



**Ηλεκτρικό αμαξίδιο**

Μοντέλο 2.322 OPTIMUS 2

---

**Οδηγίες χρήσης**

---



**MEYRA®**

# Περιεχόμενα

Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων σημάνσεων	7
Εισαγωγή	7
Απαρίθμηση μοντέλων	7
Ενδείξεις / Αντενδείξεις	8
Παραλαβή	8
Προβλεπόμενη χρήση	9
Χρήση	9
Προσαρμογή	9
Συνδυασμός με προϊόντα τρίτων κατασκευαστών	10
Εκ νέου χρήση	10
Διάρκεια ζωής	10
Βασική θέση	10
Επισκόπηση	11
Μοντέλο 2.322	11
<b>Χειρισμός του ηλεκτρικού αμαξιδίου</b>	12
Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου	12
Έλεγχος λειτουργίας	12
Συμπεριφορά οδήγησης	12
<b>Φρένα</b>	12
Φρένο λειτουργίας	12
Φρενάρισμα του αμαξιδίου	12
Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης	12
Φρένο ακινητοποίησης	12
Ταμπουρόφρενο	13
Εφαρμογή των φρένων	13
Λύσιμο των φρένων	13
Λειτουργία οδήγησης/ώθησης	14
Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης	14
Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης	14

<b>Αποκατάσταση ετοιμότητας οδήγησης</b>	15
Έλεγχοι πριν την έναρξη διαδρομής	17
Διαδικασία φόρτισης μπαταριών	17
Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού	18
Περιγραφή λειτουργίας	18
Ρύθμιση απόστασης από το μπράτσο καθίσματος	18
Αφαίρεση της μονάδας χειρισμού	18
Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού	18
Εκτροπή μονάδας χειρισμού	19
Ρύθμιση ύψους της μονάδας χειρισμού	19
<b>Στηρίγματα ποδιών</b>	20
Ζώνη γαμπών	20
Αφαίρεση της ζώνης γαμπών	20
Τοποθέτηση της ζώνης γαμπών	20
Ρύθμιση μήκους της ζώνης γαμπών	20
Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών	21
Πλάκες ποδιών	21
Σανίδα ποδιών	21
Πάνω τμήμα στηρίγματος ποδιών	22
Εκτροπή στηριγμάτων ποδιών	22
Επαναφορά στηριγμάτων ποδιών	23
Αφαίρεση των στηριγμάτων ποδιών	23
Ανάρτηση των στηριγμάτων ποδιών	23
Στήριγμα ποδιών με μηχανική ρύθμιση ύψους	24
Ανύψωση/χαμήλωμα του στηρίγματος ποδιών	24
Στήριγμα ποδιών με ηλεκτρική ρύθμιση ύψους	25
Ρύθμιση ύψους	25
Αφαίρεση του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους	26
Ανάρτηση του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους	26

<b>Υποβραχιόνια</b>	27
Υποβραχιόνια κωδικός 106	27
Αφαίρεση του υποβραχιόνιου	27
Τοποθέτηση του υποβραχιόνιου	28
Υποβραχιόνια κωδικός 24 - Κάθισμα Ergostar	28
Ανύψωση υποβραχιόνιων	28
Ρύθμιση κλίσης του υποβραχιόνιου	28
<b>Κάθισμα</b>	29
Ανύψωση καθίσματος	29
Ηλεκτρική ρύθμιση κλίσης καθίσματος	29
Κάθισμα Ergostar	30
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος	30
Ρύθμιση υποστήριξης οσφυϊκής χώρας	30
Κάθισμα Ergo Seat	31
Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος	31
Ανόρθωση της πλάτης καθίσματος	31
Ρύθμιση κλίσης της πλάτης καθίσματος	31
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη πλάτη καθίσματος	32
Αναδίπλωση της ηλεκτρικά ρυθμιζόμενης πλάτης καθίσματος	32
Ανόρθωση της πλάτης καθίσματος	32
<b>Προσκέφαλο</b>	33
Σύστημα καθίσματος ERGO Seat	33
<b>Ζώνη συγκράτησης</b>	34
<b>Καθρέφτης</b>	35
Αφαίρεση καθρέφτη	35
Τοποθέτηση καθρέφτη	35
Ρύθμιση καθρέφτη	35
<b>Στήριγμα βοηθημάτων βάρδισης</b>	35
<b>Φωτισμός</b>	36

<b>Φόρτωση και μεταφορά</b>	37
Φόρτωση	37
Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες	37
Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα	37
Ασφάλεια μεταφοράς	38
<b>Ελαστικά</b>	39
<b>Συντήρηση</b>	39
Εργασίες συντήρησης	39
Πρόγραμμα συντήρησης	40
Ασφάλειες	42
Αντικατάσταση ασφαλειών	42
Φωτισμός	43
Ρύθμιση προβολέα οδήγησης	43
Αντιμετώπιση σφαλμάτων	44
<b>Βασικές υποδείξεις ασφαλείας</b>	45
Συνοδός	45
Αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο	46
Πιάσιμο αντικειμένων	46
Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση	46
Υπέρβαση εμποδίων	47
Ηλεκτρική εγκατάσταση	47
Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς	47
Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία	48
<b>Καθαρισμός</b>	48
Επίστρωση	49
Απολύμανση	49
<b>Επισκευές</b>	50
Επισκευή	50
Σέρβις	50
Ανταλλακτικά	50
Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης	50
<b>Απόρριψη</b>	50

<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	51
Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος	51
Αυτονομία	51
Ικανότητα αναρρίχησης	52
Εφαρμοσμένα πρότυπα	52
Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 2.322	53
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 2.322	54
Διαστάσεις με κάθισμα Ergoseat (κωδικός 948 / 950 χωρίς προσκέφαλο):	56
Διαστάσεις με κάθισμα Ergostar (κωδικός 961 χωρίς προσκέφαλο):	57
Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης	58
Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρικό αμαξίδιο	59
Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου	60
<b>Αποδεικτικό επιθεώρησης</b>	61
<b>Εγγύηση</b>	62
ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	63
Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση	63

## **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ**

Οι υποδείξεις ασφαλείας και χρωματική σήμανση πρέπει οπωσδήποτε να τηρούνται!

- ☞ Αυτό το σύμβολο επισημαίνει υποδείξεις και συστάσεις.
- [ ] Παραπομπή σε έναν αριθμό εικόνας.
- ( ) Παραπομπή σε ένα στοιχείο λειτουργίας εντός μιας εικόνας.

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Διαβάστε και προσέξτε το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας.

Παιδιά και έφηβοι θα πρέπει να διαβάσουν το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη χρήση ενδεχ. μαζί με τους γονείς ή τους επιβλέποντες ή συνοδούς τους.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τον χειρισμό του ηλεκτρικού αμαξιδίου και να αποφύγετε ατυχήματα.

- ☞ Οι απεικονιζόμενες εκδόσεις εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο.

Για αυτό περιέχονται επίσης κεφάλαια με προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι ενδεχομένως να μην σχετίζονται με το δικό σας ηλεκτρικό αμαξίδιο. Μια λίστα με τους διαθέσιμους προαιρετικούς εξοπλισμούς και τα παρελκόμενα περιέχεται στο έντυπο παραγγελίας του ηλεκτρικού αμαξιδίου σας.

Χρήστες με προβλήματα όρασης θα βρουν τα αρχεία PDF μαζί με άλλες πληροφορίες για τα προϊόντα μας στον ιστότοπο της εταιρείας μας στο:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

- ☞ Εφόσον απαιτείται απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξειδικευμένο έμπορο.

Εναλλακτικά οι χρήστες με προβλήματα όρασης μπορούν να ζητήσουν να τους διαβαστούν τα έγγραφα από έναν βοηθό.

Ενημερώνεστε τακτικά σχετικά με την ασφάλεια και πιθανές ανακλήσεις των προϊόντων στο < Κέντρο πληροφοριών > στο ιστότοπό μας:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Σχεδιάσαμε ένα ηλεκτρικό αμαξίδιο, το οποίο πληροί τις τεχνικές και νομικές προδιαγραφές για τα ιατρικά προϊόντα. Για την αναγγελία ενός σοβαρού περιστατικού που δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τη διεύθυνση e-mail < [info@meyra.de](mailto:info@meyra.de) > και ενημερωθείτε για την αρμόδια υπηρεσία του κράτους μέλους σας.

## **ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ**

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ισχύουν για τα παρακάτω μοντέλα:

Μοντέλο 2.322

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ / ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, δερματικών ερεθισμών ή/και σημείων πίεσης κατά τη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για την αποφυγή αλλεργιών λόγω επαφής συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό αμαξίδιο μόνο ντυμένοι.

Οι πολυάριθμες λειτουργίες του ηλεκτρικού αμαξιδίου επιτρέπουν τη χρήση σε περίπτωση σοβαρής έως αυξημένης επίδρασης της κινητικότητας/της ικανότητας βάδισης σε δομικές ή/και λειτουργικές βλάβες των κάτω άκρων (μεταξύ άλλων ακρωτηριασμός, συνέπειες τραυματισμών, μυοσκελετικά/νευρομυοσκελετικά προβλήματα κινητικότητας π.χ. από:

- Παράλυση,
- Απώλεια άκρων (ακρωτηριασμός ποδιών),
- Βλάβη/Παραμόρφωση άκρων,
- Συστολές/Βλάβες αρθρώσεων,
- Λοιπές παθήσεις.

Σε περίπτωση ατομικής περιθάλψης θα πρέπει να ληφθούν επίσης υπόψη η φυσική και ψυχική κατάσταση, η ηλικία του αναπήρου καθώς και οι προσωπικές συνθήκες διαμονής και το προσωπικό του περιβάλλον.

Κάθε περιθάλψη θα πρέπει να ελεγχθεί και να δοκιμαστεί μεμονωμένα από ένα εξειδικευμένο και εκπαιδευμένο άτομο (σύμβουλος ιατρικών προϊόντων, ειδικός σύμβουλος αποκατάστασης κ.ά.) και να προσαρμοστεί στις μειωμένες σωματικές ικανότητες που προκύπτουν από την εικόνα του ασθενούς. Αυτό περιλαμβάνει επίσης ότι τα άτομα, τα οποία παρουσιάζουν τα προβλήματα που παρουσιάζονται στις αντενδείξεις, μπορούν σε μεμονωμένη περίπτωση να τεκμηριώσουν τη νοητική, χαρακτηριστική και σωματική ικανότητα για τον χειρισμό ενός από τα

μοντέλα που αναφέρονται στην απαρίθμηση μοντέλων.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Νοητικοί περιορισμοί και πνευματική υστέρηση, που αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου.
- Περιορισμένη ικανότητα όρασης, η οποία δεν αντισταθμίζεται με βοηθήματα όρασης ή άλλα βοηθητικά μέσα και συνεπάγεται περιορισμούς στην καθημερινή διαβίωση.
- Επίδραση φαρμάκων (συνεννόηση με τον ιατρό ή φαρμακοποιό).
- Συνθήκες, οι οποίες αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του συστήματος ελέγχου.
- Έντονα προβλήματα ισορροπίας ή/και αντίληψης.
- Ανικανότητα καθίσματος.

☞ Για αυτούς και άλλους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου απευθυνθείτε στον ιατρό, θεραπευτή ή εξειδικευμένο έμπορο.

## ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Όλα τα προϊόντα ελέγχονται από εμάς στο εργοστάσιο ως προς την αρτιότητα και συσκευάζονται σε ειδικά χαρτοκιβώτια.

☞ Παρόλα αυτά παρακαλούμε να ελέγξετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο αμέσως μετά την παραλαβή – κατά προτίμηση παρουσία του μεταφορέα – για πιθανές ζημιές μεταφοράς.

☞ Η συσκευασία του ηλεκτρικού αμαξιδίου θα πρέπει να φυλαχτεί για μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά.



## ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο αποσκοπεί στη βελτίωση της αυτόνομης κινητικότητας σε εξωτερικούς χώρους.

## ΧΡΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό αμαξίδιο χωρίς συναρμολογημένα στηρίγματα ποδιών και μονάδες υποβραχιόνιων!

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο χρησιμεύει αποκλειστικά στη μεταφορά ενός καθισμένου ατόμου. – Άλλα φορτία έλξης ή μεταφοράς δεν ανταποκρίνονται στην προβλεπόμενη χρήση.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίπεδο, σταθερό έδαφος ως εξής:

- σε εσωτερικούς χώρους (π.χ. κατοικία, κέντρο ημερήσιας φροντίδας),
- σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι χώρων στάθμευσης).
- Ποτέ μην εκθέτετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο σε ακραίες θερμοκρασίες και βλαβερές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, ακραίο ψύχος, αλμυρό νερό.
- Η άμμος και λοιπά σωματίδια ρύπων μπορεί να επικολλήσουν στα κινητά μέρη και να επηρεάσουν αρνητικά την κινητικότητά τους.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο προσφέρει πολλές δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις.

Οι εθνικοί κανονισμοί μπορεί να απαγορεύουν τη μεταφορά σε λεωφορεία, τρένα και στις εναέριες μεταφορές.

☞ Ενημερωθείτε από τη μεταφορική εταιρεία σας για τους πιθανούς περιορισμούς.

☞ Πριν από ένα αεροπορικό ταξίδι διασαφηνίστε τις ειδικές συνθήκες μεταφοράς με την αεροπορική εταιρεία καθώς και τις νομικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα προέλευσης ή στον τόπο διακοπών αναφορικά με την εναέρια μεταφορά.

Χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό αμαξίδιο μόνο με τις προδιαγραφές και οριακές τιμές που αναφέρονται στο κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 51.

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Οι εργασίες προσαρμογής, ρύθμισης ή επισκευής πρέπει να εκτελούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο προσφέρει δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις. Πριν από την πρώτη χρήση θα πρέπει να προηγηθεί προσαρμογή του ηλεκτρικού αμαξιδίου και ενημέρωση σχετικά με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού αμαξιδίου από τον εξειδικευμένο έμπορο. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη η εμπειρία χρήσης, τα σωματικά όρια του χρήστη και ο κύριος τόπος χρήσης του ηλεκτρικού αμαξιδίου. Πριν από την πρώτη χρήση ελέγξτε τη λειτουργικότητα του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Αν ο εξειδικευμένος έμπορος προβεί σε μετατροπή/προσαρμογή ή ουσιαστικές αλλαγές στο ηλεκτρικό αμαξίδιο χωρίς τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών, τότε αυτό ισοδυναμεί μεταξύ άλλων με μια νέα θέση σε κυκλοφορία του ηλεκτρικού αμαξιδίου σας. Αυτό έχει επίσης ως συνέπεια την αναγκαιότητα διενέργειας νέων αξιολογήσεων συμμόρφωσης και ελέγχων από τον εξειδικευμένο έμπορο.

