



Παιδικό αμαξίδιο

Μοντέλο: 1.135 Flash

Οδηγίες χρήσης



MEYRA®

Περιεχόμενα

Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων σημάνσεων	5
Εισαγωγή	5
Απαρίθμηση μοντέλων	5
Ενδείξεις / Αντενδείξεις	6
Παραλαβή	7
Προβλεπόμενη χρήση	7
Χρήση	7
Αναδίπλωση/ξεδίπλωση/μεταφορά αμαξιδίου	8
Προσαρμογή	8
Συνδυασμός με προϊόντα τρίτων κατασκευαστών	9
Εκ νέου χρήση	9
Διάρκεια ζωής	9
Επισκόπηση	10
Φρένο	11
Φρένο πίεσης - Χρήστης	11
Εφαρμογή των φρένων	11
Λύσιμο των φρένων	11
Φρένο λειτουργίας	11
Προέκταση μοχλού φρένου	12
Αλλαγή θέσης της επέκτασης μοχλών φρένων	12
Ταμπουρόφρενο - Συνοδός	13
Λειτουργία ως φρένο λειτουργίας	13
Στηρίγματα ποδιών	14
Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών	14
Σανίδα ποδιών	14
Προστατευτικό ρούχων	15
Προστατευτικό ρούχων με υποβραχιόνιο	15
Πλάτη καθίσματος	16
Πλάτη προσαρμογής	16
Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης	16
Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης	16
Πλάτη καθίσματος ρυθμιζόμενης γωνίας	17
Λαβές ώθησης	17

Ράβδος σταθεροποίησης	18
Αφαίρεση/τοποθέτηση ράβδου σταθεροποίησης	18
Τροχοί	19
Κινητήριои τροχοί	19
Προστατευτικό χεριών και ακτίνων	20
Ελαστικό ώθησης	20
Τροχοί στήριξης	21
Μετακίνηση των τροχών στήριξης	21
Προσκέφαλο	22
Ρύθμιση ύψους / αφαίρεση	22
Κάλυμμα προσκέφαλου	22
Πλάκα θεραπείας	23
Ζώνη συγκράτησης	23
Βασικές υποδείξεις ασφαλείας	24
Συνοδός	24
Αποβίβαση από το αμαξίδιο	25
Πιάσιμο αντικειμένων	25
Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση	25
Υπέρβαση εμποδίων	26
Φόρτωση του αμαξιδίου	26
Μεταφορά σε οχήματα	27
Ασφάλιση μη κατειλημμένου αμαξιδίου για τη μεταφορά	27
Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα	27
Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς	27
Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία	28
Καθαρισμός	28
Επίστρωση	29
Απολύμανση	29
Επισκευές	29
Επισκευή	29
Σέρβις	29
Ανταλλακτικά	29
Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης	30

Απόρριψη	30
Συντήρηση	30
Εργασίες συντήρησης	30
Τεχνικά χαρακτηριστικά	33
Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος	33
Εφαρμοσμένα πρότυπα	33
Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.135 Flash	34
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.135 Flash	35
Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης	36
Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο	37
Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου	38
Αποδεικτικό επιθεώρησης	39
Εγγύηση	40
ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	41
Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση	41
Σημειώσεις	42

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Οι υποδείξεις ασφαλείας και χρωματική σήμανση πρέπει οπωσδήποτε να τηρούνται!

- ☞ Αυτό το σύμβολο επισημαίνει υποδείξεις και συστάσεις.
- [] Παραπομπή σε έναν αριθμό εικόνας.
- () Παραπομπή σε ένα στοιχείο λειτουργίας εντός μιας εικόνας.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Διαβάστε και προσέξτε το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας.

Παιδιά και έφηβοι θα πρέπει να διαβάσουν το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη χρήση ενδεχ. μαζί με τους γονείς ή τους επιβλέποντες ή συνοδούς τους.

Ο εξειδικευμένος έμπορος θα πρέπει αρχικά να σας εξηγήσει τον τρόπο χρήσης του αμαξιδίου σας.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τον χειρισμό του αμαξιδίου και να αποφύγετε ατυχήματα.

- ☞ Οι απεικονιζόμενες εκδόσεις εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο.

Για αυτό περιέχονται επίσης κεφάλαια με προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι ενδεχομένως να μην σχετίζονται με το δικό σας όχημα. Μια λίστα με τους διαθέσιμους προαιρετικούς εξοπλισμούς και τα παρελκόμενα περιέχεται στο έντυπο παραγγελίας του αμαξιδίου σας.

Χρήστες με προβλήματα όρασης θα βρουν τα αρχεία PDF μαζί με άλλες πληροφορίες για τα προϊόντα μας στον ιστότοπο της εταιρείας μας στο:

< www.meyra.com >.

- ☞ Εφόσον απαιτείται απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξειδικευμένο έμπορο.

Εναλλακτικά οι χρήστες με προβλήματα όρασης μπορούν να ζητήσουν να τους διαβαστούν τα έγγραφα από έναν βοηθό.

Ενημερώνεστε τακτικά σχετικά με την ασφάλεια και πιθανές ανακλήσεις καθώς και τις γενικές υποδείξεις χειρισμού για τα προϊόντα μας στο < Κέντρο πληροφοριών > στον ιστότοπό μας:

< www.meyra.com >.

Σχεδιάσαμε ένα προϊόν, το οποίο πληροί τις τεχνικές και νομικές προδιαγραφές για τα ιατρικά προϊόντα. Για την αναγγελία ενός σοβαρού περιστατικού που δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τη διεύθυνση e-mail < info@meyra.de > και ενημερωθείτε για την αρμόδια υπηρεσία του κράτους μέλους σας.

ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ισχύουν για τα παρακάτω μοντέλα:

Μοντέλο 1.135

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ / ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, δερματικών ερεθισμών ή/και σημείων πίεσης κατά τη χρήση του αμαξιδίου αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για την αποφυγή αλλεργιών λόγω επαφής συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο μόνο ντυμένοι.

Το αμαξίδιο χρησιμεύει υποστηρικτικά σε περίπτωση μερικής ή πλήρους σωματικής ή πνευματικής αναπηρίας, επίκτητης ή συγγενούς καθώς και σε περίπτωση σοβαρής διαταραχής ή αδυναμίας βάδισης, οφειλόμενη π.χ. σε:

- Παράλυση.
 - Παραπληγία, τετραπληγία, παραπάρεση, τετραπάρεση
 - Συγγενείς δυσμορφίες του κεντρικού νευρικού συστήματος (μυελομηνιγγοκήλη)
 - Παιδική εγκεφαλική παράλυση
 - Δισχιδής ράχη
 - Προοδευτική μυϊκή δυστροφία
- Μη λειτουργικά ή παραμορφωμένα σωματικά άκρα.
 - Σκολίωση
 - Οστεοφαθύρωση (ατελής οστεογένεση)
 - Δυσμελία
- Απώλεια σωματικών άκρων.
 - Ακρωτηριασμός ενός άνω ή κάτω άκρου
 - Μηριαίοι ακρωτηριασμοί (μονόπλευρα ή αμφίπλευρα)
 - Εξαγωγή λεκάνης
- Βλάβη ή συστολές των αρθρώσεων.
 - Χρόνια πολυαρθρίτιδα
 - Πολυαρθροπάθεια
 - Ρευματικές παθήσεις
 - Συγγενής αρθρογρύπωση

- Λοιπές παθήσεις (σημαντική έως σοβαρή επίδραση της κινητικότητας/βάδισης σε δομικές ή/και λειτουργικές βλάβες των κάτω άκρων (μεταξύ άλλων ακρωτηριασμός, συνέπειες τραυματισμών, μυοσκελετικά/νευρομυοσκελετικά προβλήματα κινητικότητας, καρδιοκυκλοφοριακή ανεπάρκεια).
- Για εξασφάλιση της κινητικότητας σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και της συμμετοχής στην κοινωνική ζωή (ενσωμάτωση σε ομάδα συνομήλικων παιδιών και εφήβων / ένταξη).

Η πρόσβαση σε ένα προσαρμοζόμενο αμαξίδιο είναι απαραίτητη, όταν οι δυνατότητες προσαρμογής και ρύθμισης των κανονικών αμαξιδίων με ελαστικά ώθησης ή ελαφρών κανονικών αμαξιδίων με ελαστικά ώθησης δεν είναι επαρκείς.

Σε περίπτωση ατομικής πρόσβασης στο προβλεπόμενο αμαξίδιο θα πρέπει να ληφθούν επίσης υπόψη η φυσική και ψυχική κατάσταση, η ηλικία του αναπήρου καθώς και οι προσωπικές συνθήκες διαμονής και το προσωπικό του περιβάλλον.

Κάθε περιθαλψη θα πρέπει να ελεγχθεί και να δοκιμαστεί μεμονωμένα από ένα ειδικά εκπαιδευμένο άτομο (σύμβουλος ιατρικών προϊόντων, ειδικός σύμβουλος αποκατάστασης κ.ά.) και να προσαρμοστεί στις μειωμένες σωματικές ικανότητες που προκύπτουν από την εικόνα του ασθενούς. Αυτό περιλαμβάνει επίσης ότι τα άτομα, τα οποία παρουσιάζουν τα προβλήματα που περιγράφονται στις αντενδείξεις, μπορούν σε μεμονωμένη περίπτωση να τεκμηριώσουν τη νοητική και σωματική ικανότητα για τον χειρισμό του αμαξιδίου.

Το αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Ανικανότητα καθίσματος.

Το αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί χωρίς συνοδό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μη ελεγχόμενες διαταραχές ισορροπίας.
- προβλήματα αντίληψης,
- απώλεια μεγάλου μέρους των άνω άκρων,
- συστολές / βλάβες των αρθρώσεων στα δύο άνω άκρα,
- ανεπαρκής ή πλήρης απουσία όρασης.
 - ☞ Για αυτούς και άλλους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση αυτού του προϊόντος απευθυνθείτε στον ιατρό, θεραπευτή ή εξειδικευμένο έμπορο.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Όλα τα προϊόντα ελέγχονται από εμάς στο εργοστάσιο ως προς την αρτιότητα και συσκευάζονται σε ειδικά χαρτοκιβώτια.

