 mm	610 mm
Ύψος χωρίς υποβραχιόνια	1000 mm	1000 mm

Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης με μπαταρίες κίνησης	-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης χωρίς μπαταρίες κίνησης	-40 °C έως +65 °C

	ελάχ.	μέγ.
<u>Τροχός διεύθυνσης</u>		
3.00-4 (10")	ελαστικά πεπιεσμένου αέρα μέγ. 3,5 bar	
<u>Κινητήριος τροχός</u>		
3.00-4 (10")	ελαστικά πεπιεσμένου αέρα μέγ. 3,5 bar	
<u>Μπαταρίες κίνησης</u>		
2 x 12 V 28,1 Ah (5 h) / 35 Ah (20 h)	χωρίς ανάγκη συντήρησης	
Μέγ. διαστάσεις μπαταριών (ΜxΠxΥ)	195 x 130 x 170 mm	
Ρεύμα φόρτισης, φορτιστής τύπου: HP1211B2	4 A	

Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.264, CL510

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος (χωρίς καλάθι)	1200 mm	1200 mm
Συνολικό πλάτος	610 mm	610 mm
Συνολική μάζα	260 kg	260 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	165 kg	165 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	49 kg	149 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	410 mm	410 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	450 mm	670 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	660 mm	660 mm
Γωνία καθίσματος	4,8°	4,8°
Γωνία πλάτης καθίσματος	45°	45°
Ύψος πλάτης	450 mm	450 mm
Πλάκα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	520 mm	520 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	9°	9°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	6°	6°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	160 mm	240 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	300 mm	500 mm
Υπέρβαση εμποδίων	60 mm	60 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	1500 mm	1500 mm
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός	6 km/h	10 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης από τη μέγιστη ταχύτητα	1000 mm	2100 mm
Αυτονομία με μπαταρίες μολύβδου	– km	30 km

Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.264, CL510+

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος (χωρίς καλάθι)	1200 mm	1200 mm
Συνολικό πλάτος	610 mm	610 mm
Συνολική μάζα	260 kg	260 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	165 kg	165 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	49 kg	149 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	410 mm	410 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	450 mm	700 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	660 mm	660 mm
Γωνία καθίσματος	4,8°	4,8°
Γωνία πλάτης καθίσματος	45°	45°
Ύψος πλάτης	450 mm	450 mm
Πλάκα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	520 mm	520 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	9°	9°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	9°	9°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	6°	6°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	160 mm	240 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	300 mm	500 mm
Υπέρβαση εμποδίων	60 mm	60 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	1500 mm	1500 mm
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός	6 km/h	10 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης από τη μέγιστη ταχύτητα	1000 mm	2100 mm
Αυτονομία με μπαταρίες μολύβδου	– km	30 km

Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.264, CL510; CL510+

	ελάχ.	μέγ.
Στάθμη θορύβου		70 dB(A)
Βαθμός προστασίας		IP X4
Χώρος στροφής	3000 mm	3000 mm
Έλεγχος μετάδοσης κίνησης		24 V / 120 A
Ισχύς μετάδοσης κίνησης (6 km/h / 10 km/h)	400 W	400 W
Γυάλινη ασφάλεια για κύριο ρεύμα		60 A
Επίπεδη ασφάλεια για ρεύμα ελέγχου		7,5 A
Φορτίο	3 kg	3 kg
Φορτίο άξονα εμπρός	94 kg	94 kg
Φορτίο άξονα πίσω	174 kg	174 kg
Απόσταση από το έδαφος		100 mm

Απόβαρο (με συγκρότημα μπαταριών)	– kg	93 kg
Απόβαρο (χωρίς συγκρότημα μπαταριών)	– kg	70,0 kg
Συνολικό ύψος	1110 mm	1110 mm

Διαστάσεις μεταφοράς

Μήκος	1200 mm	1200 mm
Πλάτος (χωρίς υποβραχιόνια)	610 mm	610 mm
Ύψος χωρίς υποβραχιόνια	1000 mm	1000 mm

Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης με μπαταρίες κίνησης	-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης χωρίς μπαταρίες κίνησης	-40 °C έως +65 °C

	ελάχ.	μέγ.
<u>Τροχός διεύθυνσης</u>		
3.00-4 (10")	ελαστικά πεπιεσμένου αέρα μέγ. 3,5 bar	
<u>Κινητήριος τροχός</u>		
3.00-4 (10")	ελαστικά πεπιεσμένου αέρα μέγ. 3,5 bar	
<u>Μπαταρίες κίνησης</u>		
2 x 12 V 42.5 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)	χωρίς ανάγκη συντήρησης	
Μέγ. διαστάσεις μπαταριών (ΜxΠxΥ)	210 x 170 x 180 mm	
Ρεύμα φόρτισης, φορτιστής τύπου: HP0180WB	6 A	

Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για ευαίσθητα υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C



Πλύση για κανονικά υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C



Πλύση στο χέρι



Χωρίς λεύκανση



Δεν ενδείκνυται για στεγνωτήριο

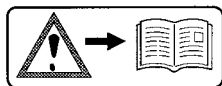


Ακατάλληλο για σιδέρωμα



Δεν ενδείκνυται για χημικό καθαρισμό

Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο σκούτερ



Προσοχή!