- ☞ Συνιστούμε έναν τακτικό έλεγχο της προσαρμογής του ηλεκτρικού αμαξιδίου με στόχο να διασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η ιδανική φροντίδα ακόμα και σε περίπτωση αλλαγών στην εικόνα της πάθησης/αναπηρίας του χρήστη. Ειδικά σε εφήβους συνιστάται η προσαρμογή κάθε 6 μήνες.
- ☞ Συνιστούμε την τακτική ιατρική εξέταση ώστε να διασφαλιστεί η ενεργή συμμετοχή στην οδική κυκλοφορία.

## **ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ**

Κάθε συνδυασμός του ηλεκτρικού αμαξιδίου σας με εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών αποτελεί γενικά τροποποίηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου. Επικοινωνήστε μαζί μας για να σας ενημερώσουμε αν διαθέτουμε μια έγκυρη έγκριση για τον συνδυασμό.

## **ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ**

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο ενδείκνυται για επαναχρησιμοποίηση. Χάρη στη δομοστοιχειωτή κατασκευή το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί να προσαρμοστεί σε διάφορες αναπηρίες και σωματικές διαστάσεις. Πριν από κάθε νέα χρήση το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να υποβληθεί σε πλήρη επιθεώρηση.

- ☞ Τα μέτρα υγιεινής που απαιτούνται για την επαναχρησιμοποίηση πρέπει να ληφθούν σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σχέδιο υγιεινής και πρέπει να περιλαμβάνουν την απολύμανση.

Οι οδηγίες σέρβις που προορίζονται για τον εξειδικευμένο έμπορο παρέχουν πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση και τη συχνότητα επαναχρησιμοποίησης του ηλεκτρικού αμαξιδίου σας.

## **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ**

Η αναμενόμενη διάρκεια ζωής αυτού του προϊόντος είναι 5 έτη, εφόσον το προϊόν χρησιμοποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση και τηρούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια ζωής του προϊόντος σας εξαρτάται από τη συχνότητα χρήσης, το περιβάλλον χρήσης και τη φροντίδα. Με τη χρήση ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής του προϊόντος. Ανταλλακτικά διατίθενται κατά κανόνα έως 5 έτη μετά την κατασκευή.

- ☞ Η αναφερόμενη διάρκεια ζωής δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

## **ΒΑΣΙΚΗ ΘΕΣΗ**

Οδηγείτε σε κατηφόρες, ανηφόρες και εμπόδια μόνο στη βασική θέση της ρύθμισης ύψους καθίσματος, της κλίσης πλάτης και της κλίσης καθίσματος. – Κίνδυνος ανατροπής!

Βασική θέση σημαίνει:

- Ρύθμιση ύψους καθίσματος στη χαμηλότερη θέση.
- Κλίση πλάτης σε κάθετη θέση.
- Κλίση καθίσματος σε οριζόντια θέση (ωστόσο έως 10°).

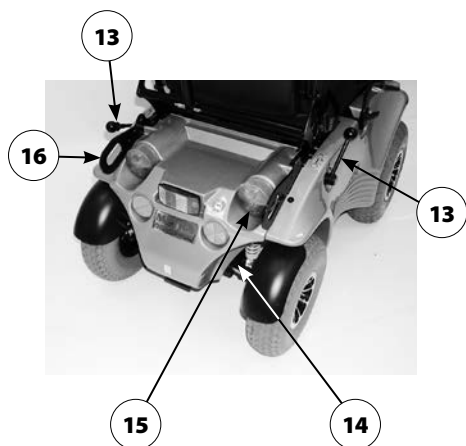
# ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

## Μοντέλο 2.322

Η επισκόπηση δείχνει τα σημαντικότερα εξαρτήματα και τις διατάξεις χειρισμού του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Θέση Ονομασία

- (1) Πλάτη καθίσματος
- (2) Υποβραχιόνιο
- (3) Κάθισμα
- (4) Στήριγμα ποδιών
- (5) Κλείδωμα καθίσματος
- (6) Ζώνη γαμπών
- (7) Πλάκα ποδιών
- (8) Προβολείς οδήγησης
- (9) Κινητήριος τροχός
- (10) Τροχός διεύθυνσης
- (11) Φλας μπροστά
- (12) Μονάδα χειρισμού
- (13) Μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης ή μοχλός φρένου
- (14) Πινακίδα τύπου
- (15) Φλας/Πίσω φως
- (16) Στερέωση μεταφοράς πίσω



# ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙ- ΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

## Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξι- δίου

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης ως εξής:

1. Ρυθμίστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης.
2. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.

## Έλεγχος λειτουργίας

Πριν από κάθε έναρξη διαδρομής πρέπει να ελεγχθούν η λειτουργία και ασφάλεια του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε στα συνοδευτικά έγγραφα το κεφάλαιο < Έλεγχος πριν από την έναρξη διαδρομής >.

## Συμπεριφορά οδήγησης

Εσείς καθορίζεται την ταχύτητα και κατεύθυνση πορείας μέσω του χειριστηρίου (μοχλός οδήγησης και διεύθυνσης) ενώ κινείστε καθώς και τη ρυθμισμένη μέγιστη τελική ταχύτητα του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

## ΦΡΕΝΑ

Φρενάρете το ηλεκτρικό αμαξίδιο προσεκτικά και εγκαίρως. Αυτό ισχύει ιδίως για άτομα και διαδρομές σε κατηφόρες!

### Φρένο λειτουργίας

Το μοτέρ λειτουργεί ηλεκτρικά ως φρένο λειτουργίας και επιβραδύνει το ηλεκτρικό αμαξίδιο ήπια και ομαλά μέχρι την ακινησία.

### Φρενάρισμα του αμαξιδίου

Για το σταδιακό φρενάρισμα του αμαξιδίου μετακινήστε το χειριστήριο (μοχλός διεύθυνσης και οδήγησης) αργά στην αρχική θέση (μηδενική θέση).

### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- ☞ Το ηλεκτρικό αμαξίδιο σταματά μετά από μικρή διαδρομή αφού αφεθεί το χειριστήριο.

### Φρένο ακινητοποίησης

Το φρένο ακινητοποίησης λειτουργεί μόνο, όταν ο μοχλός φρένου του ταμπουρόφρενου έχει μετακινηθεί προς τα πίσω.

## Ταμπουρόφρενο

Για την καλύτερη λειτουργία το ταμπουρόφρενο πρέπει να διατηρείται καθαρό από γράσο, λάδι, λιπαντικό και σκόνη. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Η αποτελεσματικότητα του φρένου μειώνεται όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια.

Όταν μειωθεί η αποτελεσματικότητα του φρένου αναθέστε την επισκευή του ηλεκτρικού αμαξιδίου αμέσως στο εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ταμπουρόφρενο χρησιμεύει μόνο ως φρένο ακινητοποίησης ή φρένο έκτακτης ανάγκης.

Ο μοχλός φρένου για ενεργοποίηση του ταμπουρόφρενου βρίσκεται στην πλευρά της μονάδας χειρισμού.

### Εφαρμογή των φρένων

Η ώθηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζει το φρένο.

Για εμπλοκή του φρένου μετακινήστε τον μοχλό φρένου μέχρι τέρμα προς τα πίσω [1].

### Λύσιμο των φρένων

Η επιβίβαση στο ή αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να γίνεται μόνο με απενεργοποιημένο ηλεκτρικό αμαξίδιο και με τους μοχλούς αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές στη λειτουργία οδήγησης!

Η ακούσια επαφή με το χειριστήριο (μοχλός οδήγησης και διεύθυνσης) μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για λύσιμο του φρένου μετακινήστε τον μοχλό φρένου μέχρι τέρμα προς τα μπροστά [2].



## Λειτουργία οδήγησης/ώθησης

Ρυθμίζετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο στη λειτουργία ώθησης ή ωθείτε το μόνο σε ακινησία για την εκτέλεση ελιγμών ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αλλά όχι σε κατηφόρες/ανηφόρες.

Κατά τη λειτουργία οδήγησης/ώθησης προσέξτε για πιθανά σημεία ενσφύνησης!

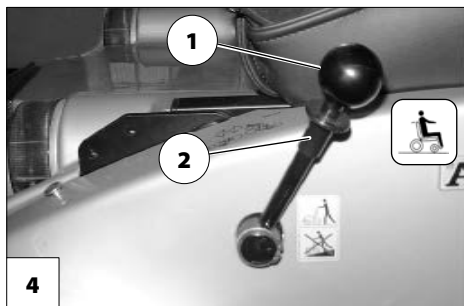
Ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης βρίσκεται στην πλευρά απέναντι από τη μονάδα χειρισμού.

- ☞ Στη λειτουργία ώθησης το ηλεκτρομαγνητικό φρένο είναι απενεργοποιημένο.  
– Το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί τότε να φρενάρει μόνο μέσω αλλαγής στη λειτουργία οδήγησης ή ενεργοποιώντας το ταμπουρόφρενο.
- ☞ Για να πραγματοποιήσετε ελιγμούς με το ηλεκτρικό αμαξίδιο κρατήστε τη ράβδο ώθησης της πλάτης καθίσματος ή την ίδια την πλάτη καθίσματος.

### Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης

1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού, διαφορετικά δυσχεραίνεται η ώθηση.
- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.
2. Αρχικά τραβήξτε το χιτώνιο κλειδώματος (2) στον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης προς τα πάνω, ύστερα οδηγήστε τον μοχλό αλλαγής προς τα πίσω [3].
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λύσιμο των φρένων* στη σελίδα 13.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί τώρα να ωθηθεί.



### Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης

1. Οδηγήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης προς τα μπροστά και αφήστε τον να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο [4].
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λύσιμο των φρένων* στη σελίδα 13.
2. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι τώρα έτοιμο για οδήγηση.

## ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΤΟΙΜΟ- ΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Για να αποκατασταθεί η ετοιμότητα οδήγησης του ηλεκτρικού αμαξιδίου πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω οδηγίες με την αναφερόμενη σειρά.

☞ Πριν από την πρώτη διαδρομή φορτίστε τις μπαταρίες κίνησης μέσω της μονάδας χειρισμού.

1. Επιλέξτε τη λειτουργία οδήγησης [1]

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 51.

2. Λύστε το ταμπουρόφρενο [2].

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ταμπουρόφρενο* στη σελίδα 13.



### 3. Ελέγξτε τη θέση της μονάδας χειρισμού

Η μέγιστη έκταση έχει επιτευχθεί, όταν είναι ορατή μια σήμανση στον σωλήνα υποδοχής της μονάδας χειρισμού.

☞ Η θέση της μονάδας χειρισμού πρέπει να ρυθμιστεί έτσι, ώστε να επιτρέπεται ο αναπαικτικός και ασφαλής χειρισμός του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

☞ Η απόσταση της μονάδας χειρισμού από το μπράτσο καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί αφού λυθεί η βίδα σύσφιξης (3).

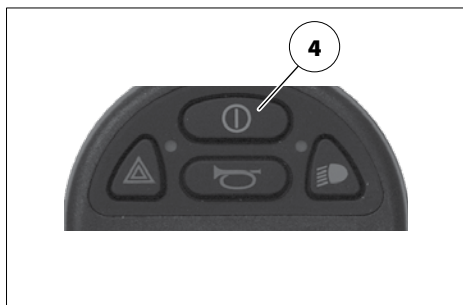
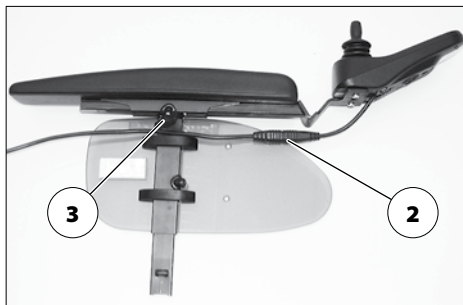
### 4. Σφίξτε ξανά τη βίδα σύσφιξης μετά τη ρύθμιση.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε επίσης το κεφάλαιο *Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 18.

### 5. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού

☞ Πιέστε το πλήκτρο ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης (4) στο πεδίο χειρισμού της μονάδας χειρισμού.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.





## Έλεγχοι πριν την έναρξη διαδρομής

Πριν από την έναρξη μιας διαδρομής θα πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω:

- ☞ η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών,
  - ☞ η ρυθμισμένη προεπιλογή της προεπιλέξιμης μέγιστης ταχύτητας.
- Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.

### Διαδικασία φόρτισης μπαταριών

Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εκτός από το φινις φόρτισης μπαταριών στην υποδοχή φόρτισης. – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε καλά αεριζόμενους, ξηρούς χώρους.

Προστατεύστε τον φορτιστή μπαταριών από θερμότητα, υγρασία, σταγόνες και πίδακες νερού καθώς και κτυπήματα, αφού στον φορτιστή εφαρμόζει τάση δικτύου. – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και θανάτου!

Κατά τη φόρτιση φροντίστε για καλό αερισμό του φορτιστή (μην τον καλύπτετε), για απαγωγή της παραγόμενης θερμότητας. – Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

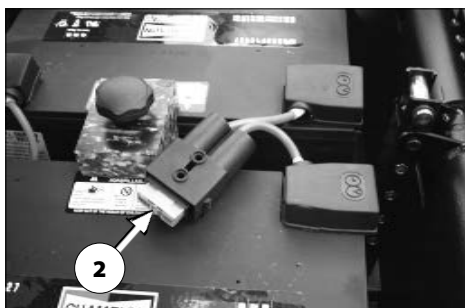
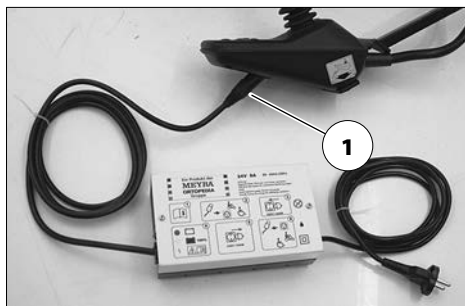
Τοποθετήστε τον φορτιστή μπαταριών για τη φόρτιση σε σταθερό έδαφος.