- ☞ Παρόλα αυτά παρακαλούμε να ελέγξετε το όχημα αμέσως μετά την παραλαβή – κατά προτίμηση παρουσία του μεταφορέα – για πιθανές ζημιές μεταφοράς.
- ☞ Η συσκευασία του αμαξιδίου θα πρέπει να φυλαχτεί για μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το αμαξίδιο χρησιμεύει στην αυτόνομη μετακίνηση ενός ατόμου ή μεταφορά από έναν συνοδό.

Το αμαξίδιο σχεδιάστηκε για παιδιά και εφήβους.

ΧΡΗΣΗ

Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση απαιτείται βεβαίωση ικανότητας οδήγησης για την αυτόνομη χρήση του αμαξιδίου.

Μην απλώνετε τα χέρια σας ανάμεσα στις ακτίνες των τροχών ή στις επιφάνειες κύλισης των περιστρεφόμενων τροχών. – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά την κίνηση του αμαξιδίου μην πιάνετε ανάμεσα στο φρένο πίεσης και στο ελαστικό. – Κίνδυνος τραυματισμού!

Αποφύγετε την απότομη κίνηση του αμαξιδίου. – Κίνδυνος πτώσης ή ανατροπής!

Μην χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο χωρίς συναρμολογημένα στηρίγματα ποδιών και μονάδες υποβραχιόνιων!

Το αμαξίδιο μπορεί σε ορισμένες εκδόσεις να υπερβαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για εξόδους διαφυγής. Να βεβαιώνετε πάντα, ότι οι πιθανές έξοδοι διαφυγής έχουν επαρκές πλάτος για το αμαξίδιό σας.

Το αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίπεδο, σταθερό έδαφος ως εξής:

- σε εσωτερικούς χώρους (π.χ. κατοικία, κέντρο ημερήσιας φροντίδας),
- σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι χώρων στάθμευσης),
- ως συνοδός ταξιδιού (π.χ. σε λεωφορείο και τραίνο),
 - ☞ Σε ορισμένες διαστάσεις (συνολικό ύψος, συνολικό πλάτος, συνολικό μήκος, κύκλος στροφής) το αμαξίδιο δεν ενδείκνυται για τη μεταφορά σε τραίνο.
 - ☞ Πριν από τη μεταφορά ενημερωθείτε για πιθανούς περιορισμούς.
- η μεταφορά σε αεροπλάνο θα πρέπει να γίνεται μόνο με ελαστικά PU.

☞ Πριν από τη μεταφορά ενημερωθείτε από την αεροπορική εταιρεία για πιθανούς περιορισμούς.

- Ποτέ μην εκθέτετε το αμαξίδιο σε ακραίες θερμοκρασίες και βλαβερές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, ακραίο ψύχος, αλμυρό νερό.
- Η άμμος και λοιπά σωματίδια ρύπων μπορεί να επικολλήσουν στα κινητά μέρη και να επηρεάσουν αρνητικά την κινητικότητά τους.
- Κινείτε το αμαξίδιο μόνο από τα ελαστικά ώθησης των κινητήριων τροχών.

Μην αφήνετε να σας κουβαλήσουν ενώ κάθεστε στο αμαξίδιο, ανασηκώνοντας το αμαξίδιο από το έδαφος. Εξαρτήματα που δεν είναι στερεωμένα, π.χ. πλευρικά εξαρτήματα ή στηρίγματα ποδιών, μπορεί να λυθούν και να προκαλέσουν πτώση.

☞ Το αμαξίδιο είναι ένα όχημα, δεν είναι διάταξη μεταφοράς.

Χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο μόνο με τις προδιαγραφές και οριακές τιμές που αναφέρονται στο κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ/ΞΕΔΙΠΛΩΣΗ/ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

Το αμαξίδιο μπορεί να αναδιπλωθεί χωρίς τη χρήση εργαλείου.

1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι καθίσματος, εφόσον υπάρχει.
2. Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών ή διπλώστε τις δύο πλάκες ποδιών προς τα πάνω.
3. Τραβήξτε τη ζώνη καθίσματος μπροστά και πίσω κεντρικά προς τα πάνω.

4. Ενδεχ. αφαιρέστε τη ράβδο σύνδεσης για τον μηχανισμό κίνησης διπλού ελαστικού ώθησης ή τη ράβδο ώθησης.

Το αμαξίδιο μπορεί να μεταφερθεί σε αναδιπλωμένη κατάσταση.

Για τον σκοπό αυτό ωθήστε έναν αντιβραχίονα από μπροστά κάτω από τη ζώνη καθίσματος που είναι διπλωμένη προς τα πάνω. Για υποστήριξη κρατήστε με το άλλο χέρι κάτω από την πίσω πτυχή της ζώνης καθίσματος.

Ανασηκώστε το αμαξίδιο σε οριζόντια θέση.

Για την ξεδιπλωση γείρετε το αμαξίδιο ελαφρώς στη μία πλευρά. Στην πλευρά που στέκεται σταθερά στο έδαφος πιέστε τον σωλήνα καθίσματος μέχρι τέρμα προς τα κάτω.

☞ Για τον σκοπό αυτό πιθανόν να χρειαστεί να πιεστούν οι δύο σωλήνες καθίσματος επιπλέον με το χέρι.

☞ Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας καθίσματος εφαρμόζει σωστά στην υποδοχή.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Οι εργασίες προσαρμογής, ρύθμισης ή επισκευής πρέπει να εκτελούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το αμαξίδιο προσφέρει δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις. Πριν από την πρώτη χρήση θα πρέπει να προηγηθεί προσαρμογή του αμαξιδίου και ενημέρωση σχετικά με τις λειτουργίες του αμαξιδίου από τον εξειδικευμένο έμπορο. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη η εμπειρία χρήσης, τα σωματικά όρια του χρήστη και ο κύριος τόπος χρήσης του αμαξιδίου. Πριν από την πρώτη χρήση ελέγξτε τη λειτουργικότητα του αμαξιδίου.

☞ Συνιστούμε έναν τακτικό έλεγχο της προσαρμογής του αμαξιδίου με στόχο να διασφαλιστεί μακροπρόθεσμα

η ιδανική φροντίδα ακόμα και σε περίπτωση αλλαγών στην εικόνα της πάθησης/αναπηρίας του χρήστη. Ειδικά σε εφήβους συνιστάται η προσαρμογή κάθε 6 μήνες.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

Κάθε συνδυασμός του αμαξιδίου σας με εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών αποτελεί γενικά τροποποίηση του αμαξιδίου. Επικοινωνήστε μαζί μας για να σας ενημερώσουμε αν διαθέτουμε μια έγκυρη έγκριση για τον συνδυασμό.

Πρόσθετοι και προσαρτώμενοι μηχανισμοί κίνησης

Η τοποθέτηση πρόσθετων και προσαρτώμενων μηχανισμών κίνησης αποτελεί σημαντική τροποποίηση του αμαξιδίου. Μέσω αυτής της τροποποίησης παύει να ισχύει η δήλωση συμμόρφωσης για το αμαξίδιο.

☞ Η τεκμηρίωση της συμμόρφωσης του συνδυασμού με την ισχύουσα οδηγία / τον κανονισμό για τα ιατρικά προϊόντα αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή του πρόσθετου ή προσαρτώμενου μηχανισμού κίνησης. Εκείνος ευθύνεται επίσης για την τεκμηρίωση του συνδυασμού ιατρικών προϊόντων που συνοδεύει το προϊόν.

ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ

Το αμαξίδιο ενδείκνυται για επαναχρησιμοποίηση. Χάρη στην ευέλικτη κατασκευή το αμαξίδιο μπορεί να προσαρμοστεί σε διάφορες αναπηρίες και σωματικές διαστάσεις. Πριν από κάθε νέα χρήση το αμαξίδιο πρέπει να υποβληθεί σε πλήρη επιθεώρηση.

☞ Τα μέτρα υγιεινής που απαιτούνται για την επαναχρησιμοποίηση πρέπει να ληφθούν σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σχέδιο υγιεινής και πρέπει να περιλαμβάνουν την απολύμανση.

Οι οδηγίες σέρβις που προορίζονται για τον εξειδικευμένο έμπορο παρέχουν πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση και τη συχνότητα επαναχρησιμοποίησης του αμαξιδίου σας.

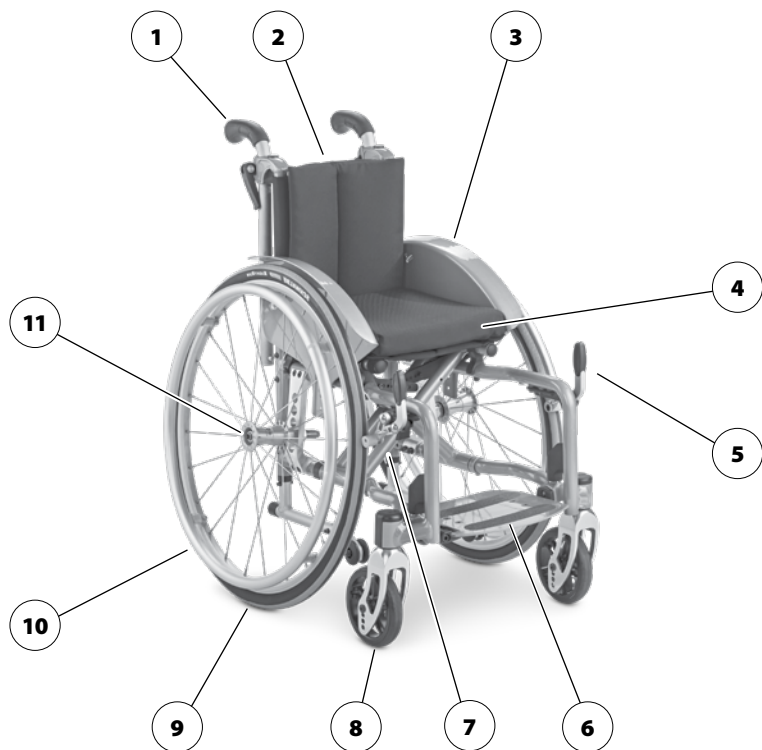
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

Η αναμενόμενη μέση διάρκεια ζωής του αμαξιδίου σας είναι 5 έτη, εφόσον το αμαξίδιο χρησιμοποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση και τηρούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια ζωής του αμαξιδίου σας εξαρτάται από τη συχνότητα χρήσης, το περιβάλλον χρήσης και τη φροντίδα. Με τη χρήση ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής του αμαξιδίου. Ανταλλακτικά διατίθενται κατά κανόνα έως 5 έτη μετά την κατασκευή.