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα.



Μην χρησιμοποιείτε τα υποβραχιόνια για την ανύψωση.

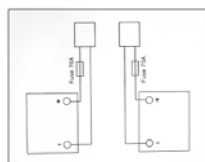


Αλλαγή από λειτουργία οδήγησης σε λειτουργία ώθησης.

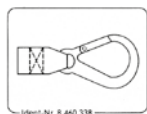


Λειτουργία ώθησης

Η ώθηση επιτρέπεται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες.



Σχέδιο σύνδεσης μπαταριών



Δυνατότητα στερέωσης για ασφάλειες μεταφοράς.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν ενδείκνυται για μεταφορά στις γραμμές αστικών συγκοινωνιών.

Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου



Κατασκευαστής



Κωδ. παραγγελίας



Αρ. σειράς



Ημερομηνία παραγωγής



Επιτρ. βάρος χρήστη



Επιτρ. συνολικό βάρος



Επιτρ. φορτία αξόνων



Επιτρ. ανοδική κλίση



Επιτρ. καθοδική κλίση

max. ... km/h

Επιτρ. μέγιστη ταχύτητα



Το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Μέγ. επιτρ. βάρος χρήστη όταν το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Δεδομένα σκούτερ:

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς (SN):

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 1ου έτους
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 2ου έτους
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 3ου έτους
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 4ου έτους
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 5ου έτους
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης καθώς και οι τεχνικές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις (προσαρτήσεις) χωρίς τη συγκατάθεσή μας συνεπάγονται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης προϊόντος γενικά.

Για αυτό το προϊόν αναλαμβάνουμε στα πλαίσια των γενικών όρων συναλλαγών μας τη νομοθετημένη εγγύηση και ενδεχομένως καθορισμένες ή συμφωνημένες εγγυήσεις. Για αξιώσεις εγγύησης παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο με συμπληρωμένη την παρακάτω ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ με τα απαιτούμενα στοιχεία για την ονομασία μοντέλου, τον αρ. δελτίου παράδοσης με την ημερομηνία παράδοσης και τον αριθμό σειράς (SN).

Ο αριθμός σειράς (SN) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των αξιώσεων εγγύησης αποτελούν σε κάθε περίπτωση η ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος, η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από τον εξειδικευμένο έμπορο και η τακτική εκτέλεση της συντήρησης και επιθεώρησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει επιφανειακές φθορές, τα ελαστικά των τροχών, ζημιές από λυμένες βίδες ή παξιμάδια και φθαρμένες οπές στερέωσης λόγω συχνών εργασιών συναρμολόγησης.

Περαιτέρω δεν καλύπτονται ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στο ηλεκτρονικό σύστημα, οι οποίες οφείλονται σε μη ενδεδειγμένο καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού με ατμό ή ακούσια ή εκούσια διαβροχή των εξαρτημάτων.

Βλάβες που οφείλονται σε πηγές ακτινοβολίας όπως κινητά τηλέφωνα με υψηλή ισχύ εκπομπής, εγκαταστάσεις HiFi και λοιπές ισχυρές πηγές παρεμβολών εκτός προδιαγραφών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ως τμήμα του προϊόντος πρέπει να μεταβιβάζονται σε περίπτωση αλλαγής χρήστη ή ιδιοκτήτη.

Για την αξιολόγηση των προϊόντων μας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το < Κέντρο πληροφοριών > στην περιοχή < PMS > στον ιστότοπό μας < www.meyra.com >.

Με την επιφύλαξη αλλαγών λόγω τεχνικών βελτιώσεων.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EK 93/42/EOK και πληροί μετά τις 25/05/2021 τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/745 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Παρακαλούμε να συμπληρωθεί! Εφόσον χρειαστεί φωτοτυπήστε το και στείλτε το αντίγραφο στον εξειδικευμένο έμπορο.

Εγγύηση

Όνομασία μοντέλου:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς SN (βλέπε πινακίδα τύπου):

Ημερομηνία παράδοσης:

Σφραγίδα του εξειδικευμένου εμπόρου:

Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση

Δεδομένα σκούτερ:

Αρ. σειράς (SN):

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Ο εξειδικευμένος έμπορος

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

GERMANIA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