Μην τοποθετείτε τον φορτιστή μπαταριών για τη φόρτιση πάνω στο κάθισμα του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Αποφύγετε το κάπνισμα, ανοιχτή φωτιά και δημιουργία σπινθήρων κατά τον χειρισμό καλωδίων και ηλεκτρικών συσκευών. Τα αέρια φόρτισης που ενδέχεται να δημιουργηθούν είναι εκρηκτικά.

Αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων από στατικό ηλεκτρισμό (π.χ. λόγω συνθετικών επιστρώσεων δαπέδων).

- ☞ Για τη διαδικασία φόρτισης των μπαταριών προσέξτε τις οδηγίες χρήσης του φορτιστή μπαταριών.



1. Ασφαλίστε το ηλεκτρικό αμαξίδιο.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου* στη σελίδα 12.
2. Εισάγετε το φινις του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης μπαταριών της μονάδας χειρισμού (1).
3. Ενεργοποιήστε τον φορτιστή μπαταριών ή εισάγετε το φινις τροφοδοσίας του φορτιστή μπαταριών στην αντίστοιχη πρίζα ρεύματος.
  - ☞ Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά.
  - ☞ Η διαδικασία φόρτισης εκτελείται μόνο με λειτουργική ασφάλεια μπαταριών/κύρια ασφάλεια (2)!
4. Μετά τη διαδικασία φόρτισης αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών από το ηλεκτρικό δίκτυο και τραβήξτε το φινις φόρτισης μπαταριών από την υποδοχή φόρτισης μπαταριών.

## Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού

Πριν τη ρύθμιση/αφαίρεση απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.

### Περιγραφή λειτουργίας

Τα πλήκτρα και σύμβολα περιγράφονται αναλυτικά στις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.

Η θέση της μονάδας χειρισμού μπορεί να προσαρμοστεί στις ατομικές διαστάσεις του χρήστη. Κατά τη μεταφορά ή για την αποθήκευση η μονάδα χειρισμού μπορεί επίσης να αφαιρεθεί και να αφεθεί στην άκρη ή να τοποθετηθεί στο κάθισμα.

### Ρύθμιση απόστασης από το μπράτσο καθίσματος

Πριν τη ρύθμιση/αφαίρεση απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.

Η μέγιστη έκταση έχει επιτευχθεί, όταν είναι ορατή μια σήμανση στον σωλήνα υποδοχής της μονάδας χειρισμού.

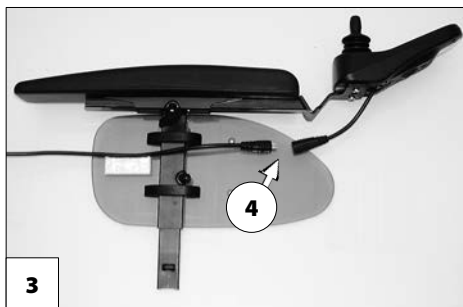
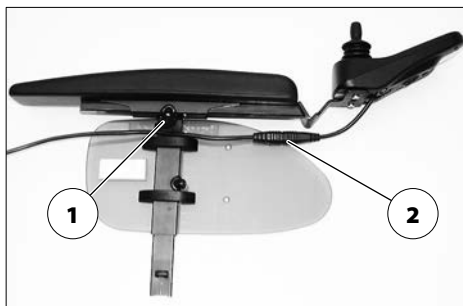
Για ρύθμιση της απόστασης λύστε τη βίδα σύσφιξης (1). Στη συνέχεια μετακινήστε τη μονάδα χειρισμού στην επιθυμητή θέση. Κατά τη διαδικασία αυτή προωθήστε προσεκτικά το καλώδιο και σφίξτε ξανά με ασφάλεια τη βίδα σύσφιξης (1).

### Αφαίρεση της μονάδας χειρισμού

Για την αφαίρεση της μονάδας χειρισμού λύστε τη βίδα σύσφιξης (1) και αποσυνδέστε (4) τη σύνδεση φισ (2).

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή μην τραβάτε τα καλώδια.

Στη συνέχεια τραβήξτε τη μονάδα χειρισμού προς τα μπροστά έξω από τον σωλήνα υποβραχιόνιου.



### Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού

Κατά την τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού προσέξτε για πιθανά σημεία ενσωμάτωσης.

Για τη λειτουργία οδήγησης τοποθετήστε τη μονάδα χειρισμού από μπροστά στον σωλήνα υποβραχιόνιου [3] και ρυθμίστε την απόσταση από το μπράτσο καθίσματος.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ρύθμιση απόστασης από το μπράτσο καθίσματος* στη σελίδα 18.

Στη συνέχεια συνδέστε ξανά τη σύνδεση φισ (4) (2).

- ☞ Η σύνδεση φισ πρέπει να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο. – Επειτα ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας χειρισμού.

## Εκτροπή μονάδας χειρισμού

Μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή της άρθρωσης. – Κίνδυνος ενσφίνωσης!

Με την προαιρετική εκτρεπόμενη βάση μονάδας χειρισμού [1] η μονάδα χειρισμού μπορεί να μετακινηθεί πλευρικά προς τα πίσω [2], ώστε να βρίσκεται πλευρικά παράλληλα προς το υποβραχίονιο. Έτσι είναι δυνατόν π.χ.

- να πλησιάσετε περισσότερο σε ένα τραπέζι,
- να αφαιρέσετε ευκολότερα τη μονάδα χειρισμού.

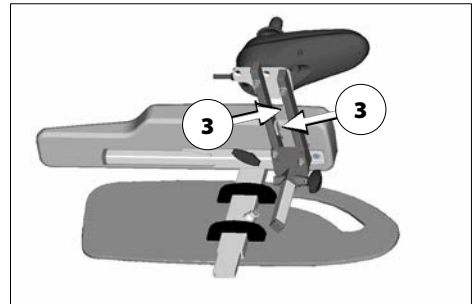
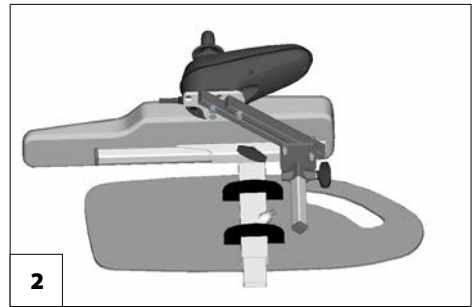
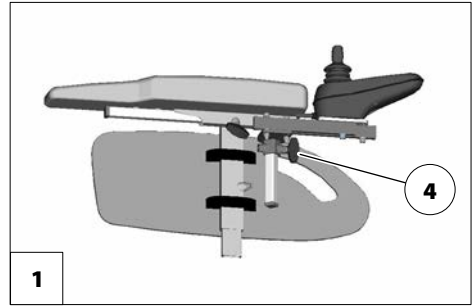
Για την κανονική λειτουργία οδήγησης μετακινήστε τη μονάδα χειρισμού ξανά προς τα μπροστά, μέχρι το σημείο αναστολής της μαγνητικής σύνδεσης [1].

- ☞ Για την εύκολη εκτροπή της μονάδας χειρισμού η μαγνητική δύναμη μπορεί να μειωθεί καλύπτοντας τους μαγνήτες (3) π.χ. με κολλητική ταινία.
- ☞ Αν η μονάδα χειρισμού είναι τοποθετημένη πολύ κοντά στο υποβραχίονιο, πρέπει πριν από την εκτροπή να μετατοπιστεί προς τα μπροστά.

## Ρύθμιση ύψους της μονάδας χειρισμού

Για τη ρύθμιση ύψους της μονάδας χειρισμού λύστε τη βίδα σύσφιξης (4).

- ☞ Σφίξτε ξανά τη βίδα σύσφιξης μετά τη ρύθμιση.



## ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ

Πριν από μια ενέργεια στα στηρίγματα ποδιών το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου* στη σελίδα 12.

### Ζώνη γαμπών

Μην οδηγείτε χωρίς ζώνη γαμπών. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Η αφαιρούμενη ζώνη γαμπών (1) εμποδίζει την ολίσθηση προς τα πίσω των ποδιών από τις πλάκες ποδιών.

- ☞ Για εκτροπή των στηριγμάτων ποδιών προς τα κάτω, η ζώνη γαμπών πρέπει να αφαιρεθεί [2].
- ☞ Η ζώνη γαμπών παραλείπεται όταν υπάρχουν στηρίγματα ποδιών ρυθμιζόμενου ύψους και αντικαθίσταται από την επένδυση γαμπών.

### Αφαίρεση της ζώνης γαμπών

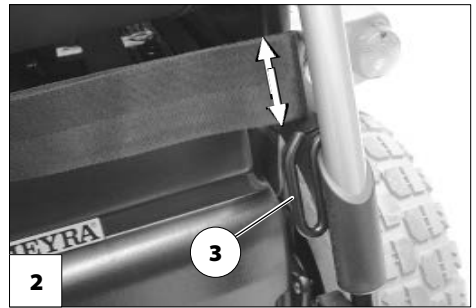
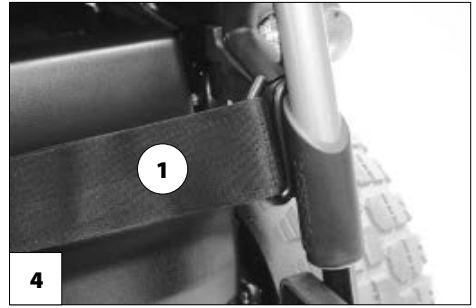
Για την αφαίρεση τραβήξτε τη ζώνη γαμπών από τις ράβδους υποδοχής (3).

### Τοποθέτηση της ζώνης γαμπών

Για την τοποθέτηση ωθήστε τις θηλιές της ζώνης γαμπών στις δύο πλευρές πάνω από τις ράβδους υποδοχής [4].

### Ρύθμιση μήκους της ζώνης γαμπών

Για τη ρύθμιση μήκους οδηγήστε τη ζώνη γαμπών γύρω από τις ράβδους υποδοχής (3) και προσαρμόστε την με το κλείσιμο βέλκρο στο αντίστοιχο μήκος.



## Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών

Για την επιβίβαση και αποβίβαση πρέπει να ανασηκωθούν οι πλάκες ποδιών ή η σανίδα ποδιών [1].

☞ Προσέξτε τα σημεία ενσφίνωσης!

1. Αφαιρέστε τα δύο πόδια από τις πλάκες ποδιών.
2. Σηκώστε τις πλάκες ποδιών προς τα έξω [1].

☞ Πριν από την έναρξη της διαδρομής οι πλάκες ποδιών ή η σανίδα ποδιών πρέπει να διπλωθούν ξανά προς τα κάτω [2]+[3].



## Πλάκες ποδιών

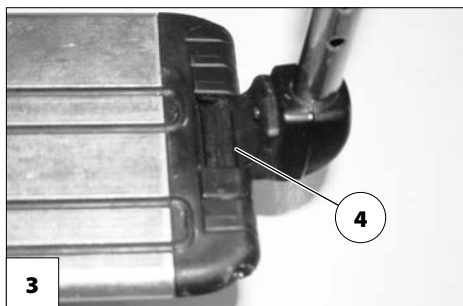
Οι πλάκες ποδιών μπορούν να διπλωθούν εξωτερικά προς τα πάνω [1] ή εσωτερικά προς τα κάτω [2].

## Σανίδα ποδιών

Πριν από την εκτροπή και αφαίρεση του πάνω τμήματος του στηρίγματος ποδιών, η σανίδα ποδιών πρέπει να διπλωθεί προς τα πάνω.

## Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα πάνω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα πάνω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών (4) μέχρι τέρμα προς τα πάνω.



## Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα κάτω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα κάτω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών (4) μέχρι τέρμα προς τα κάτω, πάνω στο στήριγμα της σανίδας ποδιών [3].

## Πάνω τμήμα στηρίγματος ποδιών

Το πάνω τμήμα στηρίγματος ποδιών με τοποθετημένο κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών ονομάζεται στήριγμα ποδιών.

## Εκτροπή στηριγμάτων ποδιών

Τα στηρίγματα ποδιών που έχουν εκτραπεί είναι αυτόματα απασφαλισμένα και μπορούν εύκολα να πέσουν. Αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη σε περίπτωση περαιτέρω χειρισμών (π.χ. μεταφορά).

Με μη τοποθετημένα στηρίγματα ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους η ηλεκτρική επαφή (4) πρέπει να προστατευτεί ενδεχ. (π.χ. σε μακροχρόνια αποθήκευση) από υγρασία, νερό και σκόνη καθώς και ρύπους.

☞ Πιθανή δυσλειτουργία της ηλεκτρικής ρύθμισης.

Για να μειωθεί το μήκος του ηλεκτρικού αμαξιδίου τα στηρίγματα ποδιών μπορούν να διπλωθούν προς τα μέσα/έξω [1]+[2].

☞ Πριν από την εκτροπή των στηριγμάτων ποδιών αφαιρέστε τη ζώνη γαμπών.

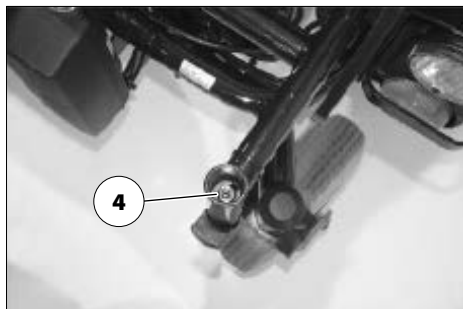
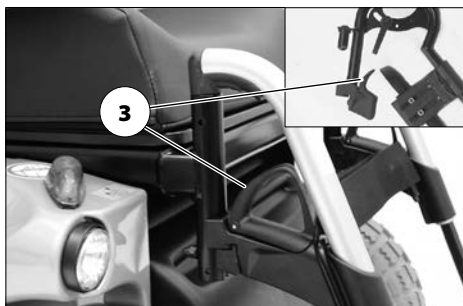
☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Αφαίρεση της ζώνης γαμπών* στη σελίδα 20.

Για εκτροπή των στηριγμάτων ποδιών, ανασηκώστε τις πλάκες ποδιών ή τη σανίδα ποδιών.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών* στη σελίδα 21.