☞ Η αναφερόμενη διάρκεια ζωής δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

Η επισκόπηση δείχνει τα σημαντικότερα στοιχεία του αμαξιδίου αντιπροσωπευτικά για όλα τα μοντέλα.



Θέση Ονομασία

- | | |
|---|--|
| (1) Λαβή ώθησης | (6) Σανίδα ποδιών |
| (2) Πλάτη καθίσματος | (7) Πινακίδα τύπου |
| (3) Υποβραχιόνιο / προστατευτικό ρούχων | (8) Τροχός διεύθυνσης |
| (4) Ζώνη καθίσματος/Μαξιλάρι καθίσματος | (9) Κινητήριος τροχός |
| (5) Μοχλός φρένου – Φρένο πίεσης | (10) Ελαστικό ώθησης |
| | (11) Κουμπί ασφάλισης – Άξονας κουμπύματος |

ΦΡΕΝΟ

Αν μειωθεί η επενέργεια πέδησης, αναθέστε αμέσως την επισκευή του φρένου στο εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν αμαξίδια με ελαστικά PU ακινητοποιούνται για μεγαλύτερα διαστήματα θα πρέπει να φυλαχτούν με ασφάλεια χωρίς εφαρμοσμένα φρένα πίεσης, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών κύλισης.

Εφαρμόζοντας τα φρένα μέσω του μοχλού φρένου (1) το αμαξίδιο ασφαρίζεται έναντι ακούσιας κύλισης (φρένο ακινητοποίησης).

Το αμαξίδιο μπορεί ανάλογα με την έκδοση να διαθέτει φρένα πίεσης [2] ή ταμπουρόφρενα [3].

Φρένο πίεσης - Χρήστης

Εφαρμογή των φρένων

Για ασφάλιση του αμαξιδίου έναντι ακούσιας κύλισης μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα μπροστά [4].

- ☞ Η ώθηση του αμαξιδίου δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζουν τα φρένα.

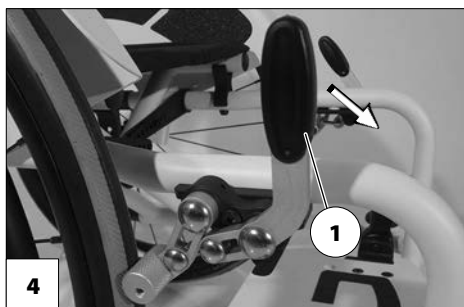
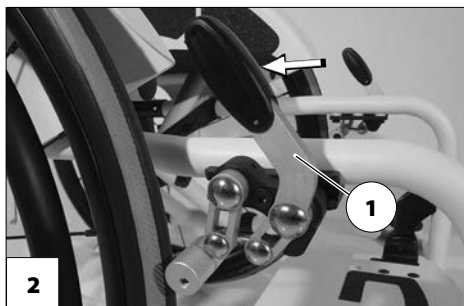
Λύσιμο των φρένων

Μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα πίσω [2].

Φρένο λειτουργίας

Το αμαξίδιο φρενάρει μέσω των ελαστικών ώθησης.

- ☞ Για φρενάρισμα του αμαξιδίου χρησιμοποιήστε ενδεχ. κατάλληλα γάντια.



Προέκταση μοχλού φρένου

Μην στηρίζετε πάνω στις λαβές των μοχλών φρένων!

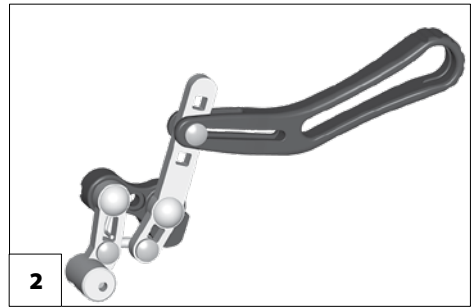
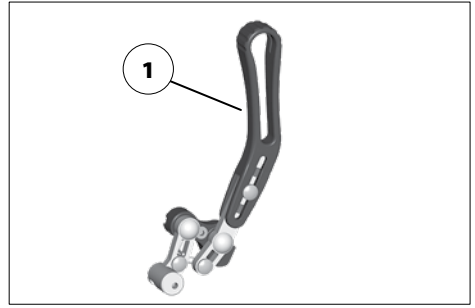
Μην αφαιρείτε την προέκταση μοχλού φρένου ενώ κινείστε. – Κίνδυνος ατυχήματος όταν η προέκταση μοχλού φρένου έχει αποτραβηχτεί υπερβολικά!

Οι πτυσσόμενοι μοχλοί φρένων (1) λειτουργούν ως ενισχυτές δύναμης πέδησης και μειώνουν την απαιτούμενη δύναμη για εφαρμογή των φρένων.

Αλλαγή θέσης της επέκτασης μοχλών φρένων

✎ Αυτή η λειτουργία προορίζεται μόνο για τη μετακίνηση μέσα ή έξω από το αμαξίδιο.

Για αλλαγή θέσης των επεκτάσεων μοχλών φρένων ανυψώστε τις μέχρι τέρμα και ύστερα μετακινήστε τις προς τα μπροστά [2] ή ανυψώστε τις και ωθήστε τις προς τα κάτω πάνω στον μοχλό φρένων.



Ταμπουρόφρενο - Συνοδός

Το ταμπουρόφρενο ενεργοποιείται από τον συνοδό μέσω του μοχλού φρένου [1].

Λειτουργία ως φρένο λειτουργίας

Μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων αργά και ομοιόμορφα, για να φρενάρετε σταδιακά το αμαξίδιο.

Ασφάλιση των ταμπουρόφρενων

Πιέστε τους δύο μοχλούς φρένων [1] και ωθήστε τη γλωττίδα φραγής (2) προς τα μπροστά.

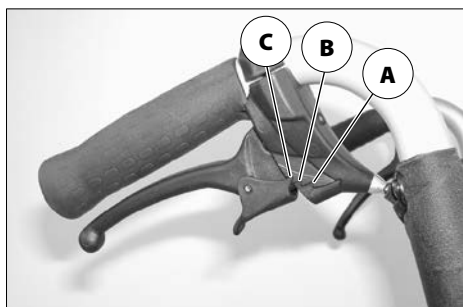
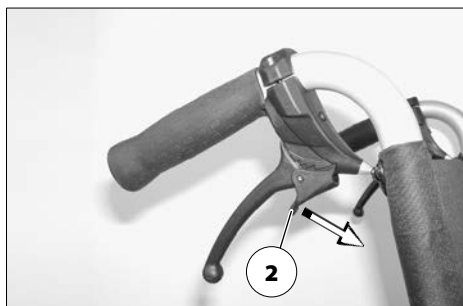
Αφήστε τον μοχλό φρένου. – Ανάλογα με τη ρύθμιση η γλωττίδα φραγής ασφαλίσει στην πρώτη (A) ή δεύτερη (B) θέση ασφάλισης και ασφαλίζει το φρένο.

☞ Όταν απαιτείται η τρίτη θέση ασφάλισης (C) προκειμένου να ασφαλιστεί το φρένο, τότε το φρένο πρέπει να ρυθμιστεί από το εξειδικευμένο συνεργείο.

Λύσιμο των ταμπουρόφρενων

Πιέστε τους δύο μοχλούς φρένων [1] μέχρι οι γλωττίδες φραγής (2) να εξέλθουν αυτόματα από τις θέσεις ασφάλισης.

Αφήστε τους δύο μοχλούς φρένων. – Τα φρένα ακινητοποίησης λύθηκαν και το αμαξίδιο μπορεί ξανά να κινηθεί.



ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ

Πριν από μια ενέργεια στα στηρίγματα ποδιών το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης. – Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Φρένο* στη σελίδα 11.

Κάτω τμήμα στηρίγματος ποδιών

Για την επιβίβαση ή αποβίβαση διπλώστε τη σανίδα ποδιών προς τα πάνω.

☞ Προσέξτε τα σημεία ενσφήνωσης!

- Αφαιρέστε τα δύο πόδια από τις πλάκες ποδιών.

Πριν από την έναρξη της πορείας διπλώστε τη σανίδα ποδιών ξανά προς τα κάτω.