Στη συνέχεια τραβήξτε ή πιέστε τον αντίστοιχο μοχλό κλειδώματος (3) προς τα πίσω και εκτρέψτε το αντίστοιχο στήριγμα ποδιών.

☞ Προσέξτε για πιθανά σημεία ενσφύνωσης!



## Επαναφορά στηριγμάτων ποδιών

Για την επαναφορά μετακινήστε τα στηρίγματα ποδιών προς τα μπροστά μέχρι να ασφαλιστούν με τον χαρακτηριστικό ήχο [1].

- ☞ Αφού τα στηρίγματα ποδιών επανέλθουν στη θέση τους με τον χαρακτηριστικό ήχο ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια/κλείδωμα.
- ☞ Στη συνέχεια προσέξτε το κεφάλαιο *Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών* στη σελίδα 21.
- ☞ Ελέγξτε τη λειτουργία ειδικά του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους.



## Αφαίρεση των στηριγμάτων ποδιών

Για την εύκολη επιβίβαση στο/αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο καθώς και για μειωμένο μήκος του αμαξιδίου (σημαντικό κατά τη μεταφορά) τα στηρίγματα ποδιών είναι αφαιρούμενα [2].

- ☞ Πριν από την εκτροπή των στηριγμάτων ποδιών αφαιρέστε τη ζώνη γαμπών.
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Ζώνη γαμπών* στη σελίδα 20.

Για την αφαίρεση, εκτρέψτε αρχικά τα στηρίγματα ποδιών και ύστερα αφαιρέστε τα προς τα πάνω [1].

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Εκτροπή στηριγμάτων ποδιών* στη σελίδα 22.
- ☞ Προσοχή, κίνδυνος ενσφήνωσης!



## Ανάρτηση των στηριγμάτων ποδιών

Για την ανάρτηση εκτρέψτε πλευρικά τα στηρίγματα ποδιών, πιέστε τα παράλληλα στον μπροστινό σωλήνα πλαισίου και αναρτήστε τα προς τα κάτω [3]. – Κατά τη διαδικασία αυτή η προεξοχή συγκράτησης πρέπει να ολισθήσει μέσα στον σωλήνα πλαισίου.



- ☞ Μετά την ανάρτηση επαναφέρετε τα στηρίγματα ποδιών [1].
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επαναφορά στηριγμάτων ποδιών* στη σελίδα 23.

## Στήριγμα ποδιών με μηχανική ρύθμιση ύψους

Ποτέ μην απλώνετε το χέρι σας μέσα στον μηχανισμό ρύθμισης ενώ ρυθμίζετε το στήριγμα ποδιών ρυθμιζόμενου ύψους. – Κίνδυνος σύνθλιψης!

Μην αφήνετε το στήριγμα ποδιών να πέσει από το βάρος του. – Κίνδυνος τραυματισμού!

☞ Κατά τη διαδικασία ρύθμισης ζητήστε ενδεχ. τη βοήθεια ενός συνοδού.



### Ανύψωση/χαμήλωμα του στηρίγματος ποδιών

1. Πριν από την ανύψωση/το χαμήλωμα, αποφορτίστε το στήριγμα ποδιών ζητώντας από έναν συνοδό να το ανασηκώσει για λίγο.
2. Στη συνέχεια λύστε τον μοχλό σύσφιξης (1) και ζητήστε από τον συνοδό να το ανασηκώσει/χαμηλώσει αργά στο επιθυμητό επίπεδο.
3. Μετά τη ρύθμιση σφίξτε ξανά με ασφάλεια τον μοχλό σύσφιξης (1).



## Στήριγμα ποδιών με ηλεκτρική ρύθμιση ύψους

Ποτέ μην απλώνετε το χέρι σας μέσα στον μηχανισμό ρύθμισης ενώ ρυθμίζετε το στήριγμα ποδιών ρυθμιζόμενου ύψους.  
– Κίνδυνος σύνθλιψης!

Το στήριγμα ποδιών με ηλεκτρική ρύθμιση ύψους [1]+[2] έρχεται κατά την ανάρτηση αυτόματα σε ηλεκτρική επαφή.

### Ρύθμιση ύψους

Για τη ρύθμιση ύψους, ανυψώστε ή χαμηλώστε το στήριγμα ποδιών μέσω της μονάδας χειρισμού στο επιθυμητό επίπεδο [1]+[2].

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.



## Αφαίρεση του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους

Με μη τοποθετημένα στηρίγματα ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους η ηλεκτρική επαφή (3) πρέπει να προστατευτεί ενδεχ. (π.χ. σε μακροχρόνια αποθήκευση) από υγρασία, νερό και σκόνη καθώς και ρύπους!

- ☞ Πιθανή δυσλειτουργία της ηλεκτρικής ρύθμισης.
- ☞ Για προστασία μπορεί π.χ. να χρησιμοποιηθεί το προαιρετικό προστατευτικό κάλυμμα.

Για την αφαίρεση του στηρίγματος ποδιών αρχικά τραβήξτε ή πιέστε τον μοχλό ασφάλισης (1) ανάλογα με την έκδοση προς τα πίσω ή μετακινήστε τον προς τα πάνω ή κάτω.

Στη συνέχεια μετακινήστε το στηρίγμα ποδιών στο πλάι και αφαιρέστε το προς τα πάνω [2].

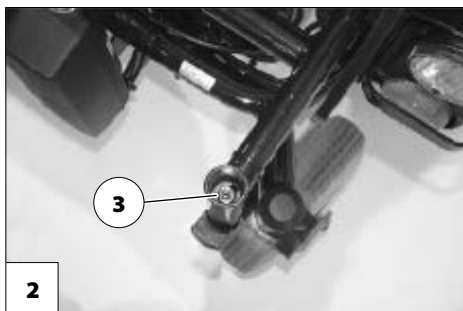
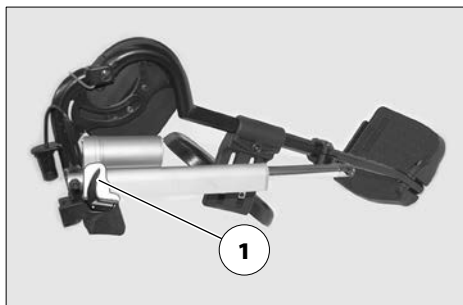
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Εκτροπή στηριγμάτων ποδιών* στη σελίδα 22.

## Ανάρτηση του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους

- ☞ Μετά την ανάρτηση επαναφέρετε τα στηρίγματα ποδιών.
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επαναφορά στηριγμάτων ποδιών* στη σελίδα 23.

Εκτρέψτε πλευρικά τα στηρίγματα ποδιών, πιέστε τα παράλληλα στον μπροστινό σωλήνα πλαισίου και αναρτήστε τα προς τα κάτω. – Κατά τη διαδικασία αυτή η προεξοχή συγκράτησης πρέπει να ολισθήσει μέσα στον σωλήνα πλαισίου (3).

- ☞ Ελέγξτε τη λειτουργία του στηρίγματος ποδιών ηλεκτρικά ρυθμιζόμενου ύψους!



## ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ

Μην χρησιμοποιείτε τα υποβραχίονια [1] για την ανύψωση ή μεταφορά του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Μην οδηγείτε χωρίς υποβραχίονια!

Βεβαιωθείτε για τη σταθερή εφαρμογή της βίδας σύσφιξης (3) για να μην μετακινηθεί το υποβραχίονιο προς τα κάτω.



### Υποβραχίονια κωδικός 106

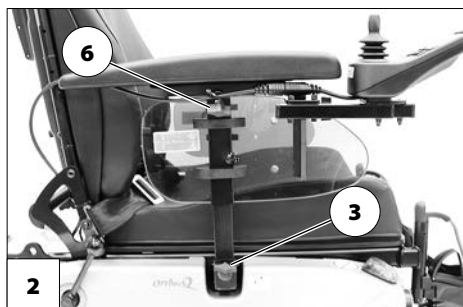
Τα αφαιρούμενα υποβραχίονια [1]+[2] μπορούν να προσαρμοστούν σε ύψος στις απαιτήσεις του χρήστη.

- ⚠ Κίνδυνος ενσφηνώσης κατά τη ρύθμιση του ύψους υποβραχίου σε συνδυασμό με πολύ χαμηλά ρυθμισμένα μαξιλάρια!

### Αφαίρεση του υποβραχίου

Για την αφαίρεση λύστε πρώτα τη βίδα σύσφιξης (3) και ύστερα αφαιρέστε το υποβραχίονιο προς τα πάνω [4].

- ⚠ Για να αφαιρεθεί το υποβραχίονιο στην πλευρά του συστήματος ελέγχου, πρέπει προηγουμένως να αφαιρεθεί η μονάδα χειρισμού [4].
- ⚠ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Αφαίρεση της μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 18.



## Τοποθέτηση του υποβραχιόνιου

Για την τοποθέτηση αρχικά εισάγετε το υποβραχιόνιο μέχρι τέρμα στο στήριγμα (5) και ύστερα σφίξτε τη βίδα σύσφιξης (6).

☞ Για την τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού προσέξτε το κεφάλαιο *Τοποθέτηση της μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 18.



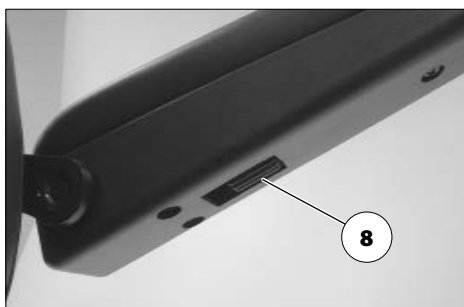
## Υποβραχιόνια κωδικός 24 - Κάθισμα Ergostar

### Ανύψωση υποβραχιόνιων

Για την είσοδο και έξοδο τα υποβραχιόνια μπορούν να μετακινηθούν προς τα πάνω [7].

### Ρύθμιση κλίσης του υποβραχιόνιου

Περιστρέφοντας τον τροχό ρύθμισης (8) μπορεί να ρυθμιστεί η κλίση του υποβραχιόνιου.



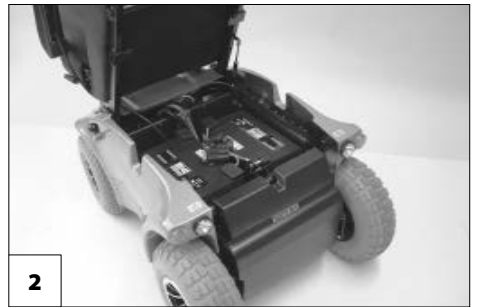
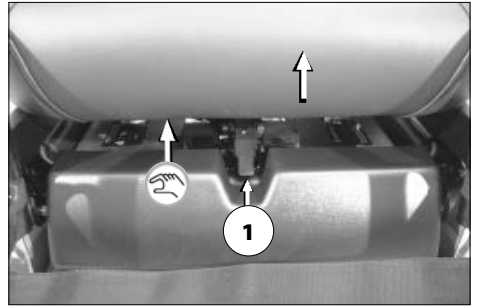
# ΚΑΘΙΣΜΑ

## Ανύψωση καθίσματος

Για την ανύψωση του καθίσματος μην κρατάτε τα στηρίγματα ποδιών.

- ☞ Εφόσον απαιτείται αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών.
- ☞ Αφαιρείτε πάντα τα ηλεκτρικά στηρίγματα ποδιών.
- ☞ Για την ανύψωση κρατήστε κάτω από την μπροστινή ακμή της επένδυσης καθίσματος.

Για την ανύψωση του καθίσματος αρχικά ωθήστε τον μοχλό ασφάλισης καθίσματος (1) προς τα πάνω και ύστερα ανυψώστε τη μονάδα καθίσματος προς τα πίσω [2].



## Ηλεκτρική ρύθμιση κλίσης καθίσματος

Ρυθμίστε την κλίση καθίσματος μόνο, όταν το ηλεκτρικό αμαξίδιο στέκεται σε οριζόντια, επίπεδη επιφάνεια. Σε ανηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Η ρύθμιση κλίσης καθίσματος δεν συνδέεται με την αυτόματη μείωση της ταχύτητας.

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής σε συνδυασμό με πλάτη καθίσματος ρυθμισμένης γωνίας.

Πριν από τη διαδρομή βεβαιωθείτε ότι δεν έχει ρυθμιστεί αρνητική κλίση καθίσματος ή ότι η κλίση καθίσματος φροντίζει για μια ασφαλή θέση καθίσματος ακόμα και σε ανηφόρες/κατηφόρες.

Μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή ρύθμισης. – Κίνδυνος σύνθλιψης!

- ☞ Για την ηλεκτρική ρύθμιση κλίσης καθίσματος προσέξτε επίσης τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.

## Κάθισμα Ergostar

### Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος

Για τη ρύθμιση της γωνίας πλάτης καθίσματος ο μοχλός ασφάλισης (2) πρέπει να πιεστεί προς τα κάτω.

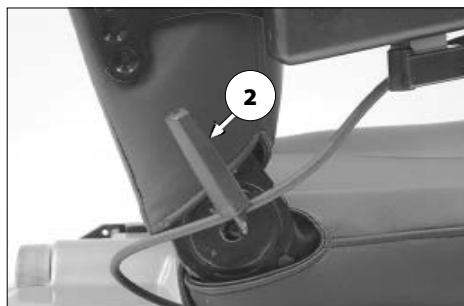
Όταν επιτευχθεί η γωνία πλάτης καθίσματος αφήστε αρχικά τον μοχλό ασφάλισης να κλειδώσει στη θέση ασφάλισης [1].

- ☞ Ελέγξτε το κλείδωμα της πλάτης καθίσματος.
- ☞ Προσέξτε για πιθανά σημεία ενσφηνώσης!

### Ρύθμιση υποστήριξης οσφυϊκής χώρας

Για τη ρύθμιση της υποστήριξης οσφυϊκής χώρας περιστρέψτε τον χειροτροχό (3) αριστερόστροφα μέχρι την επιθυμητή ρύθμιση.

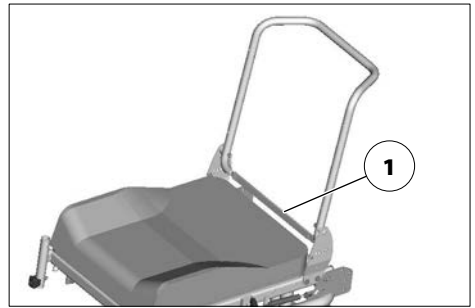
- ☞ Προσέξτε για πιθανά σημεία ενσφηνώσης!