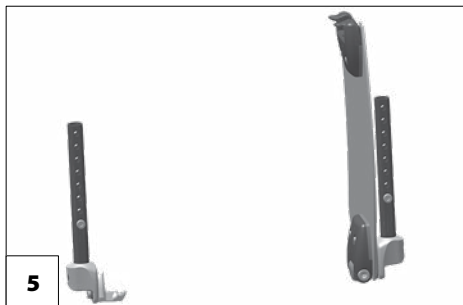
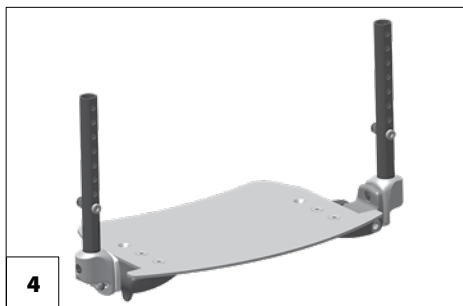
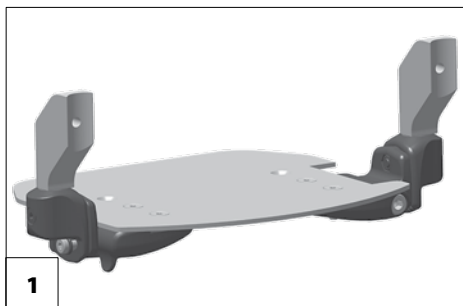
Σανίδα ποδιών

Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα πάνω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα πάνω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών μέχρι τέρμα προς τα πάνω, πέρα από την αντίσταση [2] ή [5].

Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα κάτω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα κάτω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών μέχρι τέρμα προς τα κάτω, πάνω στο στήριγμα της σανίδας ποδιών μέχρι να ασφαλίσει [1] ή [5].



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΩΝ

Πριν από μια ενέργεια στο προστατευτικό ρούχων το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης. – Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Φρένο στη σελίδα 11.

Μην χρησιμοποιείτε το προστατευτικό ρούχων [1] +[2] για την ανύψωση ή μεταφορά του αμαξιδίου.

Μην οδηγείτε χωρίς προστατευτικό ρούχων!

Μην απλώνετε τα χέρια σας ανάμεσα στο πλαίσιο και στο προστατευτικό ρούχων. – Κίνδυνος ενσφήνωσης!

Κατά την ώθηση του αμαξιδίου από έναν συνοδό ο χρήστης πρέπει να τοποθετήσει τα χέρια του πάνω στα πόδια και όχι πλευρικά ανάμεσα στο σώμα και στο προστατευτικό ρούχων. – Κίνδυνος σύνθλιψης των δακτύλων!



Προστατευτικό ρούχων με υποβραχιόνιο

Το προστατευτικό ρούχων με υποβραχιόνιο [2] μπορεί να ρυθμιστεί σε ύψος και χρησιμεύει ταυτόχρονα ως βάση χεριών, προστατευτικό ρούχων και προστατευτικό αέρα.

ΠΛΑΤΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Πριν από μια ενέργεια στην πλάτη καθίσματος το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης. – Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Φρένο στη σελίδα 11.

Πλάτη προσαρμογής

Η ζώνη πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του κλεισίματος βέλκρο στις ταινίες σύσφιξης (2).

Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης

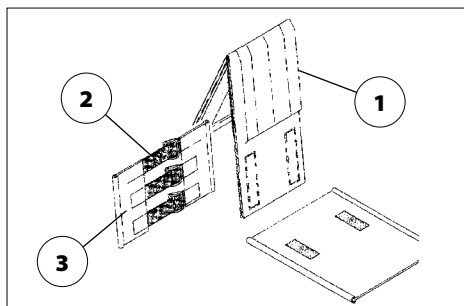
Για την αφαίρεση αρχικά αφαιρέστε το πίσω τμήμα της επένδυσης πλάτης (1), ύστερα διπλώστε το προς τα μπροστά και αφαιρέστε το από τη ρυθμιζόμενη ζώνη πλάτης (3).

Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης

Για την τοποθέτηση, τοποθετήστε την επένδυση πλάτης (1) κεντρικά γύρω από τις πάνω ταινίες βέλκρο (2) και μέσω του κλεισίματος βέλκρο στερεώστε την στη ρυθμιζόμενη ζώνη πλάτης (3).

- ☞ Για ένα μαλακό πάνω άκρο θα πρέπει να υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στην πάνω ταινία σύσφιξης (2) και στην αναδιπλωμένη επένδυση πλάτης (1).
- ☞ Όταν ο χρήστης ακουμπήσει ξανά στην επένδυση πλάτης (1), πρέπει να προσέξετε τα εξής:
- ☞ Η πίεση στην πλάτη πρέπει να κατανεμηθεί ομοιόμορφα πάνω στην επένδυση πλάτης.

Τα επιμηκυσμένα τμήματα πλάτης κουμπώνουν μέσω βέλκρο ανάλογα με το ρυθμισμένο ύψος πλάτης καθίσματος ενδεχ. πάνω και κάτω από την επιφάνεια καθίσματος.



Πλάτη καθίσματος ρυθμιζόμενης γωνίας

Μετά από κάθε ρύθμιση της πλάτης καθίσματος, η πλάτη καθίσματος και η βιδωτή σύνδεση πρέπει να ελεγχθούν για σταθερή εφαρμογή!

Η πλάτη καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί σε κλίση κατά μέγ. $\pm 15^\circ$ σε τρεις βαθμίδες των 5° .

ΛΑΒΕΣ ΩΘΗΣΗΣ

Οι λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους μπορούν να ρυθμιστούν συνεχόμενα σε ύψος κατά περ. 30 cm και είναι ασφαλισμένες έναντι αφαίρεσης [2].

Λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους με διάταξη σύσφιξης

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή συγκρατήστε με το ένα χέρι τη λαβή ώθησης που θέλετε να ρυθμίσετε.
- ☞ Μετά από κάθε ρύθμιση ο μοχλός σύσφιξης πρέπει να ασφαλιστεί ξανά τόσο, ώστε η λαβή ώθησης να μην μπορεί πλέον να περιστραφεί.

Ρύθμιση ύψους:

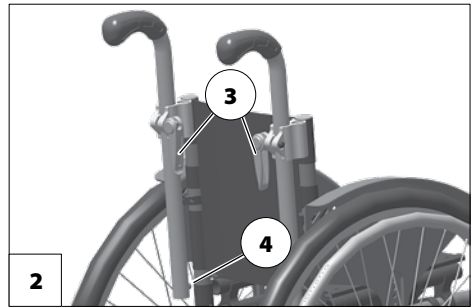
Λύστε τον μοχλό σύσφιξης (3) τόσο, μέχρι η αντίστοιχη λαβή ώθησης να μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση γωνίας:

Λύστε τον μοχλό σύσφιξης (3) τόσο, μέχρι η αντίστοιχη λαβή ώθησης να μπορεί να περιστραφεί στην επιθυμητή θέση.

Αφαίρεση/Τοποθέτηση:

1. Για αφαίρεση ή τοποθέτηση των λαβών ώθησης, πιέστε το αντίστοιχο ελατηριωτό κουμπί (4).



2. Στη συνέχεια σφίξτε ξανά τον μοχλό σύσφιξης (3).

ΡΑΒΔΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ

Πριν από μια ενέργεια στη ράβδο σταθεροποίησης το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης. – Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Φρένο στη σελίδα 11.

Η ράβδος σταθεροποίησης (1) σφίγγει τη ζώνη πλάτης στην πάνω περιοχή, χρησιμεύει ως στερέωση του προσκέφαλου και είναι ασφαλισμένη έναντι αφαίρεσης.

☞ Μόνο σε συνδυασμό με λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους.

Η ράβδος σταθεροποίησης μπορεί να αφαιρεθεί για την αναδίπλωση του αμαξιδίου.

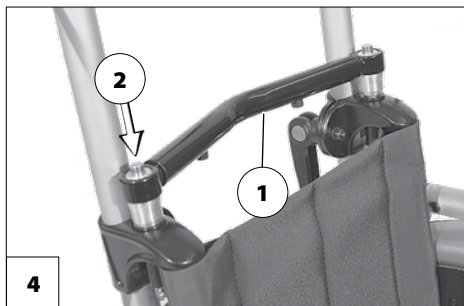
Αφαίρεση/τοποθέτηση ράβδου σταθεροποίησης

1. Πιέστε τα κουμπιά ασφάλισης (2) των αξόνων κουμπώματος στις δύο πλευρές.
2. Αφαιρέστε [3] ή τοποθετήστε [4] τη ράβδο σταθεροποίησης.

☞ Μετά από κάθε τοποθέτηση τραβήξτε τη ράβδο για έλεγχο!

☞ Μετά την τοποθέτηση της ράβδου σταθεροποίησης το κουμπί ασφάλισης πρέπει να προεξέχει μερικά χιλιοστά από τον αντίστοιχο άξονα κουμπώματος. – Η ράβδος σταθεροποίησης ασφαλίστηκε.

☞ Το μπουλόνι ασφάλισης του άξονα κουμπώματος πρέπει να διατηρείται καθαρό. Σε περίπτωση ρύπανσης από άμμο ή χώμα καθώς και σε περίπτωση παγώματος σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλών θερμοκρασιών μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



ΤΡΟΧΟΙ

Τα ελαστικά αποτελούνται από ένα μείγμα καουτσούκ και σε ορισμένα δάπεδα μπορεί να αφήσουν μόνιμα ή επίμονα ίχνη (π.χ. πλαστικά, ξύλινα δάπεδα ή δάπεδα παρκέ, χαλιά, τάπητες).

Κινητήριιοι τροχοί

Μην χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο χωρίς τοποθετημένους κινητήριους τροχούς.

Μετά την τοποθέτηση του κινητήριου τροχού το κουμπί ασφάλισης (2) πρέπει να προεξέχει μερικά χιλιοστά από το παξιμάδι τροχού.

Όταν ο έλεγχος της πίεσης αέρα είναι δύσκολος, ενδεχ. χρησιμοποιήστε τα προαιρετικά ελαστικά PU.

Οι κινητήριοι τροχοί εδράζουν σε έναν άξονα κουμπώματος [1] και μπορούν να αφαιρεθούν ή να τοποθετηθούν χωρίς εργαλεία.

Για τον σκοπό αυτό πιέστε το κουμπί ασφάλισης (2) του άξονα κουμπώματος στο κέντρο της πλήμνης τροχού.

Στη συνέχεια αφαιρέστε ή τοποθετήστε τον κινητήριο τροχό.