## Κάθισμα Ergo Seat

Για την αποθήκευση ή μεταφορά η πλάτη καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί.

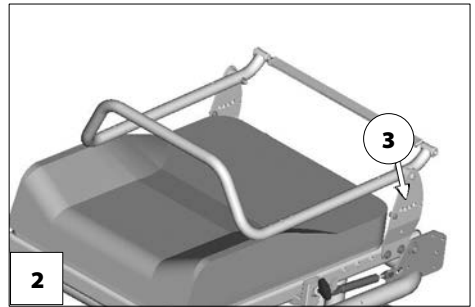
- ☞ Για την καλύτερη απεικόνιση της ντίζας (1) η πλάτη καθίσματος παρουσιάζεται χωρίς στοιχείο επένδυσης.



## Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος

- ☞ Για τον σκοπό αυτό αφαιρέστε ενδεχομένως την επένδυση καθίσματος (κλείσιμο βέλκρο).

\*Τραβώντας ή πιέζοντας κεντρικά την ντίζα (1) απασφαλίστε την πλάτη καθίσματος και διπλώστε την πάνω στο κάθισμα [2].



## Ανόρθωση της πλάτης καθίσματος

Για τον σκοπό αυτό ανορθώστε την πλάτη καθίσματος και περάστε τους πείρους πίεσης τραβώντας ή πιέζοντας κεντρικά την ντίζα (1).

- ☞ Προσέξτε για πιθανά σημεία ενσφύ-νωσης!

Στην επιθυμητή θέση πλάτης καθίσματος (3) αφήστε την ντίζα για την ασφάλιση. – Μετακινήστε την πλάτη καθίσματος μέχρι οι πείροι πίεσης να ασφαλίσουν με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Ενδεχ. τοποθετήστε ξανά την επένδυση καθίσματος.

- ☞ Για την ευκολότερη ασφάλιση της πλάτης καθίσματος συνιστάται να γρασαριστούν οι πείροι πίεσης.
- ☞ Ελέγξτε το ασφαλές κλείδωμα της πλάτης καθίσματος.

τακινήστε την πλάτη καθίσματος μέχρι οι πείροι πίεσης να ασφαλίσουν με τον χαρακτηριστικό ήχο.

- ☞ Ελέγξτε το ασφαλές κλείδωμα της πλάτης καθίσματος.

## Ρύθμιση κλίσης της πλάτης καθίσματος

Τραβώντας ή πιέζοντας κεντρικά την ντίζα (1) απασφαλίστε την πλάτη καθίσματος.

Στην επιθυμητή θέση πλάτης καθίσματος (3) αφήστε την ντίζα για την ασφάλιση. – Με-

## Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη πλάτη καθίσματος

Ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος μόνο, όταν το ηλεκτρικό αμαξίδιο στέκεται σε επίπεδη επιφάνεια. Σε ανηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

Η πλάτη καθίσματος [1] είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη.

- ☞ Βλέπε σχετικά τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >.

### Αναδίπλωση της ηλεκτρικά ρυθμιζόμενης πλάτης καθίσματος

Για την αναδίπλωση της ηλεκτρικά ρυθμιζόμενης πλάτης καθίσματος [2] αρχικά πιέστε το κουμπί ασφάλισης (3), ύστερα αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (4).

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή συγκρατήστε την πλάτη καθίσματος με το ένα χέρι από την μπάρα ώθησης.

Στη συνέχεια διπλώστε την πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά [2].

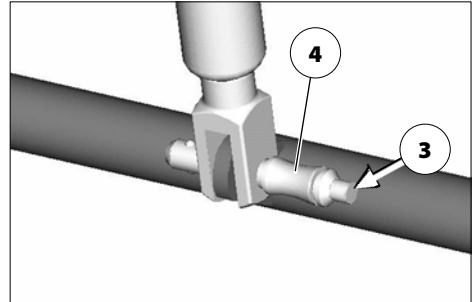
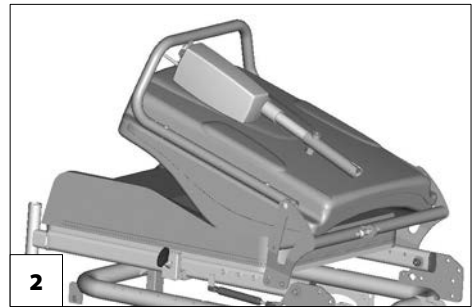
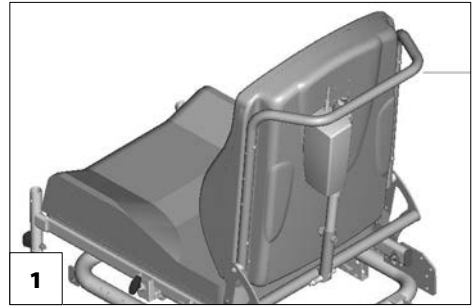
- ☞ Τοποθετήστε ξανά τον πείρο ασφάλισης (4) και να μην χαθεί.

### Ανόρθωση της πλάτης καθίσματος

Μετά την ανόρθωση της πλάτης καθίσματος [1] αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (4), ανασηκώστε το ελατήριο πίεσης αερίου και αναρτήστε το. Έπειτα τοποθετήστε ξανά τον πείρο ασφάλισης (4).

- ☞ Μετά την ανόρθωση της πλάτης καθίσματος και την τοποθέτηση του πείρου ασφάλισης πρέπει να ελεγχθεί η ασφάλιση.

- ☞ Για την απρόσκοπτη λειτουργία διατηρείτε τον πείρο ασφάλισης πάντα καθαρό.





## ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟ

Ρυθμίζετε το πάνω άκρο του προσκέφαλου πάντα κοντά στο πίσω μέρος του κεφαλιού περίπου στο ύψος των ματιών.

Μην τοποθετείτε το προσκέφαλο στο ύψος του αυχένα.

Για την οδήγηση με προσκέφαλο συνιστούμε την τοποθέτηση δύο καθρεφτών.

Τραβήξτε το προσκέφαλο μόνο το πολύ μέχρι τη σήμανση έξω από την υποδοχή.

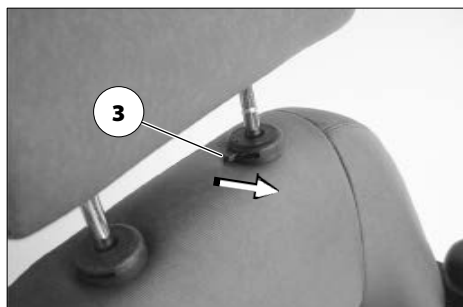
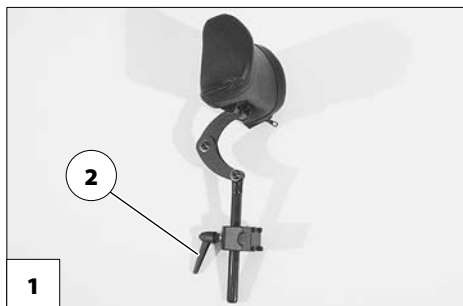
Το προσκέφαλο χρησιμεύει στην υποστήριξη της στάσης του κεφαλιού κατά την κανονική λειτουργία, ωστόσο δεν υποκαθιστά στο σταθερό προσκέφαλο του αυτοκινήτου κατά την οδική μεταφορά ατόμων.

Κατά τη ρύθμιση του προσκέφαλου προσέξτε τον πιθανό κίνδυνο ενσφήνωσης στην περιοχή ρύθμισης.

Το προσκέφαλο προστατεύεται από περιστροφή και είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος και βάθος καθώς και αφαιρούμενο.

### Σύστημα καθίσματος ERGO Seat

Για τη ρύθμιση ύψους και την αφαίρεση του προσκέφαλου [1] πρέπει να λυθεί η βίδα σύσφιξης (2).



## ΖΩΝΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνωθεί αντικείμενα κάτω από τη ζώνη! – Έτσι αποφεύγετε οδυνηρά σημεία πίεσης.

Η μετέπειτα τοποθέτηση μιας ζώνης συγκράτησης επιτρέπεται να γίνει μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο!

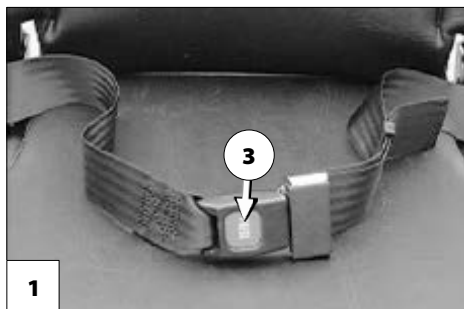
Η ζώνη συγκράτησης δεν αποτελεί μέρος του συστήματος συγκράτησης για το ηλεκτρικό αμαξίδιο ή/και τους επιβάτες κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητα.

Η ζώνη συγκράτησης [1] βιδώνεται στον αντίστοιχο σωλήνα πλάτης καθίσματος (2). Η ζώνη συγκράτησης χρησιμεύει στη σταθεροποίηση της θέσης καθίσματος και εμποδίζει την πτώση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο προς τα μπροστά.

Για την τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τραβήξτε τα δύο άκρα της ζώνης προς τα μπροστά και αφήστε το κλείδωμα να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο [1].

Για το άνοιγμα της ζώνης συγκράτησης πιέστε το κουμπί απασφάλισης (3) και αποσυνδέστε τα άκρα της ζώνης μεταξύ τους.

☞ Η ζώνη συγκράτησης μπορεί να ρυθμιστεί σε μήκος και δεν θα πρέπει να εφαρμόζει πολύ σφιχτά.



## ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ

### Αφαίρεση καθρέφτη

Για την αφαίρεση του καθρέφτη λύστε τις βίδες σύσφιξης (1) και τραβήξτε τον καθρέφτη προς τα μπροστά έξω από τον σωλήνα υποβραχιόνιου.

- ☞ Αποθέστε προσεκτικά τον καθρέφτη και προστατεύστε το κρύσταλλο του καθρέφτη από καταπόνηση και άλλα αντικείμενα.
- ☞ Ο καθρέφτης πρέπει να διατηρείται πάντα καθαρός.

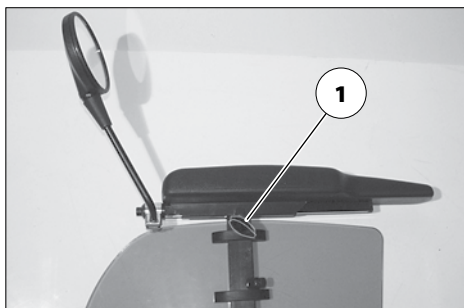
Για τον καθαρισμό του καθρέφτη πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα κοινό καθαριστικό τζαμιών του εμπορίου. Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

### Τοποθέτηση καθρέφτη

Για τη λειτουργία οδήγησης τοποθετήστε τον καθρέφτη από μπροστά μέσα στον σωλήνα υποβραχιόνιου και σφίξτε τη βίδα σύσφιξης (1).

### Ρύθμιση καθρέφτη

1. Προρυθμίστε τον καθρέφτη πλευρικά περιστρέφοντας το κολάρο.
2. Περιστρέψτε τον καθρέφτη στη ράβδο στερέωσης και στη σφαιρική άρθρωση, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή οπτική γωνία.



## ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΔΙΣΗΣ

Τα βοηθήματα βάδισης μπορούν, ανάλογα με το ρυθμισμένο μήκος του βοηθήματος βάδισης, να προεξέχουν από το περίγραμμα του ηλεκτρικού αμαξιδίου!

- ☞ Κατά την οδήγηση απαιτείται ιδιαίτερα προσοχή.

Το στηρίγμα βοηθημάτων βάδισης χρησιμεύει στην ασφαλή μεταφορά δύο βοηθημάτων βάδισης [2].

Για τη μεταφορά των βοηθημάτων βάδισης θα πρέπει να πιεστούν μέσα στους δύο σφικτήρες του στηρίγματος βοηθημάτων βάδισης.

- ☞ Ελέγξτε την ασφαλή σύσφιξη των βοηθημάτων βάδισης.

## ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φωτισμού.

Ο φωτισμός ελέγχεται μέσω της μονάδας χειρισμού για τον οδηγό.

- ☞ Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης < Μονάδα χειρισμού >!
- ☞ Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και ιδίως στο σκοτάδι ενεργοποιείτε πάντα το σύστημα φωτισμού, ώστε να βλέπετε και να σας βλέπουν καλύτερα.
- ☞ Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς οδήγησης, τα φώτα φλας και τα πίσω φώτα καθώς και οι αντανακλαστήρες δεν καλύπτονται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα που είναι στερεωμένα στο ηλεκτρικό αμαξίδιο.



## ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Μην χρησιμοποιείτε την πλάτη καθίσματος, τα στηρίγματα ποδιών, τα υποβραχιόνια ή τα στοιχεία επένδυσης για την ανύψωση του ηλεκτρικού αμαξιδίου!

Πριν από την ανύψωση απενεργοποιηστε το ηλεκτρικό αμαξίδιο!

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη φόρτωση πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Για τη μεταφορά των αφαιρούμενων εξαρτημάτων δεν προβλέπονται ειδικά σημεία μεταφοράς.

Τα παρακάτω μέτρα ενδέχεται να απαιτούνται για λόγους χώρου κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών.
- Αφαιρέστε τα υποβραχιόνια.
- Αναδιπλώστε την πλάτη καθίσματος.

### Φόρτωση

Το βάρος του ηλεκτρικού αμαξιδίου μειώνεται, όταν αφαιρέσετε τα αφαιρούμενα υποσυστήματα.

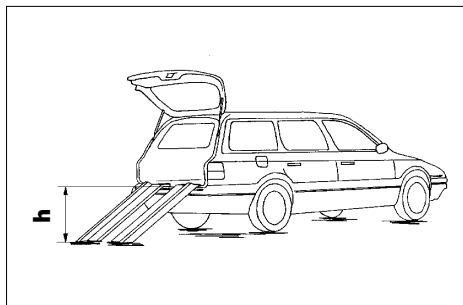
Το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί να φορτωθεί με τη βοήθεια ραμπών ή ανυψωτικών εξεδρών.

### Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες

Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Το μέγιστο ύψος τοποθέτησης που αναγράφεται στη ράμπα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το ύψος "h" από το έδαφος μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης π.χ. του φορτηγού.



Η ανυψωτική ικανότητα της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το επιτρεπτό μεικτό βάρος του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Κατά την οδήγηση όπισθεν πάνω σε ράμπες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

### Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα

Για το αν το δικό σας ηλεκτρικό αμαξίδιο διαθέτει έγκριση ως κάθισμα για τη μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα, ανατρέξτε στην πινακίδα τύπου του αμαξιδίου.

- ☞ Βλέπε σχετικά κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου* στη σελίδα 60.
- ☞ Ηλεκτρικά αμαξίδια που δεν διαθέτουν έγκριση ως κάθισμα για τη μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα επισημαίνονται με ένα πρόσθετο αυτοκόλλητο. – Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρικό αμαξίδιο* στη σελίδα 59.
- ☞ Προσέξτε τις οδηγίες < *Ασφάλεια με αμαξίδια Mevra και κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητο* >! – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στον ιστότοπό μας στη σελίδα < [www.mevra.com](http://www.mevra.com) > στο < *Αρχείο λήψεων* >.

## Ασφάλεια μεταφοράς

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας. – Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί μόνο με τη χρήση των σημείων αγκύρωσης [1]+[2].

- ☞ Τα τέσσερα σημεία αγκύρωσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο "άγκιστρου".
  - ☞ Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρικό αμαξίδιο* στη σελίδα 59.
- ☞ Η διαδικασία για την ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου παρουσιάζεται στο έγγραφο < Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού ηλεκτρικών οχημάτων > κεφάλαιο < Μεταφορά σε αυτοκίνητα ή με μεταφορικά μέσα >. – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < Κέντρο πληροφοριών > στο ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.



## **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Τα ελαστικά αποτελούνται από ένα μείγμα καουτσούκ, το οποίο σε ορισμένα δάπεδα αφήνει μόνιμα ή επίμονα ίχνη (π.χ. πλαστικά, ξύλινα δάπεδα ή δάπεδα παρκέ, χαλιά, τάπητες). Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ζημιές σε δάπεδα λόγω τριβής ή χημικών διεργασιών των ελαστικών.

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**


Η ελλιπής ή ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου συνεπάγεται περιορισμούς στην ευθύνη του κατασκευαστή.

### **Εργασίες συντήρησης**

Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί έναν οδηγό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

- ✎ Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης δεν παρουσιάζει το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο ηλεκτρικό αμαξίδιο εύρος εργασιών.

## Πρόγραμμα συντήρησης

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b>	<b>Γενικά</b> Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
	<b>Έλεγχος μαγνητικού φρένου</b>  1. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης και λύστε το ταμπουρόφρενο.  2. Ενεργοποιήστε το ταμπουρόφρενο και μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία ώθησης.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.  Αν το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί να ωθηθεί, αναθέστε την επιδιόρθωση του φρένου αμέσως στο εξειδικευμένο συνεργείο. – Κίνδυνος ατυχήματος!
Ιδίως πριν από διαδρομές στο σκοτάδι	<b>Φωτισμός</b> Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος φωτισμού και των αντανάκλαστών.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
<b>Κάθε 2 εβδομάδες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	<b>Έλεγχος πίεσης ελαστικών</b> Πίεση πλήρωσης ελαστικών:  Βλέπε <i>Τεχνικά χαρακτηριστικά</i> στη σελίδα 51.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε μια συσκευή ελέγχου πίεσης αέρα.



ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
	<p><b>Βίδες ρύθμισης</b></p> <p>Ελέγξτε τις βίδες ή τα παξιμάδια για σταθερή εφαρμογή.</p>	<p>Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.</p> <p>Σφίξτε τις λυμένες βίδες ρύθμισης.</p> <p>Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.</p>
<p><b>Κάθε 6-8 εβδομάδες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)</p>	<p><b>Στερεώσεις τροχών</b></p> <p>Ελέγξτε τα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών για σταθερή εφαρμογή.</p>	<p>Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό.</p> <p>Σφίξτε τα λυμένα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών και επαναλάβετε τη σύσφιξη μετά από 10 ώρες λειτουργίας ή 50 km.</p> <p>Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.</p>
<p><b>Κάθε 2 μήνες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)</p>	<p><b>Έλεγχος προφίλ ελαστικών</b></p> <p>Ελάχιστο βάθος προφίλ = 1 mm</p>	<p>Εκτελέστε τον οπτικό έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.</p> <p>Σε περίπτωση φθαρμένου προφίλ ελαστικών ή ζημιάς στα ελαστικά, απευθυνθείτε για την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.</p>
<p><b>Κάθε 6 μήνες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)</p>	<p>Ελέγξτε για</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Καθαριότητα.</li> <li>- Γενική κατάσταση.</li> </ul>	<p>Βλέπε κεφάλαιο <i>Καθαρισμός</i> στη σελίδα 48.</p>
<p>Σύσταση του κατασκευαστή:</p> <p><b>Κάθε 12 μήνες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)</p>	<p><b>Εργασίες επιθεώρησης</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ηλεκτρικό αμαξίδιο.</li> <li>- Φορτιστής.</li> </ul>	<p>Εκτέλεση από τον εξειδικευμένο έμπορο.</p>

## Ασφάλειες

### Αντικατάσταση ασφαλειών

Αντικαταστήστε τις ασφάλειες μόνο με ασφάλειες του ίδιου τύπου. – Προσέξτε τα *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 51.

Πριν από την αντικατάσταση ασφαλειών σταθμεύστε το ηλεκτρικό αμαξίδιο σε επίπεδη επιφάνεια και ασφαλίστε το έναντι κύλισης.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου* στη σελίδα 12.

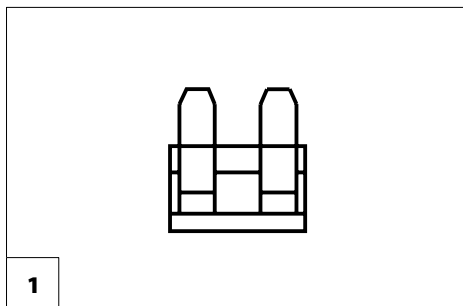
Νέες ασφάλειες διατίθενται π.χ. σε πρατήρια καυσίμων.

☞ Αν η ασφάλεια καεί εκ νέου αναθέστε σε έναν εξειδικευμένο έμπορο την αντιμετώπιση της αιτίας της βλάβης.

### Ασφάλεια

Κύρια ασφάλεια/ασφάλεια μπαταριών [1]

Η επίπεδη ασφάλεια για το κύριο ρεύμα/ρεύμα μπαταριών βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το κάθισμα, πάνω στις μπαταρίες (2).



## Φωτισμός

Ένας ελαττωματικός λαμπτήρας πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα.

Κατά την αντικατάσταση χρησιμοποιείτε πάντα φωτιστικά σώματα με την ίδια τιμή ισχύος.

- ☞ Όταν ένας λαμπτήρας φλας παρουσιάζει βλάβη, τότε το άλλο φλας αναβοσβήνει με τη διπλή συχνότητα.



## Ρύθμιση προβολέα οδήγησης

Το περίβλημα φωτισμού (1) πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένο, ώστε ο κώνος φωτός να είναι ορατός στο οδόστρωμα. Ρυθμίστε το κάτω άκρο του κώνου φωτός περίπου 3 μέτρα μπροστά από το ηλεκτρικό αμαξίδιο.

- ☞ Μετά από μια ρύθμιση κλίσης καθίσματος πρέπει ενδεχ. να ρυθμιστεί ξανά το περίβλημα φωτισμού.
- ☞ Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη ρύθμιση.



Για τη ρύθμιση του προβολέα οδήγησης πιέστε τον φακό [1] στο πάνω και κάτω άκρο προς τα μέσα.

## Αντιμετώπιση σφαλμάτων

Σφάλμα	Αιτία	Αντιμετώπιση
Η ενδεικτική λυχνία μπαταριών της μονάδας χειρισμού δεν ανάβει μετά την ενεργοποίηση.	Η ασφάλεια μπαταριών είναι ελαττωματική ή δεν τοποθετήθηκε σωστά.	Αντικαταστήστε την ελαττωματική ασφάλεια ή καθαρίστε τις επαφές και τοποθετήστε σωστά την ασφάλεια.
	Σύνδεση φικς της παροχής ρεύματος χωρίς επαφή.	Ελέγξτε τις συνδέσεις φικς.
Η ένδειξη μπαταριών αναβοσβήνει μετά την ενεργοποίηση.	Ρυθμίστε τον μηχανισμό κίνησης στη λειτουργία ώθησης.	Ρυθμίστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης.
	Σύνδεση φικς στον μηχανισμό κίνησης χωρίς επαφή.	Ελέγξτε τη σύνδεση φικς.
	Βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. (Λειτουργία ώθησης). Μοχλός αλλαγής στη θέση λειτουργίας οδήγησης.
	Μη περιγραφόμενες βλάβες.	Βλέπε < Διάγνωση σφαλμάτων > στις οδηγίες χρήσης για τη μονάδα χειρισμού.
Φωτισμός μη ενεργός.	Βλάβη λαμπτήρα πυράκτωσης.	Αντικαταστήστε τον λαμπτήρα πυράκτωσης ή αναθέστε την επιδιόρθωση ή αντικατάσταση στο εξειδικευμένο συνεργείο.
	Βλάβη ηλεκτρονικού συστήματος φωτισμού ή οδήγησης.	Αναθέστε την επιδιόρθωση ή αντικατάσταση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

## **ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας αποτελούν απόσπασμα από τις *Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού*, που διατίθενται στον ιστότοπό μας: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Μην εισάγετε τα δάκτυλά σας στους ανοιχτούς σωλήνες πλαισίου (π.χ. μετά την αφαίρεση των υποβραχιόνων ή στηριγμάτων ποδιών). – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου, ακόμα και σε ακινησία και ιδίως σε ανηφόρες/κατηφόρες πρέπει να κάθεστε σωστά στο κάθισμα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για μια σωστή θέση καθίσματος η πλάτη του χρήστη εφαρμόζει στην επένδυση πλάτης και η λεκάνη του χρήστη βρίσκεται στην πίσω περιοχή του καθίσματος.

Η αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο σε ανηφόρες/κατηφόρες επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια ενός συνοδού ή/και βοηθού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρυθμίστε την κλίση καθίσματος μόνο, όταν το ηλεκτρικό αμαξίδιο στέκεται σε οριζόντια, επίπεδη επιφάνεια. Σε ανηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής κατά τη χρήση της πλάτης καθίσματος με ρυθμισμένα γωνία.

Πριν από τη διαδρομή βεβαιωθείτε, ότι δεν έχει ρυθμιστεί αρνητική κλίση καθίσματος ή ότι η κλίση καθίσματος προσφέρει μια ασφαλή θέση καθίσματος.

Κατά τη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου δεν θα πρέπει να καπνίζετε.

Σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία τα καλύμματα καθίσματος/οι επενδύσεις, οι επενδύσεις υποβραχιόνων, τα στηρίγματα ποδιών και οι χειρολαβές μπορεί να θερμανθούν σε θερμοκρασίες πάνω από 41 °C. – Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση επαφής με ακάλυπτα σημεία του δέρματος! Αποφύγετε μια τέτοιου είδους υπερθέρμανση σταθεμώντας το ηλεκτρικό αμαξίδιο στη σκιά.

Ειδικό σημείο υποδοχής για τη στερέωση μεταφερόμενων αντικειμένων είναι η προαιρετική επιφάνεια αποσκευών.

Η επιβίβαση στο ή αποβίβαση από το κάθισμα πρέπει να γίνεται μόνο με απενεργοποιημένο ηλεκτρικό αμαξίδιο και με τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης!

Διαφορετικά η ακούσια επαφή με το χειριστήριο μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του ηλεκτρικού αμαξιδίου! – Κίνδυνος ατυχήματος!

### **Συνοδός**

Ο συνοδός πρέπει να ενημερωθεί σχετικά με όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις πριν από την υποστήριξη που θα προσφέρει. Τα εξαρτήματα του ηλεκτρικού αμαξιδίου, τα οποία κρατά ένας συνοδός, πρέπει να ελεγχθούν ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους.

## Αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο

Οδηγήστε με το ηλεκτρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στη θέση, στην οποία θα καθίσετε αφού αποβιβαστείτε από το ηλεκτρικό αμαξίδιο.

- ☞ Προσέξτε σχετικά επιπλέον τα κεφάλαια *Ασφάλιση του ηλεκτρικού αμαξιδίου* στη σελίδα 12, *Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών* στη σελίδα 21 και *Αφαίρεση του υποβραχιόνιου* στη σελίδα 27.
- ☞ Συνιστούμε την αποβίβαση από το ηλεκτρικό αμαξίδιο με τη συνδρομή ενός βοηθού.

## Πιάσιμο αντικειμένων

Αποφύγετε την ακραία κλίση του άνω κορμού προς τα μπροστά, πλάι ή πίσω ιδίως για το σήκωμα ή την απόθεση βαριών αντικειμένων. – Κίνδυνος ανατροπής ή πτώσης του ηλεκτρικού αμαξιδίου, ιδίως σε μικρά πλάτη καθίσματος και μεγάλα ύψη καθίσματος (μαξιλάρι καθίσματος)!

## Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση

Πάνω από μια ορισμένη κλίση οδοστρώματος η ασφάλεια ανατροπής και η συμπεριφορά πέδησης και διεύθυνσης περιορίζονται σημαντικά λόγω μειωμένης πρόσφυσης στο έδαφος.

- ☞ Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 51.

Σε ανηφόρες, κατηφόρες και οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση μην γέρνετε ποτέ προς την κατηφόρα.

Αποφύγετε απότομες αλλαγές στην κατάσταση οδήγησης (ιδίως σε κρίσιμα ρυθμισμένες παραμέτρους οδήγησης όπως π.χ. μεγάλες καθυστερήσεις).

Οδηγείτε πάντα με χαμηλή ταχύτητα σε κατηφόρες και ανηφόρες.

Οδηγείτε σε ακραίες ανηφόρες και κατηφόρες πρέπει προσαρμοσμένη τελική ταχύτητα.

Σε κατηφόρες και ανηφόρες μην επιλέγετε τη λειτουργία ώθησης. Στη λειτουργία ώθησης τα αυτόματα φρένα βρίσκονται εκτός λειτουργίας.

Μην ωθείτε το όχημα σε κατηφόρες ή ανηφόρες.

Κατά την οδήγηση σε στροφές και κατά τη στροφή σε ανηφόρες και κατηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Αποφύγετε την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες σε χαμηλής ποιότητας οδόστρωμα. Ακόμα και όταν υπάρχει πάγος, νερό, βρύα ή παρόμοια στο μισό του οδοστρώματος υπάρχει κίνδυνος το ηλεκτρικό αμαξίδιο να χάσει τον πρόσφυση με το έδαφος και να ολισθήσει ανεξέλεγκτα. Ενδεχομένως μετακινήστε το χειριστήριο αμέσως στην ουδέτερη θέση.

Ποτέ μην οδηγείτε πιο γρήγορα από την ταχύτητα βηματισμού.

Η δύναμη πέδησης που μεταδίδεται στο οδόστρωμα είναι σημαντικά μικρότερη σε κατηφόρες από ό,τι σε επίπεδο έδαφος και δυσχεραίνεται περαιτέρω σε κακές οδικές συνθήκες (π.χ. υγρασία, χιόνι, άμμος, ρύποι). Η επικίνδυνη ολίσθηση των φρεναρισμένων τροχών και η συνεπαγόμενη απόκλιση από την πορεία μπορεί να αποκλειστεί με την προσεκτική, προσαρμοσμένη πέδηση.

Στο τέλος της κατηφόρας βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες ποδιών δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος με συνέπεια να κινδυνέψετε λόγω ξαφνικής ακινητοποίησης.

Οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση (π.χ. πεζοδρόμιο με πλευρική κλίση) οδηγούν σε περιστροφή του ηλεκτρικού αμαξιδίου προς την κατηφόρα. Η παράσυρση πρέπει να

αντισταθμιστεί από εσάς ή τον συνοδό κατευθύνοντας το αμαξίδιο προς την αντίθετη κατεύθυνση.

## Υπέρβαση εμποδίων

Η ικανότητα υπέρβασης εμποδίων εξαρτάται μεταξύ άλλων από την κλίση του οδοστρώματος και τη ρύθμιση των στηριγμάτων ποδιών.

Κάθε υπέρβαση εμποδίου αποτελεί έναν κίνδυνο! – Κίνδυνος ανατροπής του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

Η υπέρβαση εμποδίων αποτελεί μια ιδιαίτερη κατάσταση κινδύνου, στην οποία μεταξύ άλλων πρέπει να ληφθεί υπόψη ένας συνδυασμός υποδείξεων ασφαλείας από τις κατηγορίες, τις ανηφόρες και τα οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση.

Εφόσον γίνεται αποφύγετε τα εμπόδια, όπως π.χ. αυλακώσεις, ράγες, καπάκια υπονόμων ή παρόμοιες πηγές κινδύνου.

Σε μικρότερα εμπόδια, π.χ. πλατύσκαλα/ακμές, προσεγγίζετε πάντα αργά και σε ορθή γωνία (90°). Οδηγήστε ευθεία με φόρα περ. 0,5 m και με τους δύο μπροστινούς ή πίσω τροχούς ταυτόχρονα πάνω από το εμπόδιο. Διαφορετικά το ηλεκτρικό αμαξίδιο μπορεί να γείρει κάθετα με αποτέλεσμα να πέσετε από το ηλεκτρικό αμαξίδιο.

Από γκρεμούς, σκάλες, πλαγιές, όχθες κτλ. διατηρείτε τόση απόσταση, ώστε να απομένει επαρκής χώρος/διαδρομή για ελιγμούς, φρενάρισμα και στροφή.

Εφόσον γίνεται ζητήστε από έναν ή περισσότερους βοηθούς να σας σηκώσουν από το ηλεκτρικό αμαξίδιο και να σας μεταφέρουν στον προορισμό.

Όταν κατεβαίνετε με το αμαξίδιο μια σκάλα (π.χ. άκρη πεζοδρομίου) μπορεί εύκολα να πέσετε από το ηλεκτρικό αμαξίδιο, αν οι πλάκες ποδιών ή τα στηρίγματα ποδιών ακουμπήσουν στο οδόστρωμα. Η οδήγηση

πάνω από ράγες ή αυλακώσεις απαιτεί αυξημένη προσοχή. – Ακούσια απόκλιση από την πορεία!

Δεν είναι δυνατή η ασφαλής οδήγηση πάνω σε σκάλες.

## Ηλεκτρική εγκατάσταση

Λάθος ή/και ακατάλληλες αλλαγές στη συμπεριφορά οδήγησης μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια του ηλεκτρικού αμαξιδίου και του χρήστη του ηλεκτρικού αμαξιδίου. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ενός ηλεκτρικού αμαξιδίου δεν επιτρέπεται να προσαρμοστεί.

Αν το ηλεκτρικό αμαξίδιο αντιδράσει μη ηθελημένα ή εκτελέσει ανεξέλεγκτους ελιγμούς οδήγησης, τότε το χειριστήριο πρέπει να μετακινηθεί αμέσως στην ουδέτερη θέση ή/και να απενεργοποιηθεί αμέσως το ηλεκτρικό αμαξίδιο.

## Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς

Το δικό σας ηλεκτρικό αμαξίδιο δεν προορίζεται για τη μεταφορά ατόμων σε δημόσια μέσα μεταφοράς. Μπορεί να παρουσιάσουν περιορισμοί. Συνιστούμε τη χρήση ενός καθίσματος που είναι σταθερά τοποθετημένο στο μέσο μεταφοράς.

Αν παρόλα αυτά είναι αναπόφευκτη η μεταφορά στο ηλεκτρικό αμαξίδιο, προσέξτε τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε τη θέση που προορίζεται από τον οργανισμό συγκοινωνιών για τη στάθμευση του αμαξιδίου.
- Προσέξτε τους κανονισμούς της επιχείρησης συγκοινωνιών προτού σταθμεύσετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο.

- Σταθμεύστε το ηλεκτρικό αμαξίδιο αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας στην προβλεπόμενη θέση.
- Το ηλεκτρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετηθεί έτσι, ώστε η πλάτη καθίσματος να μπορεί να στηριχτεί στην οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης.
- Η μία πλευρά του ηλεκτρικού αμαξιδίου πρέπει να εφαρμόζει πρόσθετα σε μια άλλη οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού πέδησης να μην ολισθήσει το ηλεκτρικό αμαξίδιο.
- Τραβήξτε επιπλέον τα φρένα ακινητοποίησης.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι φοράτε κατά το δυνατόν ανοιχτόχρωμα, ευδιάκριτα ρούχα, ώστε να σας βλέπουν καλύτερα.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι αποφύγετε τη χρήση λωρίδων κυκλοφορίας και ποδηλατοδρόμων.
- ☞ Προσέξτε το σύστημα φωτισμού να μην καλύπτεται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα που είναι στερεωμένα στο ηλεκτρικό αμαξίδιο.
- ☞ Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση απαιτείται βεβαίωση ικανότητας οδήγησης για την αυτόνομη χρήση του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

## Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία

Τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας αναφορικά με τη δημόσια οδική κυκλοφορία και ενδεχομένως ρωτήστε τον εξειδικευμένο έμπορο για τα απαιτούμενα παρελκόμενα.

Το ηλεκτρικό αμαξίδιό σας μπορεί να εξοπλιστεί με ένα σύστημα φωτισμού. Αυτό το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει:

- Προβολείς
- Πίσω φώτα.

Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και ιδίως στο σκοτάδι συνιστούμε να τοποθετήσετε και να ενεργοποιήσετε ένα ενεργό σύστημα φωτισμού, ώστε να βλέπετε και να σας βλέπουν καλύτερα.

- ☞ Κατά τη συμμετοχή στη δημόσια οδική κυκλοφορία ο χρήστης ευθύνεται για τη λειτουργική και ασφαλή κατάσταση του ηλεκτρικού αμαξιδίου.
- ☞ Κατά τις διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία πρέπει να τηρούνται και να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι πλαστικές επενδύσεις φθείρονται από μη ιονικές επιφανειοδραστικές ουσίες καθώς και διαλύτες και ιδίως αλκοόλες.

Μην ψεκάζετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο με συσκευή ψεκασμού υψηλής πίεσης! – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

Οι επενδύσεις και καλύμματα επισημαίνονται κατά κανόνα με οδηγίες φροντίδας (πινακίδα φροντίδας).

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 58.

Διαφορετικά ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις:

- ☞ Καθαρίστε τις επενδύσεις με ζεστό νερό και απορρυπαντικό πιάτων.
- ☞ Απομακρύνετε τους λεκέδες με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα.
- ☞ Σκουπίστε τους επίμονους ρύπους χρησιμοποιώντας ένα κοινό απορρυπαντικό για ευαίσθητα υφάσματα του εμπορίου.



- ☞ Δεν επιτρέπεται η υγρή πλύση! Δεν επιτρέπεται η πλύση στο πλυντήριο ρούχων!

Σκουπίστε με καθαρό νερό και περιμένετε να στεγνώσει.

Το πλαίσιο και οι τροχοί μπορούν να καθαριστούν υγρά με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Στη συνέχεια περιμένετε να στεγνώσουν καλά.

- ☞ Ελέγξτε το πλαίσιο για ζημιές διάβρωσης και άλλες ζημιές.
- ☞ Καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη μόνο με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό ή μαλακό σαπούνι.
- ☞ Κατά τη χρήση κοινών καθαριστικών για πλαστικές επιφάνειες πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Διατηρείτε το σύστημα καθαρισμού πάντα καθαρό και ελέγχετε τη λειτουργία του πριν από κάθε διαδρομή.

- ☞ Προστατεύστε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και καλώδια από το νερό και την υγρασία!
  - Κίνδυνος βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος και του πεδίου χειρισμού από δέσμες νερού.

Για τη φροντίδα θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν μέσα καθαρισμού και περιποίησης χωρίς σιλικόνη με βάση το νερό.

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, π.χ. διαλύτες, καθώς και σκληρές βούρτσες κτλ.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα του καθαρισμού και της φροντίδας διατίθενται

στο < Κέντρο πληροφοριών > στον ιστότοπό μας:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Επίστρωση

Χάρη στην υψηλής ποιότητας επιφανειακή επίστρωση διασφαλίζεται μια ιδανική αντιδιαβρωτική προστασία.

- ☞ Αν η επίστρωση φθαρεί από γδαρσίματα κ.ά., τότε τα σημεία αυτά μπορούν να επιδιορθωθούν με έναν από τους μαρκαδόρους μιας που διατίθενται στον εξειδικευμένο έμπορο.

Το περιστασιακό ελαφρύ λάδωμα των κινητών μερών φροντίζει για τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

## Απολύμανση

Όταν το προϊόν χρησιμοποιείται από περισσότερα άτομα (π.χ. νοσοκομείο), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κοινό απολυμαντικό του εμπορίου.

- ☞ Πριν από την απολύμανση πρέπει να καθαριστούν οι επενδύσεις και οι λαβές.
- ☞ Η απολύμανση με ψεκάσμο ή σκούπισμα επιτρέπεται με τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα.

Πληροφορίες για τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα και τις διαδικασίες παρέχονται από τον εθνικό οργανισμό προστασίας της υγείας.

- ☞ Κατά τη χρήση απολυμαντικών μέσων μπορεί ενδεχομένως να υποστούν ζημιά οι επιφάνειες, κάτι που θα μπορούσε να περιορίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

## ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

### Επισκευή

Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο. Γνωρίζει τον σωστό τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

### Σέρβις

Αν έχετε ερωτήσεις ή χρειάζεστε βοήθεια, απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο, ο οποίος μπορεί να αναλάβει τη συμβούλευση, το σέρβις και τις επισκευές.

### Ανταλλακτικά

Προμηθεύστε ανταλλακτικά μόνο μέσω ενός εξειδικευμένου εμπόρου. Σε περίπτωση επισκευής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!

❗ Εξαρτήματα τρίτων εταιρειών μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.

Ο εξειδικευμένος έμπορος μπορεί να σας δώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών με τους αντίστοιχους αριθμούς προϊόντων και τα σχέδια.

Για τη σωστή προμήθεια ανταλλακτικών απαιτείται σε κάθε περίπτωση ο σχετικός αριθμός σειράς (SN) του ηλεκτρικού αμαξιδίου! Αυτός αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Σε κάθε επισκευή που διενεργείται στο ηλεκτρικό αμαξίδιο από τον εξειδικευμένο έμπορο πρέπει να συνοδεύονται συμπληρωματικές πληροφορίες όπως π.χ. υποδείξεις συναρμολόγησης/χειρισμού των οδηγιών χρήσης του ηλεκτρικού αμαξιδίου, να καταγράφεται η ημερομηνία της επισκευής και να αναφέρεται κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

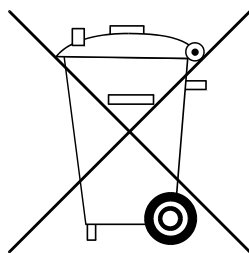
Έτσι αποφεύγονται λανθασμένα στοιχεία παραγγελίας σε μελλοντικές παραγγελίες ανταλλακτικών.

### Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης

Σε μεγαλύτερες παύσεις χρήσης απαιτούνται τα παρακάτω μέτρα:

- ❗ Φορτίζετε τις μπαταρίες τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για πάνω από 16 ώρες.
- ❗ Πρέπει να τηρούνται οι θερμοκρασίες αποθήκευσης.
  - ❗ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 51.

### ΑΠΟΡΡΙΨΗ



Η απόρριψη πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Ρωτήστε στη διοίκηση του δήμου/της κοινότητας για τοπικές επιχειρήσεις διαχείρισης απορριμμάτων.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα στοιχεία στα < Τεχνικά χαρακτηριστικά > αναφέρονται στη βασική έκδοση.

Ανοχή διαστάσεων  $\pm 15 \text{ mm}$ ,  $\pm 2^\circ$ .

Υπολογισμός του μέγ. βάρους χρήστη:

Το επιτρεπτό μεικτό βάρος υπολογίζεται από το απόβαρο του ηλεκτρικού αμαξιτίου και το μέγιστο βάρος χρήστη (ατόμου).