- ☞ Η τιμή πίεσης αέρα των ελαστικών του αμαξιδίου αναγράφεται στις δύο πλευρές στην επιφάνεια των ελαστικών και περιέχεται στο κεφάλαιο *Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος* στη σελίδα 33.
- ☞ Αν ο κινητήριος τροχός παρουσιάζει αυξημένο πλευρικό τζόγο ή αν ο άξονας κουμπώματος δεν ασφαλίζει, αναζητήστε αμέσως τον εξειδικευμένο έμπορο για επισκευή.
- ☞ Κατά την αφαίρεση ή τοποθέτηση δεν επιτρέπεται να κάθεται κανείς στο αμαξίδιο. Το αμαξίδιο θα πρέπει να στέκεται σε επίπεδο και σταθερό έδαφος. Πριν



από την αφαίρεση ενός τροχού στηρίξτε το πλαίσιο για να μην ανατραπεί και ασφαλίστε το αμαξίδιο έναντι ανατροπής και κύλισης.

Προστατευτικό χεριών και ακτίνων

Η αλλαγή ή αντικατάσταση του προστατευτικού χεριών και ακτίνων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το προστατευτικό χεριών και ακτίνων εμποδίζει τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών από την είσοδο στους περιστρεφόμενους ακτινωτούς τροχούς καθώς και την πρόκληση ζημιών στις ακτίνες.

Το προστατευτικό ακτίνων στερεώνεται με τρία κλιπ (1) στις ακτίνες.

- ☞ Στη διεύθυνση < www.blueprince.de > μπορείτε να επιλέξετε περισσότερα μοντέλα σχεδίασης για αλλαγή του προστατευτικού χεριών και ακτίνων.

ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΩΘΗΣΗΣ

Κίνδυνος ολίσθησης των χεριών σε υγρά, λεία ελαστικά ώθησης σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών (2).

- ☞ Ενδεχ. χρησιμοποιήστε ένα προαιρετικό κάλυμμα ελαστικών ώθησης.



ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Σε ορισμένες περιπτώσεις οι τροχοί στήριξης δεν προσφέρουν επαρκή προστασία έναντι ανατροπής.

Αποφύγετε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

- Μην γέρνετε τον άνω κορμό πολύ προς τα πίσω.
- Μην ωθείτε το αμαξίδιο απότομα, ειδικά σε ανηφόρες.

Για αυξημένη προστασία έναντι ανατροπής ποτέ μην οδηγείτε χωρίς ανοιγμένο προς τα πίσω τροχό στήριξης.

Οι τροχοί στήριξης [1] χρησιμεύουν στην αύξηση της ευστάθειας έναντι ανατροπής και μπορούν να στραφούν προς τα μέσα κάτω από το κάθισμα [2].

- ☞ Ανάλογα με την έκδοση οι τροχοί στήριξης μπορεί να υπάρχουν μεμονωμένα ή κατά ζεύγη.



Μετακίνηση των τροχών στήριξης

Πιέστε τους τροχούς στήριξης με το πόδι προς τα κάτω, έξω από την ασφάλιση, ύστερα μετακινήστε τους προς τα μέσα κάτω από το κάθισμα [1] ή προς τα πίσω [2], μέχρι να εμπλακεί από μόνη της η αντίστοιχη ασφάλεια.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟ

Ρυθμίζετε το πάνω άκρο του προσκέφαλου πάντα κοντά στο πίσω μέρος του κεφαλιού περίπου στο ύψος των ματιών.

Μην τοποθετείτε το προσκέφαλο στο ύψος του αυχένα.

Τραβήξτε το προσκέφαλο μόνο το πολύ μέχρι τη σήμανση έξω από την υποδοχή.

Το προσκέφαλο χρησιμεύει στην υποστήριξη της στάσης του κεφαλιού κατά την κανονική λειτουργία, ωστόσο δεν υποκαθιστά στο σταθερό προσκέφαλο του αυτοκινήτου κατά την οδική μεταφορά ατόμων.

Ελέγχετε τακτικά τη σταθερή εφαρμογή και λειτουργικότητα του προσκέφαλου.



Το υποβραχιόνιο [1] προστατεύεται έναντι περιστροφής, είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος και αφαιρούμενο.

Ρύθμιση ύψους / αφαίρεση

Για τη ρύθμιση ύψους και την αφαίρεση του προσκέφαλου πρέπει να λυθεί η βίδα σύσφιξης (2).

- ☞ Το προσκέφαλο μπορεί εφόσον απαιτείται να αφαιρεθεί μέσω αφαίρεσης της ράβδου σταθεροποίησης [3].
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Ράβδος σταθεροποίησης* στη σελίδα 18.

Κάλυμμα προσκέφαλου

Το κάλυμμα προσκέφαλου μπορεί να αφαιρεθεί μέσω του φερμουάρ για να πλυθεί.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 36.

ΠΛΑΚΑ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Κίνδυνος ενσφύνωσης κατά την εφαρμογή της πλάκας θεραπείας!

Αιχμηρά αντικείμενα (π.χ. ρολόγια, δαχτυλίδια, μαχαίρια ή πόρπες ζωνών) καθώς και χονδρόκοκκη σκόνη μπορεί να αφήσουν στην επιφάνεια της πλάκας θεραπείας αντιαισθητικές αυλακώσεις και γδαρσίματα.

Μην τοποθετείτε θερμά αντικείμενα πάνω στην πλάκα θεραπείας.

Μην οδηγείτε με τοποθετημένη πλάκα θεραπείας, όταν σε αυτήν υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή δοχεία με υγρά.

Για τον καθαρισμό της πλάκας θεραπείας μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά ή κοκκώδη καθαριστικά.

Μην χρησιμοποιείτε την πλάκα θεραπείας ως λαβή για τη μεταφορά του αμαξιδίου.



Η πλάκα θεραπείας ωθείται από μπροστά πάνω από την επένδυση υποβραχιονίου [1].

- ☞ Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα θεραπείας εφαρμόζει με ασφάλεια στις επενδύσεις υποβραχιονίων.

ΖΩΝΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνωθεί αντικείμενα κάτω από τη ζώνη!

Η ζώνη συγκράτησης δεν αποτελεί μέρος του συστήματος συγκράτησης για το αμαξίδιο ή/και τους επιβάτες κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητα.

Η ζώνη συγκράτησης [1] βιδώνεται από πίσω πάνω στο αντίστοιχο σωλήνα πλάτης καθίσματος.

Η ζώνη συγκράτησης χρησιμεύει στη σταθεροποίηση της θέσης καθίσματος και εμποδίζει την πτώση από το αμαξίδιο προς τα μπροστά.

Για την τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τραβήξτε τα δύο άκρα της ζώνης προς τα μπροστά και αφήστε το κλείδωμα να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Για το άνοιγμα της ζώνης συγκράτησης πιέστε το κουμπί απασφάλισης και αποσυνδέστε τα άκρα της ζώνης μεταξύ τους.

- ☞ Η ζώνη συγκράτησης μπορεί να ρυθμιστεί σε μήκος και δεν θα πρέπει να εφαρμόζει πολύ σφιχτά.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας αποτελούν απόσπασμα από τις *Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού*, που διατίθενται στον ιστότοπό μας: < www.meyra.com >.

Το αμαξίδιο χρησιμεύει αποκλειστικά στη μεταφορά ενός καθισμένου ατόμου.

☞ Άλλα φορτία έλξης ή μεταφοράς δεν ανταποκρίνονται στην προβλεπόμενη χρήση.

Μην εισάγετε τα δάκτυλά σας στους ανοιχτούς σωλήνες πλαισίου (π.χ. μετά την αφαίρεση των υποβραχιόνιων, στηριγμάτων ποδιών ή τροχών στήριξης). – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κίνδυνος ενσφίνωσης από κινούμενα μέρη της σταυρωτής διαδοκίδας.

Η κίνηση με μικρά βήματα (κινήσεις κύλισης του αμαξιδίου με τα πόδια) επιτρέπεται μόνο με έρπουσα ταχύτητα κύλισης σε οριζόντιες, επίπεδες επιφάνειες σε εσωτερικούς χώρους.

Κατά την κίνηση με μικρά βήματα προσέξτε ότι υπάρχει κίνδυνος ενσφίνωσης των ποδιών.

Κατά τη διαδικασία αυτή η θέση καθίσματος δεν επιτρέπεται να μετακινηθεί στο μπροστινό τρίτο του καθίσματος.

Κατά τη χρήση του αμαξιδίου, ακόμα και σε ακινησία και ιδίως σε ανηφόρες/κατηφόρες πρέπει να κάθεστε σωστά στο κάθισμα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για μια σωστή θέση καθίσματος η πλάτη του χρήστη εφαρμόζει στην επένδυση πλάτης και η λεκάνη του χρήστη βρίσκεται στην πίσω περιοχή του καθίσματος.

Κίνδυνος σύνθλιψης, π.χ. από δερματικές εκδορές, σε περίπτωση ακούσιου χειρισμού του μοχλού φρένου.

Η αποβίβαση από το αμαξίδιο σε ανηφόρες/κατηφόρες επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια ενός συνοδού ή/και βοηθού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρυθμίστε την κλίση καθίσματος μόνο, όταν το αμαξίδιο στέκεται σε οριζόντια, επίπεδη επιφάνεια. Σε ανηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής κατά τη χρήση της πλάτης καθίσματος με ρυθμισμένη γωνία.

Πριν από τη διαδρομή βεβαιωθείτε, ότι δεν έχει ρυθμιστεί αρνητική κλίση καθίσματος ή ότι η κλίση καθίσματος προσφέρει μια ασφαλή θέση καθίσματος.

Κατά τη χρήση του αμαξιδίου δεν θα πρέπει να καπνίζετε.

Σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία τα καλύμματα καθίσματος/οι επενδύσεις, οι επενδύσεις υποβραχιόνιων, τα στηρίγματα ποδιών και οι χειρολαβές μπορεί να θερμανθούν σε θερμοκρασίες πάνω από 41 °C. – Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση επαφής με ακάλυπτα σημεία του δέρματος! Αποφύγετε μια τέτοιου είδους υπερθέρμανση σταθμεύοντας το αμαξίδιο στη σκιά.

Ειδικά σημεία υποδοχής για τη στερέωση μεταφερόμενων αντικειμένων δεν έχουν προβλεφθεί.

Συνοδός

Ο συνοδός πρέπει να ενημερωθεί σχετικά με όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις πριν από την υποστήριξη που θα προσφέρει. Τα εξαρτήματα του αμαξιδίου, τα οποία

κρατά ένας συνοδός, πρέπει να ελεγχθούν ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους.

Αποβίβαση από το αμαξίδιο

Οδηγήστε με το ηλεκτρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στη θέση, στην οποία θα καθίσετε αφού αποβιβαστείτε από το αμαξίδιο.

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Φρένο* στη σελίδα 11.
- ☞ Συνιστούμε την αποβίβαση από το αμαξίδιο με τη συνδρομή ενός βοηθού.

Πιάσιμο αντικειμένων

Αποφύγετε την ακραία κλίση του άνω κορμού προς τα μπροστά, πλάι ή πίσω ιδίως για το σήκωμα ή την απόθεση βαριών αντικειμένων. – Κίνδυνος ανατροπής ή πτώσης του αμαξιδίου, ιδίως σε μικρά πλάτη καθίσματος και μεγάλα ύψη καθίσματος (μαξιλάρι καθίσματος)!

Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση

Πάνω από μια ορισμένη κλίση οδοστρώματος η ασφάλεια ανατροπής και η συμπεριφορά πέδησης και διεύθυνσης περιορίζονται σημαντικά λόγω μειωμένης πρόσφυσης στο έδαφος.

- ☞ Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

Για τη δική σας ασφάλεια συνιστούμε σε διαδρομές με κλίση από 1% να ζητήσετε τη βοήθεια ενός συνοδού.

- ☞ Αυτή η μικρή τιμή ανοδικής κλίσης ισχύει για άτομα, τα οποία δεν είναι σε θέση να μετατοπίσουν έστω ελάχιστα το κέντρο βάρους μετακινώντας τον άνω κορμό.

Ο συνοδός θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι η καθοδήγηση ενός αμαξιδίου σε κατωφέρεις/ανωφέρεις απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι σε επίπεδη επιφάνεια και αυξάνει τον κίνδυνο ολίσθησης.

Σε ανηφόρες, κατηφόρες και οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση μην γέρνετε ποτέ προς την κατηφόρα.

Αποφύγετε απότομες αλλαγές στην κατάσταση οδήγησης (ιδίως σε κρίσιμα ρυθμισμένες παραμέτρους οδήγησης όπως π.χ. ενεργή θέση τροχών).

Ποτέ μην οδηγείτε πιο γρήγορα από την ταχύτητα βηματισμού.

Κατά την οδήγηση προς τα πίσω υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

Κατά την οδήγηση σε στροφές και κατά τη στροφή σε ανηφόρες και κατηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Η δύναμη πέδησης που μεταδίδεται στο οδόστρωμα είναι σημαντικά μικρότερη σε κατηφόρες από ό,τι σε επίπεδο έδαφος και δυσχεραίνεται περαιτέρω σε κακές οδικές συνθήκες (π.χ. υγρασία, χιόνι, άμμος, ρύποι). Η επικίνδυνη ολίσθηση των φρεναρισμένων τροχών και η συνεπαγόμενη απόκλιση από την πορεία μπορεί να αποκλειστεί με την προσεκτική, προσαρμοσμένη πέδηση.

Στο τέλος της κατηφόρας βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες ποδιών δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος με συνέπεια να κινδυνέψετε λόγω ξαφνικής ακινητοποίησης.

Οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση (π.χ. πεζοδρόμιο με πλευρική κλίση) οδηγούν σε περιστροφή του αμαξιδίου προς την κατηφόρα. Η παράσυρση πρέπει να αντισταθμιστεί από εσάς ή τον συνοδό κατευθύνοντας το αμαξίδιο προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Υπέρβαση εμποδίων

Μετά την οδήγηση πάνω από σκάλες πρέπει να τοποθετηθούν ενδεχ. ξανά οι τροχοί στήριξης που αφαιρέθηκαν ή να μετακινηθούν στη θέση τους οι τροχοί στήριξης που είχαν εκτραπεί.

Κάθε υπέρβαση εμποδίου αποτελεί έναν κίνδυνο! Κίνδυνος ανατροπής υπάρχει ακόμα και σε επίπεδα εμπόδια (π.χ. κατώφλια πορτών, άκρα χαλιών, πλατύσκαλα κτλ.).

Η υπέρβαση εμποδίων αποτελεί μια ιδιαίτερη κατάσταση κινδύνου, στην οποία μεταξύ άλλων πρέπει να ληφθεί υπόψη ένας συνδυασμός υποδείξεων ασφαλείας από τις κατηγορίες, τις ανηφόρες και τα οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση.

Για τη δική σας ασφάλεια οδηγήστε πάνω από όλα τα εμπόδια με τη βοήθεια ενός συνοδού. Για κάθε κλίση του αμαξιδίου θα πρέπει να χρησιμοποιείται υποστηρικτικά ο σωλήνας πατήματος.

Μόνο όταν χειρίζεστε με επαρκή ασφάλεια το αμαξίδιό σας μπορείτε να οδηγείτε μόνοι σας χωρίς κίνδυνο πάνω από μικρότερα εμπόδια (< 4 cm).

Σε μικρότερα εμπόδια, π.χ. πλατύσκαλα/ακμές, προσεγγίζετε πάντα αργά και σε ορθή γωνία (90°), μέχρι οι τροχοί διεύθυνσης να έρθουν σχεδόν σε επαφή με το εμπόδιο. Σταματήστε για λίγο το αμαξίδιο, ύστερα οδηγήστε πάνω από το εμπόδιο.

Οδηγείτε πάνω από εμπόδια πάντα προς τα μπροστά με τους δύο μπροστινούς ή πίσω τροχούς ταυτόχρονα, ώστε να αποτραπεί η πλευρική ανατροπή του αμαξιδίου.

Από γκρεμούς, σκάλες, πλαγιές, όχθες κτλ. διατηρείτε τόση απόσταση, ώστε να απομένει επαρκής χώρος/διαδρομή για ελιγμούς, φρενάρισμα και στροφή.

Εφόσον γίνεται ζητήστε από έναν ή περισσότερους βοηθούς να σας σηκώσουν από το αμαξίδιο και να σας μεταφέρουν στον προορισμό.

Η οδήγηση πάνω από σκάλες επιτρέπεται μόνο με τη συνοδεία δύο βοηθών, οι οποίοι γνωρίζουν την κατάσταση κινδύνου και καθοδηγούν συχνά το αμαξίδιο.

☞ Οι βοηθοί επιτρέπεται να κρατούν μόνο τις λαβές ώθησης και το πλευρικό πλαίσιο, χωρίς να ανασκώνουν το αμαξίδιο.

Οι τοποθετημένοι τροχοί στήριξης πρέπει να αφαιρεθούν, καθώς μεταξύ άλλων αποτελούν κίνδυνο για τον βοηθό.

Φόρτωση του αμαξιδίου

Μην χρησιμοποιείτε τα στηρίγματα ποδιών, τα υποβραχιόνια ή παρελκόμενα για την ανύψωση του αμαξιδίου!

Πριν από την ανύψωση το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιων κινήσεων κύλισης!

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Φρένο* στη σελίδα 11.

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη φόρτωση πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Το βάρος του αμαξιδίου μειώνεται, όταν αφαιρέσετε τα αφαιρούμενα υποσυστήματα.

Το αμαξίδιο μπορεί να φορτωθεί επίσης με τη βοήθεια ραμπών ή ανυψωτικών εξεδρών.

☞ Διαβάστε σχετικά τις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης και την ανυψωτική ικανότητα της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Μεταφορά σε οχήματα

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη μεταφορά πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Για τη μεταφορά των αφαιρούμενων εξαρτημάτων δεν προβλέπονται ειδικά σημεία μεταφοράς.

Τα παρακάτω μέτρα ενδέχεται να απαιτούνται για λόγους χώρου κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών.
- Αφαιρέστε τα υποβραχιόνια.
- Αναδιπλώστε ή αφαιρέστε την πλάτη καθίσματος.
- Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς.

Ασφάλιση μη κατελιμμένου αμαξιδίου για τη μεταφορά

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας. – Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί και να ασφαλιστεί έτσι, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για τρίτους.

Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα

Αν το δικό σας αμαξίδιο διαθέτει έγκριση για τη μεταφορά σε οχήματα αυτό ορίζεται στο κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο* στη σελίδα 37.

- ☞ Προσέξτε τις οδηγίες < *Ασφάλεια με αμαξίδια Meyra και κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητο* >! – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < *Κέντρο πληροφοριών* > στο ιστότοπό μας < www.meyra.com >.

Ασφάλεια μεταφοράς

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας. – Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί μόνο με τη χρήση των σημείων αγκύρωσης.

- ☞ Τα τέσσερα σημεία αγκύρωσης επισημαίνονται με ένα σύμβολο "αγκιστρου".

Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς

Το δικό σας αμαξίδιο δεν προορίζεται για τη μεταφορά ατόμων σε δημόσια μέσα μεταφοράς. Μπορεί να παρουσιαστούν περιορισμοί. Συνιστούμε τη χρήση ενός καθίσματος που είναι σταθερά τοποθετημένο στο μέσο μεταφοράς.

Αν παρόλα αυτά είναι αναπόφευκτη η μεταφορά στο αμαξίδιο, προσέξτε τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε τη θέση που προορίζεται από τον οργανισμό συγκοινωνιών για τη στάθμευση του αμαξιδίου.
- Προσέξτε τους κανονισμούς της επιχείρησης συγκοινωνιών προτού σταθμεύσετε το αμαξίδιο.
- Σταθμεύστε το αμαξίδιο αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας στην προβλεπόμενη θέση.
- Το αμαξίδιο πρέπει να τοποθετηθεί έτσι, ώστε η πλάτη καθίσματος να μπορεί να στηριχτεί στην οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης.
- Η μία πλευρά του αμαξιδίου πρέπει να εφαρμόζει πρόσθετα σε μια άλλη οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού πέδησης να μην ολισθήσει το αμαξίδιο.
- Τραβήξτε επιπλέον τα φρένα ακινητοποίησης.

Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία

Τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας αναφορικά με τη δημόσια οδική κυκλοφορία και ενδεχομένως ρωτήστε τον εξειδικευμένο έμπορο για τα απαιτούμενα παρελκόμενα.

Το δικό σας αμαξιδίο μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά με ένα σύστημα φωτισμού. Αυτό το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει:

- Αντανακλαστήρες στην πλάτη
- Αντανακλαστήρες στους κινητήριους τροχούς.

Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και ιδίως στο σκοτάδι συνιστούμε να τοποθετήσετε και να ενεργοποιήσετε ένα ενεργό σύστημα φωτισμού, ώστε να βλέπετε και να σας βλέπουν καλύτερα.

- ☞ Κατά τη συμμετοχή στη δημόσια οδική κυκλοφορία ο χρήστης ευθύνεται για τη λειτουργική και ασφαλή κατάσταση του αμαξιδίου.
- ☞ Κατά τις διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία πρέπει να τηρούνται και να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι φοράτε κατά το δυνατόν ανοιχτόχρωμα, ευδιάκριτα ρούχα, ώστε να σας βλέπουν καλύτερα.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι αποφύγετε τη χρήση λωρίδων κυκλοφορίας και ποδηλατοδρόμων.
- ☞ Προσέξτε το σύστημα φωτισμού να μην καλύπτεται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα που είναι στερεωμένα στο αμαξιδίο.
- ☞ Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση επιτρέπεται η καθοδήγηση του αμαξιδίου από έναν μόνο συνοδό.

Καθαρισμός

Οι πλαστικές επενδύσεις φθείρονται από μη ιονικές επιφανειοδραστικές ουσίες καθώς και διαλύτες και ιδίως αλκοόλες.

Οι επενδύσεις και καλύμματα επισημαίνονται κατά κανόνα με οδηγίες φροντίδας (πινακίδα φροντίδας).

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 36.

Διαφορετικά ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις:

- ☞ Καθαρίστε τις επενδύσεις με ζεστό νερό και απορρυπαντικό πιάτων.
- ☞ Απομακρύνετε τους λεκέδες με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα.
- ☞ Σκουπίστε τους επίμονους ρύπους χρησιμοποιώντας ένα κοινό απορρυπαντικό για ευαίσθητα υφάσματα του εμπορίου.
- ☞ Δεν επιτρέπεται η υγρή πλύση! Δεν επιτρέπεται η πλύση στο πλυντήριο ρούχων!

Σκουπίστε με καθαρό νερό και περιμένετε να στεγνώσει.

Το πλαίσιο, το σύστημα φωτισμού και οι τροχοί μπορούν να καθαριστούν υγρά με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Στη συνέχεια περιμένετε να στεγνώσουν καλά.

- ☞ Ελέγξτε το πλαίσιο για ζημιές διάβρωσης και άλλες ζημιές.
- ☞ Καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη μόνο με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό ή μαλακό σαπούνι.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα του καθαρισμού και της φροντίδας διατίθενται στο < Κέντρο πληροφοριών > στον ιστότοπό μας:

< www.meyra.com >.

Επίστρωση

Χάρη στην υψηλής ποιότητας επιφανειακή επίστρωση διασφαλίζεται μια ιδανική αντιδιαβρωτική προστασία.

- ☞ Αν η επίστρωση φθαρεί από γδαρσίματα κ.ά., τότε τα σημεία αυτά μπορούν να επιδιορθωθούν με έναν από τους μαρκαδόρους μιας που διατίθενται στον εξειδικευμένο έμπορο.

Το περιστασιακό ελαφρύ λάδωμα των κινητών μερών φροντίζει για τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

Απολύμανση

Όταν το προϊόν χρησιμοποιείται από περισσότερα άτομα (π.χ. νοσοκομείο), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κοινό απολυμαντικό του εμπορίου.

- ☞ Πριν από την απολύμανση πρέπει να καθαριστούν οι επενδύσεις και οι λαβές.
- ☞ Η απολύμανση με ψεκάσμο ή σκούπισμα επιτρέπεται με τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα.

Πληροφορίες για τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα και τις διαδικασίες παρέχονται από τον εθνικό οργανισμό προστασίας της υγείας.

- ☞ Κατά τη χρήση απολυμαντικών μέσων μπορεί ενδεχομένως να υποστούν ζημιά οι επιφάνειες, κάτι που θα μπορούσε να περιορίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.
- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Επισκευές

Επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Επισκευή

Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο. Γνωρίζετε τον σωστό τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Σέρβις

Αν έχετε ερωτήσεις ή χρειάζεστε βοήθεια, απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο, ο οποίος μπορεί να αναλάβει τη συμβούλευση, το σέρβις και τις επισκευές.

Ανταλλακτικά

Προμηθεύστε ανταλλακτικά μόνο μέσω ενός εξειδικευμένου εμπόρου. Σε περίπτωση επισκευής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!

- ☞ Εξαρτήματα τρίτων εταιρειών μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.

Ο εξειδικευμένος έμπορος μπορεί να σας δώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών με τους αντίστοιχους αριθμούς προϊόντων και τα σχέδια.

Για τη σωστή προμήθεια ανταλλακτικών απαιτείται σε κάθε περίπτωση ο σχετικός αριθμός σειράς (SN) του αμαξιδίου! Αυτός αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Σε κάθε αλλαγή/προσαρμογή που διενεργείται στο αμαξίδιο από τον εξειδικευμένο έμπορο πρέπει να συνοδεύονται συμπληρωματικές πληροφορίες όπως π.χ. υποδείξεις συναρμολόγησης/χειρισμού των οδηγικών χρήσης του αμαξιδίου, να καταγράφεται η ημερομηνία της αλλαγής και να αναφέρεται κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

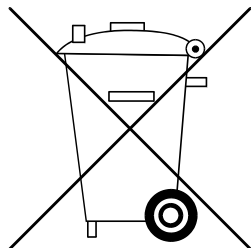
Έτσι αποφεύγονται λανθασμένα στοιχεία παραγγελίας σε μελλοντικές παραγγελίες ανταλλακτικών.

Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης

Σε μεγαλύτερες παύσεις χρήσης δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα. Ωστόσο πρέπει να τηρούνται οι θερμοκρασίες αποθήκευσης.

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ



Η απόρριψη πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Ρωτήστε στη διοίκηση του δήμου/της κοινότητας για τοπικές επιχειρήσεις διαχείρισης απορριμμάτων.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ελλιπής ή ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του αμαξιδίου συνεπάγεται περιορισμούς στην ευθύνη του κατασκευαστή.

Εργασίες συντήρησης

Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί έναν οδηγό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

- ☞ Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης δεν παρουσιάζει το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο αμαξίδιο εύρος εργασιών.

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Γενικά Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Έλεγχος σωστής λειτουργίας συστήματος φρένων Μετακινήστε τον μοχλό φρένου μέχρι τέρμα.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Οι φρεναρισμένοι τροχοί δεν επιτρέπεται να περιστρέφονται σε συνθήκες λειτουργίας. Διαφορετικά αναθέστε την επισκευή των φρένων σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Έλεγχος φρένου πίεσης για φθορά Μετακινήστε τον μοχλό φρένου πλευρικά.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Αν αυξηθεί ο τζόγος του μοχλού φρένου αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή. – Κίνδυνος ατυχήματος!
Πριν την έναρξη της διαδρομής (εφόσον υπάρχει)	Έλεγχος πίεσης ελαστικών Πίεση πλήρωσης ελαστικών: ☞ Βλέπε Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος στη σελίδα 33.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε μια συσκευή ελέγχου πίεσης αέρα.
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Έλεγχος προφίλ ελαστικών	Εκτελέστε μόνοι σας οπτικό έλεγχο. Σε περίπτωση φθαρμένου προφίλ ελαστικών ή ζημιάς του ελαστικού, απευθυνθείτε για την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
Πριν την έναρξη της διαδρομής	Έλεγχος πλάτης καθίσματος και σωλήνων πλαισίου για ζημιά	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σε περίπτωση παραμόρφωσης ή ρωγμών στην περιοχή των ραφών συγκόλλησης αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή. – Κίνδυνος ατυχήματος!
Ιδίως πριν από διαδρομές στο σκοτάδι (εφόσον υπάρχει)	Έλεγχος φωτισμού Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος φώτων και φλας και των αντανακλαστήρων.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
Κάθε 8 εβδομάδες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Επάλειψη των παρακάτω εξαρτημάτων με μερικές σταγόνες λάδι – Κινητά μέρη του μηχανισμού κλειδώματος. – Έδρανα μοχλών φρένων.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Πριν το λάδωμα πρέπει να καθαριστούν τα υπολείμματα χρησιμοποιημένου λαδιού από τα εξαρτήματα. Προσέξτε το πλεονάζον λάδι να μην μολύνει το περιβάλλον (π.χ. τα ρούχα σας).
Κάθε 8 εβδομάδες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Έλεγχος όλων των βιδωτών συνδέσεων για σταθερή εφαρμογή	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
Κάθε 6 μήνες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Ελέγξτε για – Καθαριότητα. – Γενική κατάσταση.	Βλέπε Φροντίδα. Βλέπε Επισκευή.
Σύσταση του κατασκευαστή: Κάθε 12 μήνες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Επιθεώρηση ασφαλείας – Αμαξίδιο.	Εκτέλεση από τον εξειδικευμένο έμπορο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα στοιχεία στα < Τεχνικά χαρακτηριστικά > αναφέρονται στη βασική έκδοση.