Πρόσθετο βάρος από προσθήκες ή αποσκευές μειώνουν το μέγ. βάρος χρήστη.

Παράδειγμα:

Ένας οδηγός επιθυμεί να μεταφέρει αποσκευές 5 kg. Έτσι το μέγ. βάρος χρήστη μειώνεται κατά 5 kg.

### Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος

Η μέγιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών αναγράφεται στις δύο πλευρές στα ελαστικά.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Τροχός διεύθυνσης

Βασική τιμή:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Κινητήριοι τροχός

Βασική τιμή:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ιδιαίτερα ομαλή κίνηση:

6 bar = 87 psi

Υψηλή πίεση:

8 bar = 116 psi

## Αυτονομία

Τα ονομαστικά στοιχεία που σας γνωστοποιούμε ισχύουν όταν τηρείται το πρότυπο ISO 7176-4.

Η αυτονομία εξαρτάται καθοριστικά από τους παρακάτω παράγοντες:

- κατάσταση μπαταριών,
- βάρος οδηγού,
- ταχύτητα οδήγησης,
- τρόπος οδήγησης,
- κατάσταση οδοστρώματος,
- συνθήκες οδήγησης,
- θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Η αυτονομία περιορίζεται σημαντικά από τα παρακάτω:

- συχνά οδήγηση πάνω σε ράμπες,
- κακή κατάσταση φόρτισης των μπαταριών κίνησης,
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (π.χ. τον χειμώνα),
- συχνή εκκίνηση και επιβράδυνση (π.χ. στο εμπορικό κέντρο),
- παλιές, θειωμένες μπαταρίες κίνησης,
- αναγκαστικοί, συχνοί ελιγμοί διεύθυνσης,
- μειωμένη ταχύτητα οδήγησης (ιδίως σε ταχύτητα βηματισμού).

Στην πράξη η αυτονομία που απομένει στις „κανονικές συνθήκες“ μειώνεται στο περ. 80 - 40% της ονομαστικής τιμής.

## Ικανότητα αναρρίχησης

Οι οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες πάνω από τις επιτρεπόμενες τιμές επιτρέπεται για λόγους ασφαλείας (π.χ. σε ράμπες) μόνο χωρίς οδηγό!

## Εφαρμοσμένα πρότυπα

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο ανταποκρίνεται στο πρότυπο:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

☞ Η αξιολόγηση της δοκιμής πρόσκρουσης, κατά την οποία το ηλεκτρικό αμαξίδιο στερεώνεται στο σύστημα συγκράτησης του οχήματος, πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής του Annex D.

Το μοντέλο Optimus 2 αντιστοιχεί την κατηγορία χρήσης C σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184.

Τα υποσυστήματα και εξαρτήματα που χρησιμοποιούμε πληρούν το πρότυπο EN 1021-2 για την αντοχή έναντι ανάφλεξης.

## Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 2.322

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος με στήριγμα ποδιών	1190 mm	1250 mm
Συνολικό πλάτος	680 mm	700 mm
Μεικτό βάρος, τιμές σε ( ) για την έκδοση 15 km	- kg	330 (300) kg
Βάρος χρήστη (συμπ. φορτίου), τιμές σε ( ) για την έκδοση 15 km	- kg	150 (120) kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	4,5 kg	- kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	420 mm	530 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	380 mm	550 mm
Μήκος δίπλωσης	- mm	- mm
Πλάτος δίπλωσης	- mm	- mm
Ύψος δίπλωσης	- mm	- mm
Ύψος καθίσματος στην μπροστινή ακμή	580 mm	650 mm
Γωνία καθίσματος	5°	20°
Γωνία πλάτης καθίσματος	-10°	50°
Ύψος πλάτης καθίσματος	580 mm	640 mm
Στηρίγματα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	380 mm	550 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	-°	15,5°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	15,5°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	-°	15,5°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	10°
Γωνία στηρίγματος ποδιών - επιφάνειας καθίσματος	110°	180°
Ύψος υποβραχιόνων από την επιφάνεια καθίσματος	190 mm	280 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	280 mm	420 mm
Υπέρβαση εμποδίων σε σχέση με το μήκος κνημών	mm	110 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	1200 mm	-
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός (ανάλογα με τον εξοπλισμό)	6 km/h	15 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης από τη μέγιστη ταχύτητα	1000 mm	4500 mm
Αυτονομία (με 6 km/h), τιμές σε ( ) για την έκδοση 15 km	50 (50) km	85 (60) km
Οριζόντια θέση άξονα	- mm	- mm

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 2.322

	ελάχ.	μέγ.
Στάθμη θορύβου		< 70 dB(A)
Βαθμός προστασίας		IP X4
Χώρος στροφής	1400 mm	
Έλεγχος μετάδοσης κίνησης	A	24 V / 100 A
Ισχύς μετάδοσης κίνησης		950 W
Κύρια ασφάλεια		100 A
Φωτισμός		6 V / 12 A
Φορτίο	- kg	10 kg
Φορτίο άξονα μπροστά, επιτρεπτό στα 6 km/h και 10 km/h. Τιμές σε ( ) για την έκδοση 15 km	- kg	210 (190) kg
Φορτίο άξονα πίσω, επιτρεπτό στα 6 km/h και 10 km/h. Τιμές σε ( ) για την έκδοση 15 km	- kg	140 (130) kg
Απόσταση μηχανισμού κίνησης από το έδαφος		110 mm
Απόσταση υποδοχής μπαταριών από το έδαφος		140 mm
Απόβαρο (με μπαταρίες κίνησης)	120 kg	152 kg
Απόβαρο (χωρίς μπαταρίες κίνησης)	72 kg	
Συνολικό ύψος	1100 mm	1300 mm

### Διαστάσεις μεταφοράς

Μήκος (χωρίς στηρίγματα ποδιών)	1030 mm	1340 mm
Πλάτος (χωρίς υποβραχιόνια)		680 mm
Ύψος (πλάτη καθίσματος διπλωμένη προς τα μπροστά πάνω στο κάθισμα)	780 mm	950 mm

### Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος		-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης με μπαταρίες κίνησης		-25 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης χωρίς μπαταρίες κίνησης		-40 °C έως +65 °C

ελάχ.

μέγ.

Τροχός διεύθυνσης

4.00 – 5 (12,5") ø 320 mm	Αέρας 2,5 bar (35 psi)
---------------------------	------------------------

Κινητήριος τροχός

5.30/4.50 – 6 (14") ø 360 mm	Αέρας 2,5 bar (35 psi)
------------------------------	------------------------

Μπαταρίες κίνησης

2 x 12 V 70 Ah (5 h) / 79 Ah (20 h)	κλειστές, χωρίς ανάγκη συντήρησης
2 x 12 V 80 Ah (5 h) / 97 Ah (20 h)	κλειστές, χωρίς ανάγκη συντήρησης
2 x 12 V 105 Ah (5 h) / 120 Ah (20 h)	κλειστές, χωρίς ανάγκη συντήρησης
Μέγ. διαστάσεις μπαταριών (ΜxΠxΥ)	345 x 174 x 262 mm
Ρεύμα φόρτισης	6 A   12 A

**Διαστάσεις με κάθισμα Ergoseat (κωδικός 948 / 950 χωρίς προσκέφαλο):**

	ελάχ.	μέγ.
Μήκος πάνω από τις πλάκες ποδιών		1190 mm
Πλάτος γενικά		680 mm
Ύψος		1100 mm
Βάθος καθίσματος	450 mm	490 mm
Πλάτος καθίσματος με κωδικό 43	380 mm	500 mm
Πλάτος καθίσματος με κωδικό 48	480 mm	560 mm
Ύψος καθίσματος	– mm	580 mm
Κλίση καθίσματος	5°	20°
Ύψος πλάτης καθίσματος		540 mm
Ύψος υποβραχιόνιου από την πάνω ακμή καθίσματος	170 mm	270 mm

**Διαστάσεις μεταφοράς (χωρίς στηρίγματα ποδιών, χωρίς προσκέφαλο):**

Μήκος	– mm	1030 mm
Πλάτος		680 mm
Ύψος (πλάτη καθίσματος διπλωμένη προς τα μπροστά πάνω στο κάθισμα)	– mm	780 mm



**Διαστάσεις με κάθισμα Ergostar (κωδικός 961 χωρίς προσκέφαλο):**

	ελάχ.	μέγ.
Μήκος πάνω από τις πλάκες ποδιών		1190 mm
Πλάτος γενικά		680 mm
Ύψος		1170 mm
Βάθος καθίσματος	– mm	500 mm
Πλάτος καθίσματος με κωδικό 24	– mm	500 mm
Πλάτος καθίσματος με κωδικό 106	430 mm	560 mm
Ύψος καθίσματος	– mm	590 mm
Κλίση καθίσματος	7°	22°
Ύψος πλάτης καθίσματος		640 mm
Ύψος υποβραχιόνιου από την πάνω ακμή καθίσματος (κωδικός 24)	210 mm	250 mm
Ύψος υποβραχιόνιου από την πάνω ακμή καθίσματος (κωδικός 106)	150 mm	250 mm

**Διαστάσεις μεταφοράς (χωρίς στηρίγματα ποδιών, χωρίς προσκέφαλο):**

Μήκος (πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά)	– mm	1030 mm
Μήκος (πλάτη καθίσματος προς τα πίσω)	– mm	1340 mm
Πλάτος		680 mm
Ύψος (πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά)	– mm	950 mm
Ύψος (πλάτη καθίσματος προς τα πίσω)	– mm	720 mm

## Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για ευαίσθητα υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.



Πλύση για κανονικά υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.



Πλύση στο χέρι



Χωρίς λεύκανση.



Δεν ενδείκνυται για στεγνωτήριο.

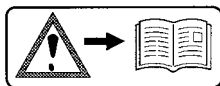


Ακατάλληλο για σιδέρωμα.



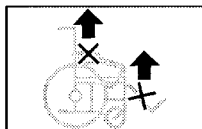
Δεν ενδείκνυται για χημικό καθαρισμό.

## Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρικό αμαξίδιο



### Προσοχή!

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα.



Μην ανυψώνετε το ηλεκτρικό αμαξίδιο πάνω από τα υποβραχιόνια ή τα στηρίγματα ποδιών.

Τα αφαιρούμενα μέρη δεν ενδείκνυνται για τη μεταφορά.



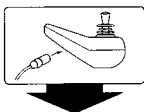
Λειτουργία οδήγησης



Λειτουργία ώθησης



Η ώθηση επιτρέπεται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες.



Υπόδειξη πάνω στην υποδοχή φόρτισης.



Το ηλεκτρικό αμαξίδιο **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Υπόδειξη κινδύνου σύνθλιψης. – Μην απλώνετε τα χέρια στο εσωτερικό.



Λειτουργία σε κινούμενα μέσα μεταφοράς. – Απενεργοποιήστε το αμαξίδιο ή επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης 3.

## Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου



Κατασκευαστής



Κωδ. παραγγελίας



Αρ. σειράς



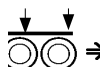
Ημερομηνία παραγωγής



Επιτρ. βάρος χρήστη



Επιτρ. συνολικό βάρος



Επιτρ. φορτία αξόνων



Επιτρ. ανοδική κλίση



Επιτρ. καθοδική κλίση

max. ... km/h

Επιτρ. μέγιστη ταχύτητα



Το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Μέγ. επιτρ. βάρος χρήστη όταν το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν

# ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

## Δεδομένα ηλεκτρικού αμαξιδίου:

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς (SN):

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 1ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 2ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 3ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 4ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 5ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης καθώς και οι τεχνικές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις (προσαρτήσεις) χωρίς τη συγκατάθεσή μας συνεπάγονται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης προϊόντος γενικά.

Για αυτό το προϊόν αναλαμβάνουμε στα πλαίσια των γενικών όρων συναλλαγών μας τη νομοθετημένη εγγύηση και ενδεχομένως καθορισμένες ή συμφωνημένες εγγυήσεις. Για αξιώσεις εγγύησης παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο με συμπληρωμένη την παρακάτω ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ με τα απαιτούμενα στοιχεία για την ονομασία μοντέλου, τον αρ. δελτίου παράδοσης με την ημερομηνία παράδοσης και τον αριθμό σειράς (SN).

Ο αριθμός σειράς (SN) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των αξιώσεων εγγύησης αποτελούν σε κάθε περίπτωση η ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος, η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από τον εξειδικευμένο έμπορο και η τακτική εκτέλεση της συντήρησης και επιθεώρησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει επιφανειακές φθορές, τα ελαστικά των τροχών, ζημιές από λυμένες βίδες ή παξιμάδια και φθαρμένες οπές στερέωσης λόγω συχνών εργασιών συναρμολόγησης.

Περαιτέρω δεν καλύπτονται ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στο ηλεκτρονικό σύστημα, οι οποίες οφείλονται σε μη ενδεδειγμένο καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού με ατμό ή ακούσια ή εκούσια διαβροχή των εξαρτημάτων.

Βλάβες που οφείλονται σε πηγές ακτινοβολίας όπως κινητά τηλέφωνα με υψηλή ισχύ εκπομπής, εγκαταστάσεις HiFi και λοιπές ισχυρές πηγές παρεμβολών εκτός προδιαγραφών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ως τμήμα του προϊόντος πρέπει να μεταβιβάζονται σε περίπτωση αλλαγής χρήστη ή ιδιοκτήτη.

Για την αξιολόγηση των προϊόντων μας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το < Κέντρο πληροφοριών > στην περιοχή < PMS > στον ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Με την επιφύλαξη αλλαγών λόγω τεχνικών βελτιώσεων.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EK 93/42/EOK και πληροί μετά τις 25/05/2021 τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/745 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Παρακαλούμε να συμπληρωθεί! Εφόσον χρειαστεί φωτοτυπήστε το και στείλτε το αντίγραφο στον εξειδικευμένο έμπορο.

# Εγγύηση

Όνομασία μοντέλου:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς SN (βλέπε πινακίδα τύπου):

Ημερομηνία παράδοσης:

Σφραγίδα του εξειδικευμένου εμπόρου:

## Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση

### Δεδομένα ηλεκτρικού αμαξιδίου:

Αρ. σειράς (SN):

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Ο εξειδικευμένος έμπορος

---

---

**MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

GERMANIA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de

---