Το συνολικό μήκος εξαρτάται από τη θέση και το μέγεθος των κινητήριων τροχών.

Εφόσον δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό, οι διαστάσεις έχουν προσδιοριστεί με κινητήριους τροχούς \varnothing 610 mm (24").

Τα πλάτη έχουν προσδιοριστεί με απόσταση ελαστικών ώθησης 15 mm.

Ανοχή διαστάσεων ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Συντμήσεις των διαστάσεων αμαξιδίου:

ΥΚ = ύψος καθίσματος

ΠΥΚ = πίσω ύψος καθίσματος

ΠΚ = πλάτος καθίσματος

ΒΚ = βάθος καθίσματος

ΥΠ = ύψος πλάτης

Υπολογισμός του μέγ. βάρους χρήστη:

Το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος υπολογίζεται από το απόβαρο του αμαξιδίου και το μέγιστο βάρος χρήστη (ατόμου).

Πρόσθετο βάρος από προσθήκες ή αποσκευές μειώνουν το μέγ. βάρος χρήστη.

Παράδειγμα:

Ένας οδηγός επιθυμεί να μεταφέρει αποσκευές 5 kg. Έτσι το μέγ. βάρος χρήστη μειώνεται κατά 5 kg.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος

Η μέγιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών αναγράφεται στις δύο πλευρές στα ελαστικά.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Τροχός διεύθυνσης

Βασική τιμή:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Κινητήριος τροχός

Βασική τιμή:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ιδιαίτερα ομαλή κίνηση:

6 bar = 87 psi

Υψηλή πίεση:

8 bar = 116 psi

Εφαρμοσμένα πρότυπα

Το αμαξίδιο ανταποκρίνεται στο πρότυπο:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

☞ Η αξιολόγηση της δοκιμής πρόσκρουσης, κατά την οποία ηλεκτρικό αμαξίδιο στερεώνεται στο σύστημα συγκράτησης του οχήματος, πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής του Annex D.

Τα υποσυστήματα και εξαρτήματα που χρησιμοποιούμε πληρούν το πρότυπο EN 1021-2 για την αντοχή έναντι ανάφλεξης.

Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.135 Flash

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος με στήριγμα ποδιών	720 mm	940 mm
Συνολικό πλάτος	ΠΚ +180 mm	ΠΚ +240 mm
Συνολική μάζα	– kg	85 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	– kg	75 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	1,7 kg	10 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	240 mm	400 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	240 mm	400 mm
Μήκος δίπλωσης	720 mm	940 mm
Πλάτος δίπλωσης	290 mm	350 mm
Ύψος δίπλωσης	680 mm	780 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	390 mm	480 mm
Γωνία καθίσματος	0°	10°
Γωνία πλάτης καθίσματος	75°	100°
Ύψος ζώνης πλάτης	250 mm	400 mm
Στηρίγματα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	220 mm	440 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	–°	6° (10%)
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	–°	6° (10%)
Στατική ευστάθεια πλευρικά	–°	6° (10%)
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	–°	6° (10%)
Γωνία στηρίγματος ποδιών - επιφάνειας καθίσματος	90°	90°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	170 mm	260 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	200 mm	250 mm
Διάμετρος ελαστικού ώθησης	465 mm	520 mm
Οριζόντια θέση άξονα	24,5 mm	69,5 mm
Υπέρβαση εμποδίων	0 mm	100 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (σύσταση κατά το πρότυπο ISO 1000 mm)	950 mm	– mm
Περιοχή ταλάντωσης	– mm	1100 mm
Βάρος του ανδρείκελου (ISO 7176-8)	– kg	75 kg

Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.135 Flash

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό ύψος	– mm	ΠΥΚ+ΥΠ+60 mm
Πίσω ύψος καθίσματος (ΠΥΚ)	360 mm	470 mm
Πάχος μαξιλαριού καθίσματος	30 mm	30 mm
Μήκος χωρίς κινητήριους τροχούς (οι τροχοί στήριξης αφαιρέθηκαν ή μετακινήθηκαν κάτω από το κάθισμα)	600 mm	810 mm
Φορτίο	– kg	10 kg
Απόβαρο	10 kg	15 kg
Βάρος μεταφοράς (χωρίς μαξιλάρι, κινητήριои τροχοί)	6,6 kg	– kg
Βάρος μαξιλαριού καθίσματος	0,9 kg	– kg
Βάρος κινητήριων τροχών (1 τεμάχιο)	1,9 kg	– kg
<u>Τροχός διεύθυνσης</u>		
∅ 100 mm		Συμπαγές καουτσούκ
∅ 125 mm		Συμπαγές καουτσούκ
∅ 142 mm		Μαλακό συμπαγές καουτσούκ
<u>Κινητήριος τροχός</u>		
∅ 560 mm (22")		Αέρας, PU
∅ 610 mm (24 x 1 3/8")		Αέρας, PU
<u>Κλιματικά τεχνικά στοιχεία</u>		
Θερμοκρασία περιβάλλοντος		-20 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης		-30 °C έως +60 °C

Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για ευαίσθητα υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C



Πλύση για κανονικά υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C



Πλύση με το χέρι



Χωρίς λεύκανση



Δεν ενδείκνυται για στεγνωτήριο

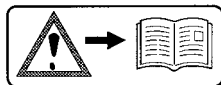


Ακατάλληλο για σιδέρωμα



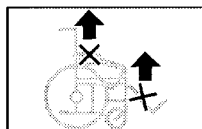
Δεν ενδείκνυται για χημικό καθαρισμό

Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο



Προσοχή!

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα.



Μην ανυψώνετε το αμαξίδιο πάνω από τα υποβραχίονια ή τα στηρίγματα ποδιών.

Τα αφαιρούμενα μέρη δεν ενδείκνυνται για τη μεταφορά.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Προσοχή

Ρυθμίστε το φρένο.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Προσοχή

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής σε ανηφόρα / κατηφόρα ιδίως σε συνδυασμό με κοντό μεταξόνιο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Υπόδειξη κινδύνου σύνθλιψης. – Μην απλώνετε τα χέρια στο εσωτερικό.



Σημείο αγκύρωσης για τη μεταφορά ΑμΕΑ

Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου



Κατασκευαστής



Κωδ. παραγγελίας



Αρ. σειράς



Ημερομηνία παραγωγής



Επιτρ. βάρος χρήστη



Επιτρ. συνολικό βάρος



Επιτρ. φορτία αξόνων



Επιτρ. ανοδική κλίση



Επιτρ. καθοδική κλίση

max. ... km/h

Επιτρ. μέγιστη ταχύτητα



Το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Μέγ. επιτρ. βάρος χρήστη όταν το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Στοιχεία οχήματος:

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς (SN):

Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 1ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 2ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 3ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 4ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 5ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης καθώς και οι τεχνικές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις (προσαρτήσεις) χωρίς τη συγκατάθεσή μας συνεπάγονται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης προϊόντος γενικά.

Για αυτό το προϊόν αναλαμβάνουμε στα πλαίσια των γενικών όρων συναλλαγών μας τη νομοθετημένη εγγύηση και ενδεχομένως καθορισμένες ή συμφωνημένες εγγυήσεις. Για αξιώσεις εγγύησης παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο με συμπληρωμένη την παρακάτω ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ με τα απαιτούμενα στοιχεία για την ονομασία μοντέλου, τον αρ. δελτίου παράδοσης με την ημερομηνία παράδοσης και τον αριθμό σειράς (SN).

Ο αριθμός σειράς (SN) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των αξιώσεων εγγύησης αποτελούν σε κάθε περίπτωση η ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος, η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από τον εξειδικευμένο έμπορο και η τακτική εκτέλεση της συντήρησης και επιθεώρησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει επιφανειακές φθορές, τα ελαστικά των τροχών, ζημιές από λυμένες βίδες ή παξιμάδια και φθαρμένες οπές στερέωσης λόγω συχνών εργασιών συναρμολόγησης.

Περαιτέρω δεν καλύπτονται ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στο ηλεκτρονικό σύστημα, οι οποίες οφείλονται σε μη ενδεδειγμένο καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού με ατμό ή ακούσια ή εκούσια διαβροχή των εξαρτημάτων.

Βλάβες που οφείλονται σε πηγές ακτινοβολίας όπως κινητά τηλέφωνα με υψηλή ισχύ εκπομπής, εγκαταστάσεις HiFi και λοιπές ισχυρές πηγές παρεμβολών εκτός προδιαγραφών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ως τμήμα του προϊόντος πρέπει να μεταβιβάζονται σε περίπτωση αλλαγής χρήστη ή ιδιοκτήτη.

Για την αξιολόγηση των προϊόντων μας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το < Κέντρο πληροφοριών > στην περιοχή < PMS > στον ιστότοπό μας < www.meyra.com >.

Με την επιφύλαξη αλλαγών λόγω τεχνικών βελτιώσεων.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EK 93/42/EOK και πληροί μετά τις 25/05/2021 τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/745 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Παρακαλούμε να συμπληρωθεί! Εφόσον χρειαστεί φωτοτυπήστε το και στείλτε το αντίγραφο στον εξειδικευμένο έμπορο.

Εγγύηση

Όνομασία μοντέλου:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς SN (βλέπε πινακίδα τύπου):

Ημερομηνία παράδοσης:

Σφραγίδα του εξειδικευμένου εμπόρου:

Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση

Στοιχεία οχήματος:

Αρ. σειράς (SN):

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: _____

Τόπος, ημερομηνία: _____

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: _____

Ο εξειδικευμένος έμπορος

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

GERMANIA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
